

€

€

# ALFA ROMEO

Alternative

100% Edelstahlanlage mit Austrittrohr Rechts +Links

- \* ● 75.38.19 ESD Re. □ 145x75 + Li. □ 145x75 . . . . . 1.271,00
- \* ● 75.38.15 ESD Re. ○ 145x95 + Li. ○ 145x95 . . . . . 1.271,00
- \* ● 75.38.16 ESD Re. OO 80 + Li. OO 80 . . . . . 1.326,00

- A.R. 75 2.0 Twin Spark '87 → '93**
- A.R. 75 1.6i.e. / 1.8i.e. '88 →**
- ▲ 75.08.13 MR Ø 54 (alt. 75.08.03) . . . . . 111,00
- \* ● 75.08.14 ESD ○ 90x85 . . . . . 264,00
- ▲ \* ● 75.08.24 ESD **MAGNUM** O 100 . . . . . 266,00

- A.R. 155 Twin Spark 1.7i / 1.8i / 2.0i**
- A.R. 155 2.5i V6**
- \* 75.12.03 MSD . . . . . 215,00
- \* 75.12.13 MR Ø 54 ( alt. 75.12.03) . . . . . 132,00
- \* ● 75.12.66 ESD DTM OO 63 . . . . . 377,00
- \* ● 75.12.59 ESD 100% Edel. **EVO2** □ 145x75 . . . . . 435,00

- A.R. 75 1.8 Turbo '86 → 7/87**
- \* 75.08.14 ESD ○ 90x85 . . . . . 264,00
- ▲ \* 75.08.24 ESD **MAGNUM** O 100 . . . . . 266,00

- A.R. 155 2.0i 16V Twin Spark 1/95 → 5/96**
- \* 75.24.01 FK Edelstahl für serien Kat. . . . . 580,00
- 75.24.02 VSD (für Kat. Ersatz) . . . . . 188,00
- ▲ \* ● 75.19.03 MSD . . . . . 215,00
- \* ● 75.12.66 ESD DTM OO 63 . . . . . 377,00
- \* ● 75.12.59 ESD 100% Edel. **EVO2** □ 145x75 } nur mont. 435,00

- A.R. 75 1.6i.e. kat / 1.8i.e. kat / 2.0i.e. kat T.S. '87 → '91**
- A.R. 75 2.5 V6 Q. Verde / 3.0i V6 '85 → 2/88**
- \* ● 75.08.14 ESD ○ 90x85 . . . . . 264,00
- ▲ \* ● 75.08.24 ESD **MAGNUM** O 100 . . . . . 266,00

- A.R. 155 1.6i 16V / 1.8i 16V Twin Spark '96 →**
- A.R. 155 2.0i 16V Twin Spark 6/96 →**
- \* 75.27.01 FK Edelstahl für serien Kat. . . . . 580,00
- 75.27.02 VSD (für Kat. Ersatz) . . . . . 170,00
- \* ● 75.27.03 MSD . . . . . 215,00
- \* 75.27.13 MR Ø 54 (alt. 75.27.03) . . . . . 132,00
- \* ● 75.27.59 ESD 100% Edel. **EVO2** □ 145x75 . . . . . 435,00

- A.R. 145 1.3 / 1.6 / 1.7 16V**
- \* ● 75.21.09 ESD □ 95x75 . . . . . 304,00

- A.R. 155 2.0i Turbo Q4 Integrale**
- \* 15.37.01 FK Edelstahl 310S . . . . . 1.191,00

- A.R. 145 / 146 2.0 16V Twin Spark → 5/96**
- \* 75.24.01 FK Edelstahl für serien Kat. . . . . 580,00
- 75.24.02 VSD (für Kat. Ersatz) . . . . . 188,00
- \* ● 75.24.03 MSD . . . . . 221,00
- \* ● 75.21.09 ESD □ 95x75 (145) . . . . . 304,00
- 75.24.11 Reduzierrohr für Einbau ESD auf serien MSD 11,00

- A.R. 156 1.6i 16V / 1.8i 16V '97 → '01**
- A.R. 2.0i 16V Twin Spark '97 → '01**
- (alle Modelle Limousine + Sport Wagen)**
- \* 75.30.01 FK Edelstahl für serien Kat. . . . . 580,00
- 75.30.02 VSD (für Kat. Ersatz) . . . . . 186,00
- \* 75.30.13 MR Ø 50 . . . . . 142,00
- \* ● 75.31.06 ESD OO 70 . . . . . 368,00
- ▲ \* ● 75.30.66 ESD DTM OO 70 . . . . . 427,00
- ▲ \* ● 75.31.66 ESD DTM OO 70 . . . . . 427,00
- \* ● 75.31.25 ESD 100% Edelstahl ○ 145x95 . . . . . 466,00
- \* ● 75.31.59 ESD 100% Edel. **EVO2** □ 145x75 . . . . . 466,00

- A.R. 145 / 146 1.4 16V / 1.6 16V / 1.8 16V Twin Spark '97 →**
- A.R. 145 / 146 2.0 16V Twin Spark 6/96 →**
- A.R. 145 / 146 1.8i 16V (144PS) Twin Spark '99 →**
- A.R. 145 / 146 2.0i 16V (155PS) Twin Spark '99 →**

- \* 75.28.01 FK Edelstahl für serien Kat. (1.4) . . . . . 580,00
- \* 75.27.01 FK Edelstahl für serien Kat. (1.6/1.8/2.0) . . . . . 580,00
- 75.27.02 VSD (für Kat. Ersatz) . . . . . 170,00
- \* ● 75.27.03 MSD . . . . . 215,00
- \* 75.27.13 MR Ø 54 (alt. 75.27.03) . . . . . 132,00
- \* ● 75.28.06 ESD OO 76 (145) . . . . . 339,00
- \* ● 75.28.59 ESD 100% Edelstahl **EVO1** □ 145x75 (145) 416,00
- ▲ \* ● 75.28.64 ESD **BACKFIRE** O 100 (145) . . . . . 323,00
- \* ● 75.29.09 ESD □ 95x75 (146) . . . . . 304,00

- A.R. 156 2.5 V6 24V '97 →**
- A.R. 156 1.9 JTD (105PS - 115PS) / 2.4 JTD '97 → '03**
- (alle Modelle Limousine + Sport Wagen)**
- 75.30.02 VSD (für Kat. Ersatz) . . . . . 186,00
- \* 75.31.13 MR Ø 60 . . . . . 142,00
- \* ● 75.31.06 ESD OO 70 . . . . . 368,00
- ▲ \* ● 75.31.66 ESD DTM OO 70 (2.5 V6) . . . . . 427,00
- \* ● 75.31.25 ESD 100% Edelstahl ○ 145x95 . . . . . 466,00
- \* ● 75.31.59 ESD 100% Edelstahl **EVO2** □ 145x75 . . . . . 466,00
- \* ● 75.41.06 ESD 100% Edel. OO 70 (Sportwagen '03) . . . . . 466,00

- A.R. 147 Twin Spark 1.6i / 2.0i**
- 100% Edelstahlanlage Ø 54mm
- 75.36.01 FK (für 1° Kat. Ersatz, für 2° serien Kat.) . . . . . 665,00

- Alternative*
- 75.36.11 Rohrsatz 2-1 für serien FK (für 1° Kat. Ersatz) 472,00
- 75.36.02 VSD mit Metall Kat . . . . . in verb.
- 75.36.12 VR (für 2° Kat. Ersatz) . . . . . 172,00
- \* 75.36.03 MSD + Verbindungsrohr . . . . . 334,00

- Alternative*
- \* 75.36.13 MR + Verbindungsrohr (für serien MSD Ersatz) 191,00
- \* ● 75.36.06 ESD OO 70 . . . . . 464,00
- \* ● 75.36.59 ESD **EVO2** □ 145x75 . . . . . 481,00
- \* ● 75.36.25 ESD ○ 145x95 . . . . . 481,00

- A.R. 156 1.6i 16V / 1.8i '02 →**
- A.R. 156 2.0 JTS '02 →**
- (alle Modelle Limousine + Sport Wagen)**
- \* 75.36.01 FK Edelstahl (für 1° Kat. Ersatz) . . . . . 665,00

- A.R. 147 1.9 JTD (100PS - 110PS - 115PS)**
- A.R. 147 1.9 JTD 16V (140PS - 150PS)**

- 75.39.11 Rohrsatz ab Turbolader (16V) (für 1° Kat. Ersatz) ⚡ 430,00
- 75.31.02 VSD (für Kat. Ersatz) 100% Edelstahl . . . . . 317,00
- 75.43.13 MR +Verbindungsrohr 100% Edelstahl (für 1° Kat. Ersatz + serien MR) . . . . . in verb.
- \* ● 75.36.06 ESD 100% Edelstahl OO 70 . . . . . 464,00
- \* ● 75.36.25 ESD 100% Edelstahl ○ 145x95 . . . . . 481,00
- \* ● 75.36.59 ESD 100% Edelstahl **EVO2** □ 145x75 . . . . . 481,00

- Alternative*
- \* 75.36.11 Rohrsatz 2-1 Edelstahl für serien FK (für 1° Kat. Ersatz) . . . . . 472,00
- 75.36.02 VSD mit Metall Kat . . . . . in verb.
- 75.36.12 VR (für 2° Kat. Ersatz) (alt. 753602) . . . . . 172,00
- \* 75.41.03 MSD + Verbindungsrohr 100% Edelstahl . . . . . in verb.
- \* 75.41.13 MR + Verbindungsrohr 100% Edelstahl (für Serien MSD Ersatz) (alt. to 75.41.03) . . . . . 191,00
- \* ● 75.31.06 ESD OO 70 . . . . . 368,00
- ▲ \* ● 75.31.66 ESD DTM OO 70 . . . . . 427,00
- \* ● 75.31.25 ESD 100% Edelstahl ○ 145x95 . . . . . 466,00
- \* ● 75.31.59 ESD 100% Edelstahl **EVO2** □ 145x75 . . . . . 466,00
- \* ● 75.41.06 ESD 100% Edel. OO 70 (Sportwagen '03 →) 466,00

- A.R. 147 GTA 3.2i V6 (250PS) '02 →**
- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm
- \* 75.37.01 FK + Verbindungsrohrsatz (für 1° Kat. Ersatz) 2.494,00
- 75.37.02 VSD mit Metall Kat . . . . . 1.313,00
- \* ● 75.38.03 MSD . . . . . 436,00
- \* 75.38.13 MR (alt. 75.38.03) . . . . . 231,00
- \* ● 75.38.09 ESD □ 145x75 . . . . . 604,00
- \* ● 75.38.25 ESD ○ 145x95 . . . . . 821,00
- \* ● 75.38.06 ESD OO 80 . . . . . 821,00

€

**A.R. 156 GTA (Lim. + Sport Wagon) 3.2i V6 (250 PS) '02 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm		
* 75.37.01	FK (für 1° Kat. Ersatz, für 2° serien Kat.)	2.494,00
75.37.02	VSD mit Metall Kat	1.313,00
* 75.37.03	MSD (für Serien MSD Ersatz)	331,00
* 75.37.13	MR (alt. 75.37.03)	233,00
* 75.37.25	ESD ○ 145x95	571,00
* 75.37.06	ESD OO 76	571,00
* 75.37.59	ESD EVO2 □ 145x75	588,00
* 75.37.66	ESD DTM OO 76	614,00
* ● 75.40.06	ESD OO 76	821,00

**A.R. 156 1.9 JTD 16V (140-150 PS) '03 → (Lim. + Sport Wagon)**

**A.R. 156 2.4 JTD 20V (175PS) '04 → (Lim. + Sport Wagon)**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 60mm		
■ 75.39.11	Rohrsatz ab Turbolader (für 1° Kat. Ersatz) (1.9)	430,00
■ 75.31.02	VSD (für Kat. Ersatz)	317,00
* 75.39.13	MR	199,00
* ● 75.31.25	ESD ○ 145x95	466,00
* ● 75.41.06	ESD OO 70 (Sportwagon)	466,00

**A.R. 166 2.0i 16V T.S. / 2.5i V6 24V / 3.0i V6 24V '98 →**

**A.R. 166 3.2i V6 24V '98 →**

* 75.37.01	FK + Verbindungsrohrsatz (für 1° Kat. Ersatz)(3.2i V6)	2.494,00
* ● 75.32.59	ESD 100% Edel. EVO2 □ 145x75	588,00

**A.R. GTV / SPIDER 1.8i 16V Twin Spark (144PS) '98 →**

**A.R. GTV / SPIDER 2.0i 16V Twin Spark (150PS) '95 →**

**A.R. GTV / SPIDER 2.0i 16V Twin Spark (155PS) '98 →**

* 75.24.01	FK Edelstahl für serien Kat.	580,00
■ 75.24.02	VSD (für Kat. Ersatz)	188,00
▲ * ● 75.25.05	ESD ○ 120x80 (Spider)	340,00
* ● 75.23.05	ESD ○ 120x80 (GTV)	340,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage

* ● 75.25.43	MSD	446,00
* 75.26.23	MR Ø 60 (für Serien MSD Ersatz)	250,00
* ● 75.25.45	ESD ○ 120x80 (Spider)	509,00
* ● 75.23.45	ESD ○ 120x80 (GTV)	509,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Austrittsrohr Re. + Li

* ● 75.34.13	Verbindungsrohr für Serien MSD	nur 155,00
* ● 75.34.66	ESD Re. DTM OO 70	zus. 483,00
* ● 75.34.86	ESD Li. DTM OO 70	mont. 483,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Austrittsrohr Re. + Li

* ● 75.34.23	MSD (Spider)	nur 380,00
* ● 75.33.23	MSD (GTV)	380,00
* ● 75.34.66	ESD Re. DTM OO 70	zus. 483,00
* ● 75.34.86	ESD Li. DTM OO 70	mont 483,00

**A.R. GTV / SPIDER 2.0i V6 Turbo '95 →**

**A.R. GTV / SPIDER 3.0i V6 '95 →**

**A.R. GTV / SPIDER 3.0i V6 24V '98 →**

■ ▲ 75.26.02	VSD (für Kat. Ersatz)	303,00
▲ * 75.26.13	MR Ø 60	221,00
▲ * ● 75.25.05	ESD ○ 120x80 (Spider)	340,00
* ● 75.23.05	ESD ○ 120x80 (GTV)	340,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage

* ● 75.26.43	MSD	446,00
* 75.26.23	MR Ø 60 (für Serien MSD Ersatz)	250,00
* ● 75.25.45	ESD ○ 120x80 (Spider)	509,00
* ● 75.23.45	ESD ○ 120x80 (GTV)	509,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Austrittsrohr Re. + Li

* ● 75.34.13	Verbindungsrohr für Serien MSD	nur 155,00
* ● 75.34.66	ESD Re. DTM OO 70	zus. 483,00
* ● 75.34.86	ESD Li. DTM OO 70	mont. 483,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Austrittsrohr Re. + Li

* ● 75.34.23	MSD (Spider)	nur 380,00
* ● 75.33.23	MSD (GTV)	380,00
* ● 75.34.66	ESD Re. DTM OO 70	zus. 483,00
* ● 75.34.86	ESD Li. DTM OO 70	mont 483,00

€

**A.R. GTV / SPIDER 3.2i V6 24V (240PS) '03 →**

100% Edelstahlanlage		
* 75.37.01	FK + Verbindungsrohrsatz (für 1° Kat. Ersatz)	2.494,00
* 75.26.43	MSD	446,00
* 75.26.23	MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 75.26.43)	250,00
* 75.25.45	ESD ○ 120x80 (Spider)	509,00
* 75.23.45	ESD ○ 120x80 (Coupé)	509,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

* 75.37.01	FK + Verbindungsrohrsatz (für 1° Kat. Ersatz)	nur 2.494,00
75.37.02	VSD mit Metall Kat	Komp. 1.313,00
* 75.44.03	MSD	in verb. 331,00
* 75.44.05	ESD ○ 120x80 (Coupé / Spider)	mont. in verb. 571,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Austrittsrohr Re. + Li

* 75.34.13	Verbindungsrohr für Serien MSD	nur 155,00
* 75.34.66	ESD Re. DTM OO 70	zus. 483,00
* 75.34.86	ESD Li. DTM OO 70	mont. 483,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Austrittsrohr Re. + Li

* 75.34.23	MSD (Spider)	nur 380,00
* 75.33.23	MSD (GTV)	380,00
* 75.34.66	ESD Re. DTM OO 70	zus. 483,00
* 75.34.86	ESD Li. DTM OO 70	mont 483,00

**A.R. GT Coupé 1.8i 16V Twin Spark / 2.0i JTS '04 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 60mm

* 75.36.01	FK (für 1° Kat. Ersatz, für 2° serien Kat.)	665,00
------------	---	--------

*Alternative*

* 75.36.11	Rohrsatz 2-1 für serien FK (für 1° Kat. Ersatz)	472,00
75.36.02	VSD mit Metall Kat	in verb. 188,00
■ 75.36.12	VR (für 2° Kat. Ersatz) (alt. 753602)	172,00
* 75.41.03	MSD + Verbindungsrohr	in verb. 446,00
* 75.41.13	MR + Verbindungsrohr (für Serien MSD Ersatz) (alt. to 75.41.03)	191,00
* ● 75.39.25	ESD ○ 145x95	493,00

**A.R. GT Coupé 3.2i V6 '04 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

* 75.37.01	FK + Verbindungsrohrsatz (für 1° Kat. Ersatz)	2.494,00
75.37.02	VSD mit metal Kat	1.313,00
* 75.37.03	MSD	331,00
* 75.37.13	MR (alt. 75.37.03)	233,00
* ● 75.42.25	ESD ○ 145x95	in verb. 571,00

**A.R. GT Coupé 1.9 JTD '04 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 60mm

■ 75.39.11	Rohrsatz ab Turbolader (für 1° Kat. Ersatz)	430,00
■ 75.31.02	VSD (für Kat. Ersatz)	317,00
* 75.39.13	MR	199,00
* ● 75.39.25	ESD ○ 145x95	493,00

**AUDI**

**AUDI 80 Typ. 89 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 11/86 →'91**

**AUDI 80 COUPÉ / CABRIO 1.8 / 2.0 (115 PS) '89 → '00**

**AUDI CABRIO 1.8 20V (125PS) / 1.9TD (90PS) '97 → '00**

▲ * 76.04.13	MR Ø 50	130,00
* ● 76.04.05	ESD ○ 120x80	246,00
▲ * ● 76.04.06	ESD OO 76	313,00
* ● 76.04.26	ESD OO 80	313,00

**AUDI 90 Typ 89 5 Cyl. 2.0 / 2.2 / 2.3 4/87 →**

**AUDI COUPÉ / CABRIO 2.0 16V / 2.2 / 2.3 '89 → '00**

▲ * ● 76.05.06	ESD OO 76	313,00
* ● 76.05.26	ESD OO 80	313,00

**AUDI COUPÉ / CABRIO 2.6i V6 (150PS) / 2.8i V6 (174PS) → '00**

* ● 76.34.06	ESD 100% Edelstahl OO 80	468,00
--------------	--------------------------	--------

**AUDI 80 B4 1.6 (101PS) / 2.0 (90PS-115PS) '92 →**

**AUDI 80 B4 1.9 TDi '92 →**

(Alle Modelle 4türg + Avant)

* ● 76.07.06	ESD OO 76	317,00
--------------	-----------	--------

		€
<b>AUDI 80 S2 B4 2.2i Turbo Quattro (230PS) (4 türig+Avant)</b>		
<b>AUDI 80 RS2 B4 2.2i Turbo Quattro (315PS) (4 türig+Avant)</b>		
100% Edelstahlanlage Ø 70mm		
■	76.40.11 Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) . . . . .	373,00
	<i>Alternative</i>	
	76.40.21 Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. . . . .	1.103,00
*	76.40.03 MSD . . . . .	541,00
*	76.40.06 ESD OO 80 . . . . .	574,00
<b>AUDI 100 C4 (4 türig+Avant) 2.6i / 2.8i V6 '90 →'94</b>		
<b>AUDI 100 C4 (4 türig+Avant) 2.5 TDi (5Cyl. 115-140PS) →'94</b>		
* ●	76.06.06 ESD OO 76 . . . . .	346,00
<b>AUDI 100 C4 S4 Quattro 2.2i Turbo 5 cyl (230 PS) '91 →'94 (4 türig+Avant)</b>		
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x60mm		
* ●	76.42.03 MSD . . . . .	627,00
* ●	76.42.06 ESD OO 90 . . . . .	649,00
<b>AUDI 100 C4 S4 Quattro 4.2i V8 (290 PS) '93 →'94 (4 türig+Avant)</b>		
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x60mm		
	76.42.02 VSD mit Metall Kat. Re. . . . .	1.043,00
	76.42.22 VSD mit Metall Kat. Li. . . . .	1.043,00
	<i>Alternative</i>	
■	76.42.12 VR (für Kat. Ersatz) Re. . . . .	260,00
■	76.42.32 VR (für Kat. Ersatz) Li. . . . .	260,00
* ●	76.42.03 MSD . . . . .	627,00
* ●	76.42.06 ESD OO 90 . . . . .	649,00
<b>AUDI A3 1.6i (101PS) / 1.8i (125 PS) →'02</b>		
*	76.17.01 FK Edelstahl für serien Kat. (1.6i) (mit Verbindungsrohr zum einschweißen) . . . . .	500,00
■	91.12.02 VSD (für Kat. Ersatz) (1.6i) (mit Verbindungsrohr zum einschweißen) . . . . .	118,00
■	88.69.02 VSD (für Kat. Ersatz) (1.8i) (mit Verbindungsrohr zum einschweißen) . . . . .	172,00
* ●	76.17.03 MSD . . . . .	202,00
*	76.17.13 MR (für serien MSD Ersatz) (alt. 76.17.03) . . . . .	100,00
* ●	76.17.26 ESD <b>MAGNUM</b> OO 90 . . . . .	389,00
▲ *	76.17.66 ESD DTM OO 70 . . . . .	437,00
* ●	76.17.08 ESD □□ 95x75 . . . . .	396,00
* ●	76.17.05 ESD ○ 145x95 . . . . .	346,00
* ●	76.17.06 ESD OO 76 . . . . .	346,00
* ●	76.17.09 ESD 100% Edelstahl □ 145x75 . . . . .	447,00
* ●	76.17.59 ESD 100% Edel. <b>EVO2</b> □ 145x75 . . . . .	447,00
* ●	76.17.68 ESD 100% Edel. <b>CLASS</b> □□ 95x80 . . . . .	509,00
* ●	76.17.67 ESD 100% Edel. <b>VIPER</b> 185x70 . . . . .	538,00
<b>AUDI A3 1.8i Turbo (150PS - 180PS) →'02</b>		
■	76.24.11 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) <i>Alternative</i>	407,00
	76.24.21 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. <i>Alternative</i>	1.060,00
■	76.24.12 VR Edelstahl (für Kat. Ersatz, mit Verbindungsrohr zum einschweißen) . . . . .	110,00
	<i>Alternative</i>	
■	88.69.02 VSD (für Kat. Ersatz, mit Verbindungsrohr zum einschweißen) . . . . .	172,00
	<i>Alternative</i>	
Kit Auspuffkrümmer für Einbau Turbolader Garret T3 - T25		
	32.56.01 FK Edelstahl 310S . . . . .	1.260,00
■	32.56.11 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) . . . . .	473,00
	32.56.21 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. . . . .	in vorb.
*	91.19.13 MR Edelstahl (ersetzt Serien MSD) . . . . .	129,00
* ●	76.24.08 ESD □□ 95x75 . . . . .	396,00
* ●	76.24.05 ESD ○ 145x95 . . . . .	346,00
* ●	76.24.06 ESD OO 76 . . . . .	346,00
* ●	76.24.26 ESD OO 90 . . . . .	390,00
* ●	76.24.09 ESD 100% Edelstahl □ 145x75 . . . . .	447,00
▲ *	76.24.59 ESD 100% Edel. <b>EVO2</b> □ 145x75 . . . . .	447,00
▲ *	76.24.68 ESD 100% Edel. <b>CLASS</b> □□ 95x80 . . . . .	509,00
* ●	76.24.67 ESD 100% Edel. <b>VIPER</b> 185x70 . . . . .	538,00

		€
<b>AUDI A3 1.9 TDi (90PS - 110PS-115PS - 130PS) →'02</b>		
■	76.15.01 Rohr satz ab Turbolader Edel. Ø 54 (für Kat. Ersatz) (90 PS) . . . . .	313,00
■	76.16.01 Rohr satz ab Turbolader Edel. Ø 54 (für Kat. Ersatz) (110-115-130 PS) . . . . .	313,00
* ●	91.19.13 MR Edelstahl . . . . .	129,00
* ●	76.24.08 ESD □□ 95x75 . . . . .	396,00
* ●	76.24.05 ESD ○ 145x95 . . . . .	346,00
* ●	76.24.06 ESD OO 76 . . . . .	346,00
* ●	76.24.26 ESD OO 90 . . . . .	390,00
* ●	76.24.09 ESD 100% Edelstahl □ 145x75 . . . . .	447,00
▲ *	76.24.59 ESD 100% Edel. <b>EVO2</b> □ 145x75 . . . . .	447,00
▲ *	76.24.68 ESD 100% Edel. <b>CLASS</b> □□ 95x80 . . . . .	509,00
* ●	76.24.67 ESD 100% Edel. <b>VIPER</b> 185x70 . . . . .	538,00
<b>AUDI A3 QUATTRO 1.8i Turbo (150PS - 180PS) '99 →'02</b>		
100% Edelstahlanlage Ø 63.5mm		
■	76.31.02 VSD (für Kat. Ersatz) . . . . .	419,00
*	76.26.13 MR . . . . .	248,00
* ●	76.26.04 ESD . . . . .	nur 430,00
* ●	76.28.59 Endrohrsatz <b>EVO1</b> □ 145x75 . . . . .	zus. 171,00
* ●	76.26.16 Endrohrsatz OO 90 (Für "S3" Heckschürze) . . . . .	188,00
▲ *	76.26.67 Endpipe kit <b>VIPER</b> 185x70 (Für "S3" Heckschürze) . . . . .	mont. 215,00
<b>AUDI A3 S3 QUATTRO 1.8i Turbo (210PS-225PS) '99 →'02</b>		
100% Edelstahlanlage Ø 63.5mm		
■	76.26.02 VSD (für Kat. Ersatz) . . . . .	419,00
*	76.26.13 MR . . . . .	248,00
* ●	76.26.04 ESD . . . . .	nur 430,00
* ●	76.26.16 Endrohrsatz OO 90 . . . . .	zus. 188,00
▲ *	76.26.67 Endrohrsatz <b>VIPER</b> 185x70 . . . . .	mont. 215,00
<b>AUDI A3 QUATTRO 1.9 TDi (130PS) '00 →'02</b>		
100% Edelstahlanlage Ø 63.5mm		
■	88.76.12 VR (für Kat. Ersatz) . . . . .	158,00
*	76.26.13 MR . . . . .	248,00
* ●	76.26.04 ESD . . . . .	nur 430,00
* ●	76.28.59 Endrohrsatz <b>EVO1</b> □ 145x75 . . . . .	zus. 171,00
* ●	76.26.16 Endrohrsatz OO 90 (Für "S3" Heckschürze) . . . . .	188,00
▲ *	76.26.67 Endpipe kit <b>VIPER</b> 185x70 (Für "S3" Heckschürze) . . . . .	mont. 215,00
<b>AUDI A3 1.6i (102PS) / 1.6FSi (115PS) / 2.0FSi (150PS) '03 → AUDI A3 1.9TDi (105 PS) / 2.0TDi (140 PS) '03 →</b>		
100% Edelstahlanlage mit Austrittrohr Links, mit Rohrdurchm. 54mm		
*	76.45.13 MR (für Serien MSD Ersatz) . . . . .	153,00
* ●	76.45.04 ESD . . . . .	nur 436,00
* ●	76.45.15 Endrohr ○ 145x95 . . . . .	210,00
* ●	76.45.16 Endrohr OO 80 . . . . .	zus. 242,00
* ●	76.45.96 Endrohr <i>Alternative</i>	mont. 488,00
100% Edelstahlanlage mit Austrittrohr Rechts +Links		
*	76.45.13 MR (für Serien MSD Ersatz) . . . . .	153,00
° *	76.46.04 ESD . . . . .	nur 803,00
° *	76.46.15 Endrohrsatz Re. ○145x95 + Li. ○145x95 . . . . .	zus 347,00
° *	76.46.16 Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80 . . . . .	mont. 404,00
	(*: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)	
	<i>Alternative</i>	
100% Edelstahlanlage "Racing" mit Austrittrohr Links, mit Rohrdurchm. 54mm. Ohne EWG.		
*	76.45.13 MR (für Serien MSD Ersatz) . . . . .	153,00
*	32.60.04 ESD . . . . .	nur zus. 301,00
*	32.60.15 Endrohr L. ○120x80 . . . . .	mont 173,00
	<i>Alternative</i>	
100% Edelstahlanlage "Racing" mit Austrittrohr Rechts +Links, mit Rohrdurchm. 54mm. Ohne EWG.		
*	76.45.13 MR (für Serien MSD Ersatz) . . . . .	153,00
° *	32.61.04 ESD . . . . .	nur 367,00
° *	32.61.15 Endrohrsatz Re. ○120x80 + Li. ○120x80 . . . . .	zus. mont 346,00
	(*: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)	



		€
<b>AUDI A4 1.6i / 1.8i / 1.8i Turbo (150-180PS) (Frontantrieb) →'00</b>		
<b>AUDI A4 1.9 TDi (90PS-110PS-115PS) (Frontantrieb) →'00</b>		
<b>(Alle Modelle 4 türig + Avant)</b>		
■ ▲	76.10.02 VSD (für Kat. Ersatz ,mit Verbindungsrohr zum einschweißen) (1.8i) .....	179,00
■	76.10.12 VR Edel. für Kat. Ersatz (1.8i Turbo) .....	176,00
■	76.14.12 VR Edel. für Kat. Ersatz (TDi 110PS-115PS) .....	242,00
■ ▲	76.14.22 VR Edel. für Kat. Ersatz (TDi 90 PS) .....	261,00
* ●	76.10.03 MSD .....	202,00
* ●	76.10.26 ESD <b>MAGNUM</b> OO 90 .....	389,00
* ●	76.10.09 ESD 100% Edelstahl □ 145x75 .....	486,00
* ●	76.10.07 ESD 100% Edel. ○○ 90x70 "RS Look" .....	510,00
* ●	76.10.68 ESD 100% Edel. <b>CLASS</b> □□ 95x80 .....	538,00
* ●	76.10.67 ESD 100% Edel. <b>VIPER</b> 185x70 .....	565,00
<b>AUDI A4 2.5 TDi V6 (Frontantrieb) →'00</b>		
<b>AUDI A4 2.4i V6 (165PS) / 2.8i V6 (193PS) (Frontantrieb) →'00</b>		
<b>AUDI A4 2.6i V6 (150PS) / 2.8i V6 (174PS) (Frontantrieb) →'00</b>		
<b>(Alle Modelle 4 türig + Avant)</b>		
*	88.74.01 FK Edel. für serien Kat. (165PS/193PS) ...	961,00
▲ * ●	76.11.03 MSD (2.5 TDi) .....	202,00
* ●	76.10.26 ESD <b>MAGNUM</b> OO 90 .....	389,00
* ●	76.10.09 ESD 100% Edelstahl □ 145x75 .....	486,00
* ●	76.10.07 ESD 100% Edel. ○○ 90x70 "RS Look" .....	510,00
* ●	76.10.68 ESD 100% Edel. <b>CLASS</b> □□ 95x80 .....	538,00
* ●	76.10.67 ESD 100% Edel. <b>VIPER</b> 185x70 .....	565,00
<b>AUDI A4 QUATTRO 1.8i / 1.8i Turbo (150PS-180PS) →'00</b>		
<b>AUDI A4 QUATTRO 1.9 TDi (90PS-110PS-115PS) →'00</b>		
<b>AUDI A4 QUATTRO 2.6i V6 (150 PS) / 2.8i V6 (174PS) →'97</b>		
<b>(Alle Modelle 4 türig + Avant)</b>		
■	76.10.12 VR Edel. für Kat. Ersatz (1.8i Turbo) .....	176,00
■	76.14.12 VR Edel. für Kat. Ersatz (TDi 110PS / 115PS) .....	242,00
■ ▲	76.14.22 VR Edel. für Kat. Ersatz (TDi 90 PS) .....	261,00
* ●	76.14.03 MSD (1.8i / 1.8i Turbo / 1.9 TDi) .....	202,00
* ●	76.14.26 ESD <b>MAGNUM</b> OO 90 .....	389,00
▲ * ●	76.14.07 ESD 100% Edel. ○○ 90x70 "RS Look" .....	510,00
▲ * ●	76.14.67 ESD 100% Edel. <b>VIPER</b> 185x70 .....	565,00
<b>AUDI A4 QUATTRO 2.4i V6 (165PS) / 2.8i V6 (193PS) →'00</b>		
<b>AUDI A4 QUATTRO 2.5 TDi V6 (150PS - 180PS) →'00</b>		
<b>(Alle Modelle 4 türig + Avant)</b>		
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 60mm		
*	88.74.01 FK für serien Kat. (2.4i/2.8i) .....	961,00
* ●	76.19.03 MSD .....	585,00
▲ * ●	76.19.26 ESD <b>MAGNUM</b> OO 90 .....	572,00
* ●	76.19.07 ESD ○○ 90x70 "RS Look" .....	572,00
* ●	76.19.67 ESD <b>VIPER</b> 185x70 .....	622,00
<b>AUDI A4 S4 QUATTRO 2.7i V6 (265PS) (4 t.+Avant) '98 →'01</b>		
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm		
* ●	76.25.03 MSD .....	615,00
* ●	76.25.26 ESD <b>MAGNUM</b> OO 90 .....	572,00
* ●	76.25.07 ESD ○○ 90x70 "RS Look" .....	572,00
<b>AUDI A4 RS4 QUATTRO (4t.+Avant) 2.7i V6 (380PS) '00 →'02</b>		
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x63,5mm → 1x80mm		
	76.33.21 Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. Re. ....	1.229,00
	76.33.41 Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. Li. . .	1.229,00
* ●	76.33.03 MSD .....	650,00
* ●	76.33.13 <b>MR</b> (für Serien MSD Ersatz) (alt 76.33.03) . . .	in verb.
* ●	76.33.26 ESD <b>MAGNUM</b> OO 90 .....	679,00
* ●	76.33.07 ESD ○○ 100x75 "RS Look" .....	679,00
<b>AUDI A4 1.6i (102 PS) (4 türig + Avant) '01 →</b>		
<b>AUDI A4 2.0i (131 PS) (4 türig + Avant) '01 →</b>		
100% Edelstahlanlage		
* ●	76.38.03 <b>MSD</b> .....	410,00
° * ●	76.38.06 ESD OO 80 .....	565,00
(°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)		
<b>AUDI A4 1.8i T (150 PS) (4 türig + Avant) '01 →</b>		
<b>AUDI A4 (4 t. + Avant) 1.8i Turbo (163PS - 190PS) '03 →</b>		
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 1x63,5mm → 2x50mm		
■	76.10.12 VR (für Kat. Ersatz, für serien Verbindungsrohr) .....	176,00

			€
<i>Alternative</i>			
■	76.36.01 Turborohr	] nur zus. mont. für Kat. Ersatz	193,00
■	76.36.11 Verbindungsrohr		170,00
<i>Alternative</i>			
	76.36.01 Turborohr	] nur zus. mont. ☹	193,00
	76.36.21 Verbindungsrohr mit Metall Kat.		904,00
<i>Alternative</i>			
* ●	76.36.31 Verbindungsrohr für serien Kat.	] nur zus. mont.	147,00
* ●	76.36.11 Verbindungsrohr		170,00
* ●	76.36.03 MSD .....		509,00
* ●	76.36.04 ESD Re. O 90 .....		418,00
* ●	76.36.34 ESD Li. O 90 .....		418,00
<b>AUDI A4 2.4i V6 (170PS) / 3.0i V6 (220PS) (4t.+Avant) '01 →</b>			
100% Edelstahlanlage			
* ●	76.37.03 <b>MSD</b> .....		520,00
* ●	76.36.04 ESD Re. O 90 .....		418,00
* ●	76.36.34 ESD Li. O 90 .....		418,00
<b>AUDI A4 1.9 TDi (101PS-130PS) (4 türig + Avant) '01 →</b>			
100% Edelstahlanlage			
■	76.38.12 VR (für Kat. Ersatz) .....		in verb.
* ●	76.38.03 <b>MSD</b> .....		410,00
* ●	76.38.09 ESD □ 145x75 .....		538,00
° * ●	76.38.06 ESD OO 80 .....		565,00
(°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)			
<i>Alternative</i>			
100% Edelstahlanlage mit Austrittsrohr Re. + Li *, Rohrdurchm. 1x63,5mm → 2x50mm			
* ●	76.36.03 MSD	] nur zus. mont.	509,00
* ●	76.36.04 ESD Re. O 90		418,00
* ●	76.36.34 ESD Li. O 90		418,00
* Für den Einbau dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom A4 1.8 Turbo ausgetauscht werden, und der Auspuffhaltersatz vom rechten ESD von dem A4 1.8 T muß zuzüglich verwendet werden.			
<b>AUDI A4 2.5 TDi (155 - 163 - 180 PS) (4 türig + Avant) '01 →</b>			
100% Edelstahlanlage mit Austrittsrohr Re. + Li *, Rohrdurchm. 1x63,5mm → 2x50mm			
■	76.35.01 Turborohr (für Kat. Ersatz)	] nur zus. mont.	231,00
■	32.51.11 Verbindungsrohr (für Kat. Ersatz)		170,00
* ●	76.36.03 MSD	] nur zus. mont.	509,00
* ●	76.36.04 ESD Re. O 90		418,00
* ●	76.36.34 ESD Li. O 90		418,00
* Für den Einbau dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom A4 1.8 Turbo ausgetauscht werden.			
<b>AUDI A4 QUATTRO 1.8i T (150 PS) (4t. + Avant) '01 →</b>			
<b>AUDI A4 QUATTRO 1.8i T (163-190 PS) (4t. + Avant) '03 →</b>			
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 1x63,5mm → 2x50mm			
■	76.10.12 VR (für Kat. Ersatz, für serien Verbindungsrohr) .....		176,00
<i>Alternative</i>			
■	76.36.01 Turborohr	] nur zus. mont. für Kat. Ersatz	193,00
■	76.39.11 Verbindungsrohr		170,00
<i>Alternative</i>			
	76.36.01 Turborohr	] nur zus. mont. ☹	193,00
	76.39.21 Verbindungsrohr mit Metall Kat.		904,00
<i>Alternative</i>			
* ●	76.36.31 Verbindungsrohr für serien Kat.	] nur zus. mont.	147,00
* ●	76.39.11 Verbindungsrohr		170,00
* ●	76.39.12 Verbindungsrohrrsatz	] nur zus. mont.	150,00
* ●	76.35.03 MSD		450,00
* ●	76.39.04 ESD Re. O 90 .....		418,00
* ●	76.39.34 ESD Li. O 90 .....		418,00
<b>AUDI A4 QUATTRO 3.0i V6 (4 türig + Avant) '01 →</b>			
100% Edelstahlanlage			
* ●	76.35.22 Verbindungsrohrrsatz Re.+Li.	] nur zus. mont.	79,00
* ●	76.35.03 MSD		450,00
* ●	76.39.04 ESD Re. O 90 .....		418,00
* ●	76.39.34 ESD Li. O 90 .....		418,00

**AUDI A4 QUATTRO 1.9 TDi (130PS) (4 türig + Avant) '03 →**  
 100% Edelstahlanlage mit Austrittsrohr Re. + Li. \*,  
 Rohrdurchm. 1x63,5mm → 2x50mm

■	76.38.12 VR (für Kat ersatz) .....	⊗	in vorb.	
★	76.39.12 Verbindungsrohrsatz		nur zus.	150,00
★	76.35.03 MSD		mont.	450,00
★	76.39.04 ESD Re. O 90 .....			418,00
★	76.39.34 ESD Li. O 90 .....			418,00
★	76.35.09 ESD Re. □ 145x75 .....			467,00
★	76.35.39 ESD Li. □ 145x75 .....			467,00

\* Für den Einbau dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom A4 1.8 Turbo ausgetauscht werden.

**AUDI A4 QUATTRO 2.5TDI V6 (155-163-180 PS) (4t.+Avant) '01 →**  
 100% Edelstahlanlage mit Austrittsrohr Rechts +Links,  
 mit Rohrdurchm. 1x63,5mm → 2x50mm

■	76.35.01 Turborohr		nur zus.	231,00
■	76.35.11 Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz)		mont.	390,00
★	76.35.12 Verbindungsrohrsatz Re.+Li.		nur zus.	79,00
★	76.35.03 MSD		mont.	450,00
°	76.39.04 ESD Re. O 90 .....			418,00
°	76.39.34 ESD Li. O 90 .....			418,00
★	76.35.09 ESD Re. □ 145x75 .....			467,00
★	76.35.39 ESD Li. □ 145x75 .....			467,00

° Für den Einbau dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom A4 1.8 Turbo ausgetauscht werden.

**AUDI A4 CABRIO 1.8i Turbo (163 PS) '03 →**  
 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 1x63,5mm → 2x50mm

■	76.10.12 VR (für Kat. Ersatz, für serien Verbindungsrohr)			176,00
	Alternative			
■	76.36.01 Turborohr		nur zus. mont.	193,00
■	76.36.11 Verbindungsrohr		für Kat. Ersatz	170,00
	Alternative			
	76.36.01 Turborohr		nur zus.	193,00
	76.36.21 Verbindungsrohr mit Metall Kat.		mont. ⊗	904,00
	Alternative			
*	76.36.31 Verbindungsrohr für serien Kat.		nur zus.	147,00
*	76.36.11 Verbindungsrohr		mont.	170,00
★	76.36.03 MSD .....			509,00
★	76.36.04 ESD Re. O 90 .....			418,00
★	76.36.34 ESD Li. O 90 .....			418,00

**AUDI A4 CABRIO 2.4i V6 (170PS) / 3.0i V6 (220PS) '03 →**  
 100% Edelstahlanlage

★	76.37.03 MSD .....	⊗	520,00
★	76.36.04 ESD Re. O 90 .....		418,00
★	76.36.34 ESD Li. O 90 .....		418,00

**AUDI A4 CABRIO 2.5 TDi V6 (155 - 163 - 180 PS) '03 →**  
 100% Edelstahlanlage mit Austrittsrohr Re. + Li. \*,  
 Rohrdurchm. 1x63,5mm → 2x50mm

■	76.35.01 Rohr ab Turbolader (für Kat ersatz)		nur zus.	231,00
■	32.51.11 Verbindungsrohr (für Kat ersatz)		mont.	170,00
★	76.36.03 MSD .....			509,00
★	76.36.04 ESD Re. O 90 .....			418,00
★	76.36.34 ESD Li. O 90 .....			418,00

\* Für den Einbau dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom A4 1.8 Turbo ausgetauscht werden.

**AUDI A4 QUATTRO CABRIO 1.8i Turbo (163-190 PS) '03 →**  
 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 1x63,5mm → 2x50mm

■	76.10.12 VR (für Kat. Ersatz, für serien Verbindungsrohr)			176,00
	Alternative			
■	76.36.01 Turborohr		nur zus. mont.	193,00
■	76.39.11 Verbindungsrohr		für Kat. Ersatz	170,00
	Alternative			
	76.36.01 Turborohr		nur zus.	193,00
	76.39.21 Verbindungsrohr mit Metall Kat.		mont. ⊗	904,00
	Alternative			
*	76.36.31 Verbindungsrohr für serien Kat.		nur zus.	147,00
*	76.39.11 Verbindungsrohr		mont.	170,00
★	76.39.12 Verbindungsrohrsatz		nur zus.	150,00
★	76.35.03 MSD		mont.	450,00
★	76.39.04 ESD Re. O 90 .....			418,00
★	76.39.34 ESD Li. O 90 .....			418,00

**AUDI A4 QUATTRO CABRIO 3.0i V6 '01 →**  
 100% Edelstahlanlage

★	76.35.22 Verbindungsrohrsatz Re.+Li.		nur zus.	79,00
★	76.35.03 MSD		mont.	450,00
★	76.39.04 ESD Re. O 90 .....			418,00
★	76.39.34 ESD Li. O 90 .....			418,00

**AUDI A4 QUATTRO CABRIO 1.9 TDi (130PS) '03 →**  
 100% Edelstahlanlage mit Austrittsrohr Re. + Li. \*,  
 Rohrdurchm. 1x63,5mm → 2x50mm

■	76.38.12 VR (für Kat ersatz) .....	⊗	in vorb.	
★	76.39.12 Verbindungsrohrsatz		nur zus.	150,00
★	76.35.03 MSD		mont.	450,00
★	76.39.04 ESD Re. O 90 .....			418,00
★	76.39.34 ESD Li. O 90 .....			418,00
★	76.35.09 ESD Re. □ 145x75 .....			467,00
★	76.35.39 ESD Li. □ 145x75 .....			467,00

\* Für den Einbau dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom A4 1.8 Turbo ausgetauscht werden.

**AUDI A4 S4 QUATTRO 4.2 V8 (344PS) (4 türig+Avant) '03 →**  
 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x60mm

★	76.44.22 Verbindungsrohrsatz Re.+Li.		nur zus.	131,00
★	76.44.03 MSD		mont. ⊗	583,00
★	76.44.24 ESD Re. O 100 .....			504,00
★	76.44.44 ESD Li. O 100 .....			504,00

**AUDI A6 C4 2.6i / 2.8i V6 (4 türig + Avant) '95 → '96**  
**AUDI A6 C4 2.5 TDi (5Cyl.) (115PS-140PS)**  
**(4 türig + Avant) '95 →'96**

★	76.06.06 ESD OO 76 .....			346,00
---	--------------------------	--	--	--------

**AUDI A6 C4 S6 Quattro 2.2i Turbo 5 cyl (230 PS) '95 →'96**  
**(4 türig+Avant)**  
 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x60mm

★	76.42.03 MSD .....			627,00
★	76.42.06 ESD OO 90 .....			649,00

**AUDI A6 C4 S6 Quattro 4.2i V8 (290 PS - 326 PS) '95 → '96**  
**(4 türig+Avant)**  
 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x60mm

	76.42.02 VSD mit Metall Kat. Re. ....	⊗	1.043,00
	76.42.22 VSD mit Metall Kat. Li. ....	⊗	1.043,00
	Alternative		
■	76.42.12 VR (für Kat. Ersatz) Re. ....	⊗	260,00
■	76.42.32 VR (für Kat. Ersatz) Li. ....	⊗	260,00
★	76.42.03 MSD .....		627,00
★	76.42.06 ESD OO 90 .....		649,00

**AUDI A6 4B 2.0i (130PS) / 1.8i T (150PS - 180PS) '97 → '04**  
**AUDI A6 4B 2.4i V6 (165PS) / 2.8i V6 (193PS) '97 → '04**  
**AUDI A6 4B 2.4i V6 (170PS) / 3.0i V6 (220PS) '02 → '04**  
**AUDI A6 4B 1.9 TDi (110PS) '97 → '04**  
**AUDI A6 4B 2.5 TDi V6 (150PS -180PS) '97 → '04**  
**(alle Modelle 4 türig + Avant)**  
 100% Edelstahlanlage

*	88.74.01 FK für serien Kat. (2.4i / 2.8i) .....			961,00
■	76.10.12 VR für Kat. Ersatz (1.8iT) .....			176,00
■	76.14.12 VR für Kat. Ersatz (1.9TDi) .....			242,00
★	76.22.03 MSD (1.8iT / 1.9TDi) .....			407,00
▲	76.22.09 ESD □ 145x75 (Mod. → '01) .....			504,00
★	76.22.06 ESD OO 76 (Mod. → '01) .....	⊗		593,00
★	76.48.06 ESD OO 76 (Mod. '02 → '04) .....	⊗		593,00

**AUDI A6 4B QUATTRO 1.8i Turbo (180PS) (4 t.+Avant) '98 → '04**  
 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x50mm

■	76.10.12 VR (für Kat. Ersatz) .....			176,00
★	76.20.12 Verbindungsrohr-Y		nur zus.	133,00
★	76.20.03 MSD		mont.	599,00
★	76.20.04 ESD Re. O 90 (Mod. → '00) .....			403,00
★	76.20.34 ESD Li. O 90 (Mod. → '00) .....			403,00
★	76.41.04 ESD Re. O 90 (Mod. '01 →) .....			403,00
★	76.41.34 ESD Li. O 90 (Mod. '01 →) .....			403,00
°	76.41.05 ESD Re. ○ 120x80 .....			422,00
°	76.41.35 ESD Li. ○ 120x80 .....			422,00

(°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

€

**AUDI A6 4B QUATTRO 2.4i V6 (165PS) / 2.8i V6 (193PS) '97 → '04**  
**AUDI A6 4B QUATTRO 2.5TDi V6 (150PS - 180PS) '97 → '04**  
**(alle Modelle 4 türig + Avant)**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x50mm
- \* 88.74.01 FK für serien Kat. (2.4i / 2.8i) ..... 961,00
  - \* ● 76.20.03 MSD ..... 599,00
  - \* ● 76.20.04 ESD Re. O 90 (Mod. → '00) ..... 403,00
  - \* ● 76.20.34 ESD Li. O 90 (Mod. → '00) ..... 403,00
  - \* ● 76.41.04 ESD Re. O 90 (Mod. '01 →) ..... 403,00
  - \* ● 76.41.34 ESD Li. O 90 (Mod. '01 →) ..... 403,00
  - \* ● 76.41.05 ESD Re. ○ 120x80 ..... 422,00
  - \* ● 76.41.35 ESD Li. ○ 120x80 ..... 422,00
- (\*: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**AUDI A6 4B QUATTRO 2.7i V6 Turbo (230 - 250PS) '97 → '04**  
**AUDI A6 4B QUATTRO 4.2i (300PS) '99 → '04**  
**AUDI A6 4B S6 QUATTRO 4.2i (340PS) '99 → '04**  
**(alle Modelle 4 türig + Avant)**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x63.5mm
- \* ● 76.29.03 MSD ..... 658,00
  - \* ● 76.29.04 ESD Re. O 90 ..... 470,00
  - \* ● 76.29.34 ESD Li. O 90 ..... 470,00
  - \* ● 76.29.05 ESD Re. ○ 145x95 ..... 509,00
  - \* ● 76.29.35 ESD Li. ○ 145x95 ..... 509,00
- (\*: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**AUDI ALLROAD 2.7i V6 Turbo (250PS) '01→**  
**AUDI ALLROAD 4.2i V8 (300PS) '01→**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x63.5mm
- \* ● 76.29.03 MSD ..... 658,00
  - \* ● 76.29.04 ESD Re. O 90 ..... 470,00
  - \* ● 76.29.34 ESD Li. O 90 ..... 470,00
  - \* ● 76.29.15 ESD Re. ○ 120x80 ..... 487,00
  - \* ● 76.29.25 ESD Li. ○ 120x80 ..... 487,00

**AUDI ALLROAD 2.5 TDI V6 (180PS) '01→**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x50mm
- \* ● 76.20.03 MSD ..... 599,00
  - \* ● 76.41.04 ESD Re. O 90 ..... 403,00
  - \* ● 76.41.34 ESD Li. O 90 ..... 403,00
  - \* ● 76.41.05 ESD Re. ○ 120x80 ..... 422,00
  - \* ● 76.41.35 ESD Li. ○ 120x80 ..... 422,00

**AUDI A6 RS6 QUATTRO 4.2i V8 Turbo (450PS) (4t.+Avant) '02 →**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x70mm
- \* 76.43.03 MSD ..... nur ☞ 746,00
  - \* 76.43.05 ESD Re. ○ 145x95 ..... zus. ☞ 567,00
  - \* 76.43.35 ESD Li. ○ 145x95 ..... mont. ☞ 567,00

**AUDI A8 / A8 QUATTRO 2.5TDi V6 (150PS-180PS) '97 → '02**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x60mm
- 76.18.02 VSD für Kat. Ersatz ..... 168,00
  - \* ● 76.18.12 Verbindungsrohr ..... nur 260,00
  - \* ● 76.18.03 MSD ..... komplett 479,00
  - ▲ \* ● 76.18.05 ESD ○ 145x95 ..... 577,00
  - \* ● 76.18.26 ESD **MAGNUM** OO 90 ..... 606,00
  - \* ● 76.18.68 ESD **CLASS** □□ 95x80 ..... mont. 673,00

**AUDI A8 / A8 QUATTRO 2.8i V6 (193PS) '96 → '02**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x60mm
- \* ● 76.18.22 Verbindungsrohrsatz "X" ..... nur zus. in verb. 419,00
  - \* ● 76.18.03 MSD ..... mont. 479,00
  - ▲ \* ● 76.18.05 ESD ○ 145x95 ..... 577,00
  - \* ● 76.18.26 ESD **MAGNUM** OO 90 ..... 606,00
  - \* ● 76.18.68 ESD **CLASS** □□ 95x80 ..... 673,00

**AUDI A8 / A8 QUATTRO 3.7i V8 / 4.2i V8 '95 → '02**  
**AUDI A8 S8 QUATTRO 4.2i V8 (360PS) '99 → '02**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x60mm
- \* ● 76.30.12 Verbindungsrohrsatz "X" ..... nur ☞ 419,00
  - \* ● 76.47.12 Verbindungsrohrsatz "X" ..... zus. ☞ 419,00
  - \* ● 76.18.03 MSD ..... montierbar 479,00
  - ▲ \* ● 76.18.05 ESD ○ 145x95 ..... 577,00
  - \* ● 76.18.26 ESD **MAGNUM** OO 90 ..... 606,00
  - \* ● 76.18.68 ESD **CLASS** □□ 95x80 ..... 673,00

€

**AUDI TT Coupé / Roadster 1.8i Turbo (180PS) '99 →**

- 100% Edelstahlanlage
- 76.24.11 Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) .. 407,00  
*Alternative*
  - 76.24.21 Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. .... 1.060,00  
*Alternative*
  - 76.24.12 VR (für Kat. Ersatz;  
mit Verbindungsrohr zum einschweißen) .. 110,00  
*Alternative*
- Kit Auspuffkrümmer für Einbau Turbolader Garret T3 - T25
- 32.56.01 FK Edelstahl 310S ..... ☞ 1.260,00
  - 32.56.11 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader  
(für Kat. Ersatz) ..... ☞ 473,00
  - 32.56.21 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader  
mit Metall Kat. .... ☞ in verb.
- \* 76.21.13 MR (ersetzt Serien MSD) ..... 129,00
  - \* ● 76.21.05 ESD ○ 120x80 ..... 403,00
  - \* ● 76.21.64 ESD **BACKFIRE** O 100 ..... 403,00

**AUDI TT QUATTRO Coupé / Roadster 1.8i Turbo (180PS) '99 →**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63.5mm
- 76.31.02 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 419,00
  - \* 76.26.13 MR ..... 248,00
  - \* ● 76.26.04 ESD ..... nur 430,00
  - ▲ \* ● 76.32.15 Endrohrsatz ○ 120x80 ..... 171,00
  - ▲ \* ● 76.32.74 Endrohrsatz **BACKFIRE** O 100 ..... 171,00
  - \* ● 76.32.14 Endrohrsatz O 100 ..... in verb.
  - \* ● 76.27.15 Endrohrsatz Re.+ Li. ○ 120x80 ..... zus. 275,00
  - \* ● 76.27.74 Endrohrsatz Re.+ Li.  
**BACKFIRE** O 100 ..... mont. 275,00
  - \* ● 76.27.16 Endrohrsatz Re. OO 80 + Le. OO 80 ..... ☞ in verb.
  - \* ● 76.27.14 Endrohrsatz Re. O 100 + Li. O 100 ..... mont. 275,00
- (\*: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**AUDI TT QUATTRO Coupé / Roadster 1.8i Turbo (225PS) '99 →**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63.5mm
- 76.26.02 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 419,00
  - \* 76.26.13 MR ..... 248,00
  - \* ● 76.26.04 ESD ..... nur 430,00
  - \* ● 76.27.15 Endrohrsatz Re.+ Li. ○ 120x80 ..... zus. 275,00
  - ▲ \* ● 76.27.74 Endrohrsatz Re.+ Li.  
**BACKFIRE** O 100 ..... 275,00
  - \* ● 76.27.16 Endrohrsatz Re. OO 80 + Le. OO 80 ..... ☞ in verb.
  - \* ● 76.27.14 Endrohrsatz Re. O 100 + Li. O 100 ..... mont. 275,00
- (\*: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**AUDI TT QUATTRO Coupé / Roadster 3.2i VR6 (250PS) '03 →**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63.5mm
- \* 88.78.01 FK ..... 1.291,00
  - 76.27.02 VSD (für Kat. Ersatz) ..... in verb.
  - \* 88.78.13 MR (für Serien MSD Ersatz) ..... 200,00
  - \* ● 76.26.04 ESD ..... nur 430,00
  - \* ● 76.27.15 Endrohrsatz Re. ○ 120x80  
+ Li. ○ 120x80 ..... zus. 275,00
  - \* ● 76.27.16 Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80 ..... ☞ in verb.
  - \* ● 76.27.14 Endrohrsatz Re. O 100 + Li. O 100 ..... mont. 275,00
- (\*: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

*Alternative*

- 100% Edelstahlanlage "Racing" Oversize,  
mit Rohrdurchm. 70mm. Ohne EWG.
- \* 88.78.01 FK ..... 1.291,00
  - 32.58.12 Front pipe kit (replaces Kat) ..... nur in verb.
  - 32.56.03 Centre pipe with metallic Kat ..... ☞ 1.271,00
  - \* 32.56.13 Centre pipe (alt. 32.56.03) ..... Komp. ☞ 286,00
  - \* 32.56.04 Rear exhaust ..... 504,00
  - \* 76.27.15 Endrohrsatz Re. ○ 120x80  
+ Li. ○ 120x80 ..... zus. 275,00
  - \* ● 76.27.16 Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80 ..... ☞ in verb.
  - \* ● 76.27.14 Endrohrsatz Re. O 100 + Li. O 100 ..... mont. 275,00
- (\*: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)



# BMW

## BMW E30 316i / 318i + Touring (Mot. M40) '88 → '90

* 78.34.01	FK Edelstahl für serien Kat.	603,00
* ● 78.39.24	ESD <b>MAGNUM</b> O 100 (316i)	317,00
▲ * ● 78.23.24	ESD <b>MAGNUM</b> O 100 (318i)	317,00
° * ● 78.23.26	ESD <b>MAGNUM</b> OO 90 (318i)	379,00

(°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

## BMW E30 318 is '89 → '91

* 78.57.01	FK Edelstahl für serien Kat	771,00
▲ * ● 78.31.24	MSD + ESD <b>MAGNUM</b> O 100	419,00

## BMW E30 320i 10/82 → '87

## BMW E30 320i Cabrio → '91

▲ ● 78.10.26	ESD <b>MAGNUM</b> OO 90	406,00
--------------	-------------------------	--------

## BMW E30 325i / 325ix / 325i Cabrio → '87

● 78.19.26	ESD <b>MAGNUM</b> OO 90	367,00
------------	-------------------------	--------

## BMW E30 Kat. 320i / 323i / 325i → '87

* 78.21.01	FK Edelstahl für serien Kat	977,00
------------	-----------------------------	--------

## BMW E30 320i / 325i / 325ix / 325i Cabrio '88 → '91

## BMW E30 320i / 325i / 325ix Touring '88 → '93

* 78.21.01	FK Edelstahl für serien Kat	977,00
* ● 78.24.06	ESD OO 76 (Paßend auch mit M-Technik Heckschürze)	491,00
▲ * ● 78.24.66	ESD DTM OO 70 (Paßend auch mit M-Technik Heckschürze)	542,00

## BMW E30 320is 4 Cyl. (192PS) → '92

● 78.32.03	MSD	382,00
04.32.03	MR (alt. 78.32.03)	311,00
▲ * ● 78.33.06	ESD OO 76	418,00

## BMW E30 325e / 325 (U.S.A.) '84 → '87

* ● 78.10.13	Verbindungsrohr zum Serien-Kat.	93,00
▲ * ● 78.10.26	ESD <b>MAGNUM</b> OO 90	406,00

## BMW E30 M3 2.3 / 2.5 → '92

● 78.32.03	MSD (2.3)	382,00
04.32.03	MR (2.3) (alt. 78.32.03)	311,00
* ● 78.32.06	ESD OO 70	418,00
* ● 78.32.66	ESD DTM OO 70	464,00
* ● 78.32.59	ESD 100% Edel. <b>EVO2</b> □ 145x75	557,00

## BMW E36 316i / 318i (4 türig - Coupé - Cabrio - Touring)

* 78.34.01	FK Edelstahl für serien Kat	603,00
* ● 78.34.24	ESD <b>MAGNUM</b> O 100	337,00
* ● 78.34.06	ESD OO 76	387,00
* ● 78.34.66	ESD DTM OO 70	464,00
* ● 78.34.59	ESD 100% Edel. <b>EVO2</b> □ 145x75	538,00

## BMW E36 318is 1.8i / 1.9i (140PS) (4 türig - Coupé - Cabrio)

* 78.57.01	FK Edelstahl für serien Kat	771,00
■ 78.48.02	VSD (für Kat. Ersatz)	273,00
* ● 78.42.06	MSD + ESD OO 76	468,00
* ● 78.42.24	MSD + ESD <b>MAGNUM</b> O 100	419,00
* ● 78.42.66	MSD + ESD DTM OO 70	538,00
* ● 78.42.59	MSD + ESD 100% Edel. <b>EVO2</b> □ 145x75	648,00

## BMW E36 318is M-Racing Styling kit 1.8i / 1.9i (140PS) '94 →

* 78.57.01	FK Edelstahl für serien Kat	771,00
■ 78.48.02	VSD (für Kat. Ersatz)	273,00
* ● 78.42.24	MSD + ESD <b>MAGNUM</b> O 100	419,00
° * ● 78.42.06	MSD + ESD OO 76	468,00
° * ● 78.42.66	MSD + ESD DTM OO 70	538,00
° * ● 78.42.59	MSD + ESD 100% Edel. <b>EVO2</b> □ 145x75	648,00

(°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

## BMW E36 320i 24V (4 türig - Coupé - Cabrio - Touring) '92 → '94

## BMW E36 320i / 323i 24V (4 türig - Coupé - Cabrio - Touring) '95 →

* 78.55.01	FK Edelstahl für Serien Kat. (auch für Mod. mit Automatikgetriebe)	1.022,00
■ 78.53.02	VSD (für Kat. Ersatz)	328,00
* ● 78.35.06	ESD OO 76	482,00
* ● 78.35.59	ESD 100% Edel. <b>EVO2</b> □ 145x75	656,00

€

## BMW E36 325i 24V (4 türig - Coupé - Cabrio - Touring) '92 → '96

## BMW E36 328i 24V (4 türig - Coupé - Cabrio - Touring) '96 →

* 78.55.01	FK Edelstahl für serien Kat (auch für Mod. mit Automatikgetriebe)	1.022,00
■ 78.54.02	VSD (für Kat. Ersatz)	343,00
* ● 78.36.06	ESD OO 76	464,00
* ● 78.36.66	ESD DTM OO 70	537,00
* ● 78.36.59	ESD 100% Edel. <b>EVO2</b> □ 145x75	639,00

## BMW E36 M3 3.0 (4 türig - Coupé - Cabrio) '93 → '96

## BMW E36 M3 3.2 (4 türig - Coupé - Cabrio) '96 → '99

* 78.43.01	FK Edelstahl für serien Kat	1.171,00
04.36.02	VSD mit Metall Kat.	1.753,00
<i>Alternative</i>		
■ 78.43.02	VSD (für Kat. Ersatz)	427,00
* ● 78.43.06	ESD 100% Edelstahl OO 76	674,00
▲ * ● 78.43.66	ESD 100% Edelstahl DTM OO 70	732,00
* ● 78.43.59	ESD 100% Edel. <b>EVO2</b> □ 145x75	685,00

## BMW E36 316i COMPACT (1.6 - 102PS) '94 → '98

▲ * 78.56.01	FK Edelstahl für serien Kat	603,00
* ● 78.45.09	ESD □ 95x75	323,00

## BMW E36 316i COMPACT (1.9i - 105PS) '99 → '00

## 100% Edelstahlanlage

* 78.70.01	FK Edelstahl für serien Kat	691,00
■ ▲ 78.70.02	VSD (für Kat. Ersatz)	219,00
° * ● 78.65.63	Verbindungsrohr	nur 78,00
° * ● 78.66.06	ESD OO 76	zusammen 577,00
° ▲ * ● 78.66.66	ESD DTM OO 70	633,00
° * ● 78.66.59	ESD 100% Edelstahl <b>EVO2</b> □ 145x75	montierbar 591,00

### Alternative

### 100% Edelstahlanlage mit Austrittsrohr Re. + Li.

* 78.65.43	Verbindungsrohr mit Flansche	nur 78,00
* 78.65.63	Verbindungsrohr	78,00
° * 78.65.36	Endrohr Re. OO 70	zus. 220,00
° * 78.65.06	ESD Li. OO 70	mont. 599,00

(°Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

## BMW E36 318ti COMPACT 1.8i / 1.9i (140 PS) '94 → '00

* 78.57.01	FK Edelstahl für serien Kat	771,00
■ 78.48.02	VSD (für Kat. Ersatz)	273,00
* ● 78.48.09	MSD + ESD □ 95x75	419,00
<i>Alternative</i>		
100% Edelstahlanlage (Heckschürze muß nachgeschnitten werden)		
* ● 78.65.43	Verbindungsrohr mit Flansche	nur 78,00
* ● 78.65.63	Verbindungsrohr ohne Flansche	be 78,00
* ● 78.66.06	ESD OO 76	zus. 577,00
▲ * ● 78.66.66	ESD DTM OO 70	633,00
* ● 78.66.59	ESD <b>EVO2</b> □ 145x75	mont. 591,00

### Alternative

### 100% Edelstahlanlage mit Austrittsrohr Re. + Li.

* 78.65.43	Verbindungsrohr mit Flansche	nur 78,00
* 78.65.63	Verbindungsrohr	78,00
° * 78.65.36	Endrohr Re. OO 70	zus. 220,00
° * 78.65.06	ESD Li. OO 70	mont. 599,00

(°Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

## BMW E36 323ti COMPACT '97 → '00

■ 78.58.02	VSD (für Kat. Ersatz)	320,00
<i>Alternative</i>		
100% Edelstahlanlage		
* ● 78.65.33	Verbindungsrohr	nur 78,00
* ● 78.66.06	ESD OO 76	zus. 577,00
▲ * ● 78.66.66	ESD DTM OO 70	633,00
* ● 78.66.59	ESD <b>EVO2</b> □ 145x75	mont. 591,00
<i>Alternative</i>		
100% Edelstahlanlage mit Austrittsrohr Re. + Li.		
* 78.65.33	Verbindungsrohr	nur 78,00
° * 78.65.36	Endrohr Re. OO 70	zus. 220,00
° * 78.65.06	ESD Li. OO 70	mont. 599,00

(°Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

€

**BMW E46 316i '99 → '00**

**BMW E46 318i (4 türig - Touring) '98 → '00**

**BMW E46 318Ci '99 → '00**

* 78.62.01	FK Edelstahl für serien Kat.	691,00
■ 78.62.02	VSD (für Kat. Ersatz)	nur 196,00
■ 78.62.03	MSD	zus. 224,00
■ 78.62.13	MR Ø 54 (alt. 78.62.03)	mont. 95,00
* ● 78.62.26	ESD 100% Edelstahl OO 80	506,00
* ● 78.62.86	ESD 100% Edelstahl DTM OO 70	568,00
▲ * ● 78.62.59	ESD 100% Edel. <b>EVO2</b> □ 145x75	516,00

**BMW E46 316i (4 türig - Touring) (1.8i 16V 115 PS) '01 →**

**BMW E46 318i (4 türig - Touring) / 318Ci (2.0i 16V 143PS) '01 →**

■ 78.62.02	VSD (für Kat. Ersatz)	nur 196,00
■ 78.62.03	MSD	zus. 224,00
■ 78.62.13	MR Ø 54 (alt. 78.62.03)	mont. 95,00
* ● 78.62.26	ESD 100% Edelstahl OO 80	506,00
* ● 78.62.86	ESD 100% Edelstahl DTM OO 70	568,00
▲ * ● 78.62.59	ESD 100% Edel. <b>EVO2</b> □ 145x75	516,00

**BMW E46 320i / 323i / 328i (4 türig - Touring) '98 → '00**

**BMW E46 320Ci / 323Ci / 328Ci '99 → '00**

■ 78.63.01	FK (für Kat. Ersatz)	1.129,00
■ 78.63.02	VSD mit Metall Kat.	nur 1.583,00
* 78.63.12	VR Edelstahlsatz (alt. 78.63.02)	349,00
* 78.63.03	MSD Edelstahl	zus. 341,00
* 78.63.13	MR Edel. Ø 63 (alt. 78.63.03)	mont. 149,00
* ● 78.63.26	ESD 100% Edelstahl OO 80	531,00
* ● 78.63.86	ESD 100% Edelstahl DTM OO 70	593,00
* ● 78.63.07	ESD <b>OO</b> 100x75	531,00
* ● 78.63.59	ESD 100% Edel. <b>EVO2</b> □ 145x75	543,00

**BMW E46 323i Cabrio '00 →**

100% Edelstahlanlage

■ 78.63.01	FK (für Kat. Ersatz, paßt auf Serien VSD + MSD)	1.129,00
* ● 78.72.06	ESD OO 76 (benötigt Schweißverbindung auf Serien MSD)	568,00
* ● 78.72.66	ESD DTM OO 70 (benötigt Schweißverbindung auf Serien MSD)	632,00
* ● 78.72.59	ESD <b>EVO2</b> □ 145x75 (benötigt Schweißverbindung auf Serien MSD)	579,00
<i>Alternative</i>		
100% Edelstahlanlage, nur komplett montierbar		
* 78.63.01	FK	1.129,00
■ 78.63.02	VSD mit Metall Kat.	1.583,00
■ 78.63.12	VR (alt. 78.63.02)	349,00
* 78.63.03	MSD (muß in Verbindung mit 78.63.02 ww. 78.63.12, verwendet werden)	341,00
* 78.63.13	MR (alt. 78.63.03)	149,00
* ● 78.72.06	ESD OO 76	568,00
* ● 78.72.66	ESD DTM OO 70	632,00
* ● 78.72.59	ESD <b>EVO2</b> □ 145x75	579,00

**BMW E46 323i Cabrio '00 →**

100% Edelstahlanlage, nur komplett montierbar.

* 78.63.12	VR (für Verwendung mit einteiliger Serienkrümmer - Katalysatoranlage)	349,00
* 78.63.03	MSD (muß in Verbindung mit 78.63.12 verwendet werden)	341,00
* 78.63.13	MR (alt. 78.63.03)	149,00
* ● 78.72.06	ESD OO 76	568,00
* ● 78.72.66	ESD DTM OO 70	632,00
* ● 78.72.59	ESD <b>EVO2</b> □ 145x75	579,00

**BMW E46 320i (2.2i) (4t. - Touring) / 320Ci (2.2i) + Cabrio'01 →**

**BMW E46 325i (4 türig - Touring) / 325Ci + Cabrio '01 →**

**BMW E46 330i (4 türig - Touring) / 330Ci + Cabrio '01 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x54mm

■ 78.74.01	FK (für Kat. Ersatz)	1.129,00
■ 78.74.02	VSD mit Metall Kat.	1.583,00
* 78.74.12	Verbindungsrohrsatz (alt. 78.74.02)	349,00
* ● 78.74.03	MSD	403,00
* ● 78.74.06	ESD OO 80	591,00
* ● 78.74.07	ESD <b>OO</b> 100x75	591,00
▲ * ● 78.74.59	ESD <b>EVO2</b> □ 145x75	602,00

€

**BMW E46 320iX (4x4) (4 türig - Touring) '01 →**

**BMW E46 325iX (4x4) (4 türig - Touring) '01 →**

**BMW E46 330iX (4x4) (4 türig - Touring) '01 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x54mm

■ 78.74.01	FK (für Kat. Ersatz)	1.129,00
■ 78.86.02	VSD mit Metall Kat.	1.583,00
* 78.86.12	Verbindungsrohrsatz (alt. 78.86.02)	376,00
* ● 78.74.03	MSD	403,00
* ● 78.74.06	ESD OO 80	591,00
* ● 78.74.07	ESD <b>OO</b> 100x75	591,00
▲ * ● 78.74.59	ESD <b>EVO2</b> □ 145x75	602,00

**BMW E46 320d (4 türig - Touring) '99 →**

* ● 78.69.06	ESD OO 76	480,00
--------------	-----------	--------

**BMW E46 330d (4 türig - Coupé - Touring) '00 →**

**BMW E46 330Xd (4x4) (4 türig - Coupé - Touring) '01 →**

100% Edelstahlanlage

* ● 78.74.03	MSD	403,00
* ● 78.74.06	ESD OO 80	591,00
* ● 78.74.07	ESD <b>OO</b> 100x75	591,00
▲ * ● 78.74.59	ESD <b>EVO2</b> □ 145x75	602,00
* ● 78.74.96	ESD DSP OO 76-80	in verb.

**BMW E46 M3 3.2i (Coupé - Cabrio) '01 →**

**BMW E46 M3 CSL 3.2i '03 →**

100% Edelstahlanlage

■ 78.75.02	VSD mit Metall Kat.	1.590,00
■ 78.75.12	Verbindungsrohrsatz (für Kat ersatz)	452,00
* 78.75.03	MSD	622,00
* 78.75.13	MR (alt. 78.75.03)	439,00
* ● 78.75.06	ESD Dx OO 80 + Sx OO 80	1.400,00
* ● 78.75.09	ESD Re. □ 145x75 + Li. □ 145x75	1.365,00
* 04.39.26	"Racing" ESD Re. OO 80 + Li. OO 80	1.394,00
* 04.40.06	"Lightweight Racing" ESD Re. OO 80 + Li. OO 80	1.549,00

**BMW E46 316ti COMPACT (1.8i 16V 116PS) '01 →**

**BMW E46 318ti COMPACT (2.0i 16V 143PS)**

■ 78.62.02	VSD (für Kat ersatz)	nur 196,00
■ 78.62.03	MSD	zusammen 224,00
■ 78.62.13	MR (alt. 78.62.03)	montierbar 95,00
* ● 78.76.09	ESD 100% Edel. <b>CLASS</b> □ 95x80	424,00

**BMW E46 325ti COMPACT '01 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x54mm

■ 78.74.01	FK (für Kat ersatz)	1.129,00
■ 78.74.02	VSD mit Metall Kat.	1.583,00
* 78.74.12	Verbindungsrohrsatz (alt. 78.74.02)	349,00
* ● 78.74.03	MSD	nur zusammen 403,00
* ● 78.77.13	Verbindungsrohr Y	montierbar 144,00
* ● 78.77.06	ESD OO 80	765,00
* ● 78.77.59	ESD <b>EVO2</b> □ 145x75	777,00

**BMW E24 628CSi / 635CSi 5/82 →**

**BMW E28 528i / 535i 9/82 →**

Anlage mit Rohrdurchm. 2x50mm

78.14.02	FK	698,00
78.15.02	VSD	nur zus. 329,00
78.15.03	MSD	mont. 274,00
78.13.06	ESD OO 80	446,00

**BMW E24 635CSi Kat 9/82 →**

**BMW E28 M535i Kat 9/82 →**

Anlage mit Rohrdurchm. 2x50mm

■ 78.14.02	FK	nur zus. mont. 698,00
■ 78.15.02	VSD	für Kat ersatz 329,00
* 78.15.03	MSD	nur zus. 274,00
* 78.13.06	ESD OO 80	mont. 446,00

**BMW E24 M635i Kat (286PS)**

Anlage mit Rohrdurchm. 2x50mm

78.13.02	VSD	nur zus. 313,00
* 78.15.03	MSD	mont. 329,00
* 78.13.06	ESD OO 80	446,00

**BMW E34 525i '87 → 4/90**

▲ * ● 78.30.03	MSD	nur zusammen 376,00
▲ * ● 78.30.06	ESD OO 76	montierbar 415,00



			€
<b>BMW E34 530i / 535i '87 → '92</b>			
* ●	78.28.03 MSD	nur zusammen	376,00
* ●	78.28.06 ESD OO 76	montierbar	415,00
<b>BMW E34 520i 24V 4 türig 5/90 → '95</b>			
<b>BMW E34 520i 24V Touring 5/90 → '96</b>			
*	78.55.01 FK Edelstahl für serien Kat.		
	(auch für Mod. mit Automatikgetriebe) . . . .		1.022,00
▲ * ●	78.30.03 MSD	nur zusammen	376,00
▲ * ●	78.30.06 ESD OO 76	montierbar	415,00
<b>BMW E34 525i 24V 4 türig 5/90 → '95</b>			
<b>BMW E34 525i 24V Touring 5/90 → '96</b>			
*	78.55.01 FK Edelstahl für serien Kat		
	(auch für Mod. mit Automatikgetriebe) . . . .		1.022,00
* ●	78.28.03 MSD	nur zusammen	376,00
* ●	78.28.06 ESD OO 76	montierbar	415,00
<b>BMW E34 M5 3.6 / 3.8 (4 türig / Touring)</b>			
* ●	78.38.03 MSD 100% Edelstahl	nur zus.	472,00
* ●	78.47.06 ESD 100% Edelstahl OO 76	mont.	483,00
<b>BMW E39 Limousine 520i / 523i / 528i '96 → 8/98</b>			
* ●	78.55.01 FK Edelstahl für serien Kat.		
	(auch für Mod. mit Automatikgetrieb) . . . .		1.022,00
■	78.55.02 VSD mit Metall Kat	beim 520i/523i	1.583,00
■	78.55.32 VSD (für Kat. Ersatz)	nur zus.	320,00
	78.55.13 MR Edel. (für Serien MSD Ersatz)	mont.	161,00
* ●	78.55.06 ESD OO 76		503,00
▲ * ●	78.55.08 ESD □□ 95x75		529,00
<i>Alternative</i>			
100% Edelstahlanlage			
*	78.55.01 FK für serien Kat. (auch für Mod. mit Automatikgetrieb)		1.022,00
■	78.55.02 VSD mit Metall Kat	beim 520i/523i	1.583,00
■	78.55.32 VSD (für Kat. Ersatz)	nur zus.	320,00
	78.59.53 MR (für Serien MSD Ersatz)	nur zus. mont.	161,00
* ●	78.59.23 Verbindungsrohr (für Serien MSD)	nur	78,00
* ●	78.59.06 ESD OO 76 (paßend auch mit M-Technik Heckschürze)		546,00
* ●	78.59.07 ESD ○○ 100x75	zus.	546,00
* ●	78.59.68 ESD CLASS □□ 95x80	mont.	602,00
<b>BMW E39 Limousine 525 tds '96 → '99</b>			
* ●	78.55.06 ESD OO 76		503,00
▲ * ●	78.55.08 ESD □□ 95x75		529,00
<i>Alternative</i>			
100% Edelstahlanlage			
* ●	78.59.13 Verbindungsrohr	nur	67,00
* ●	78.59.06 ESD OO 76 (paßend auch mit M-Technik Heckschürze)		546,00
* ●	78.59.07 ESD ○○ 100x75	zus.	546,00
* ●	78.59.68 ESD CLASS □□ 95x80	mont.	602,00
<b>BMW E39 Limousine 535i V8 / 540i V8 '96 → 8/98</b>			
*	78.55.13 MR Edelstahl (für Serien MSD Ersatz) . . . .		161,00
* ●	78.55.06 ESD OO 76		503,00
▲ * ●	78.55.08 ESD □□ 95x75		529,00
<i>Alternative</i>			
100% Edelstahlanlage			
* ●	78.59.53 MR (für Serien MSD Ersatz)	nur	161,00
* ●	78.59.43 Verbindungsrohr (für Serien MSD)		67,00
* ●	78.59.06 ESD OO 76 (paßend auch mit M-Technik Heckschürze)		546,00
* ●	78.59.07 ESD ○○ 100x75	zus.	546,00
* ●	78.59.68 ESD CLASS □□ 95x80	mont.	602,00
<b>BMW E39 Touring 520i / 523i '97 → 8/98</b>			
100% Edelstahlanlage			
* ●	78.55.01 FK für serien Kat. (auch für Mod. mit Automatikgetrieb)		1.022,00
	78.55.02 VSD mit Metall Kat	nur	1.583,00
■	78.55.32 VSD (für Kat. Ersatz)	zus.	320,00
	78.59.53 MR (für Serien MSD Ersatz)	mont.	161,00
* ●	78.59.23 Verbindungsrohr	nur zus.	78,00
○ * ●	78.59.06 ESD OO 76	mont.	546,00
○ * ●	78.59.07 ESD ○○ 100x75	für	546,00
○ * ●	78.59.68 ESD CLASS □□ 95x80	Serien MSD	602,00
	(°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)		

			€
<b>BMW E39 Touring 528i '97 → 8/98</b>			
100% Edelstahlanlage			
* ●	78.55.01 FK Edelstahl für serien Kat.		
	(auch für Mod. mit Automatikgetrieb) . . . .		1.022,00
	78.55.02 VSD mit Metall Kat		1.583,00
■	78.55.32 VSD (für Kat. Ersatz)		320,00
○ * ●	78.59.06 ESD OO 76		546,00
○ * ●	78.59.07 ESD ○○ 100x75		546,00
○ * ●	78.59.68 ESD CLASS □□ 95x80		602,00
	(°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)		
<b>BMW E39 Touring 525tds '97 → '99</b>			
100% Edelstahlanlage			
* ●	78.59.13 Verbindungsrohr	nur	67,00
○ * ●	78.59.06 ESD OO 76 (paßend auch mit M-Technik Heckschürze)	zus.	546,00
○ * ●	78.59.07 ESD ○○ 100x75		546,00
○ * ●	78.59.68 ESD CLASS □□ 95x80	mont.	602,00
	(°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)		
<b>BMW E39 Touring 540i V8 '96 → 8/98</b>			
100% Edelstahlanlage			
*	78.59.53 MR Edel. (für Serien MSD Ersatz) . . . . .		161,00
○ * ●	78.59.06 ESD OO 76 (paßend auch mit M-Technik Heckschürze) . . . . .		546,00
○ * ●	78.59.07 ESD ○○ 100x75		546,00
○ * ●	78.59.68 ESD CLASS □□ 95x80		602,00
	(°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)		
<b>BMW E39 Limousine 520i / 523i / 528i 9/'98 → '00</b>			
<b>BMW E39 Limousine 520i / 525i / 530i '01 → '02</b>			
100% Edelstahlanlage			
■	78.63.01 FK (für Kat. Ersatz Mod. → '00) . . . . .		1.129,00
■	78.74.01 FK (für Kat. Ersatz Mod. '01 →) . . . . .		1.129,00
	78.59.02 VSD mit Metall Kat Re.+Li. (Mod. → '00) . .		1.583,00
	78.59.32 VSD mit Metall Kat Re.+Li. (Mod. '01 →) . .		1.583,00
*	78.59.53 MR (für Serien MSD Ersatz) . . . . .		161,00
* ●	78.59.23 Verbindungsrohr	nur zus.	78,00
* ●	78.59.06 ESD OO 76 (paßend auch mit M-Technik Heckschürze)	mont.	546,00
* ●	78.59.07 ESD ○○ 100x75	für	546,00
* ●	78.59.68 ESD CLASS □□ 95x80	Serien MSD	602,00
<b>BMW E39 Limousine 530d (184 PS - 193 PS) '00 → '03</b>			
100% Edelstahlanlage			
* ●	78.59.33 Verbindungsrohr + Zusatzhalter	nur	141,00
* ●	78.59.06 ESD OO 76 (paßend auch mit M-Technik Heckschürze)	zus.	546,00
* ●	78.59.07 ESD ○○ 100x75		546,00
* ●	78.59.68 ESD CLASS □□ 95x80	mont.	602,00
<b>BMW E39 Limousine 535i V8 / 540i V8 9/'98 → '02</b>			
100% Edelstahlanlage			
*	78.59.53 MR (für Serien MSD Ersatz)	nur	161,00
* ●	78.59.43 Verbindungsrohr		67,00
* ●	78.59.06 ESD OO 76 (paßend auch mit M-Technik Heckschürze)	zus.	546,00
* ●	78.59.07 ESD ○○ 100x75		546,00
* ●	78.59.68 ESD CLASS □□ 95x80	mont.	602,00
<b>BMW E39 Touring 520i / 523i / 528i 9/'98 → '00</b>			
<b>BMW E39 Touring 520i / 525i / 530i '01 → '03</b>			
100% Edelstahlanlage			
■	78.63.01 FK (für Kat. Ersatz Mod. → '00) . . . . .		1.129,00
■	78.74.01 FK (für Kat. Ersatz Mod. '01 →) . . . . .		1.129,00
	78.59.02 VSD mit Metall Kat Re.+Li. (Mod. → '00) . .		1.583,00
	78.59.32 VSD mit Metall Kat Re.+Li. (Mod. '01 →) . .		1.583,00
* ●	78.59.53 MR Edel. (für Serien MSD Ersatz) . . . . .		161,00
* ●	78.59.23 Verbindungsrohr	nur	78,00
○ * ●	78.59.06 ESD OO 76	zus.	546,00
○ * ●	78.59.07 ESD ○○ 100x75		546,00
○ * ●	78.59.68 ESD CLASS □□ 95x80	mont.	602,00
	(°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)		

€

€

**BMW E39 Touring 530d (184 PS - 193 PS) '00 → '03**

100% Edelstahlanlage

* ●	78.59.33	Verbindungsrohr + Zusatzhalter	nur	141,00
* ●	78.59.06	ESD OO 76	zus.	546,00
* ●	78.59.07	ESD  100x75		546,00
* ●	78.59.68	ESD CLASS  95x80	mont.	602,00

(°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**BMW E39 Touring 540i V8 9/98 → '02**

100% Edelstahlanlage

*	78.59.53	MR Edel. (für Serien MSD Ersatz)		161,00
* ●	78.59.06	ESD OO 76		546,00
* ●	78.59.07	ESD  100x75		546,00
* ●	78.59.68	ESD CLASS  95x80		602,00

(°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**BMW E39 M5 5.0 V8 '98 → '03**

100% Edelstahlanlage

*	78.68.13	MR "X" (für Serien MSD Ersatz)		336,00
* ●	78.68.26	ESD Re. OO 90		598,00
* ●	78.68.46	ESD Li. OO 90		598,00

**BMW E60 520i / 525i / 530i (Limousine - Touring) '03 →**

100% Edelstahlanlage

* ●	78.82.06	ESD 100% Edelstahl OO 80		730,00
* ●	78.82.09	ESD 100% Edelstahl  145x75		714,00

**BMW E60 545i V8 (Limousine - Touring) '03 →**

*	78.83.06	ESD 100% Edelstahl OO 80		814,00
*	78.83.09	ESD 100% Edelstahl  145x75		in verb.

**BMW E60 530d (Limousine - Touring) '03 →**

100% Edelstahlanlage

* ●	78.82.13	Verbindungsrohr	nur	61,00
* ●	78.82.06	ESD OO 80	zus.	730,00
* ●	78.82.09	ESD  145x75		714,00
* ●	78.82.96	ESD DSP OO 76-80	mont. ⚠	835,00

**BMW E60 535d (272Hp) (Limousine - Touring) '04 →**

* ●	78.83.06	ESD 100% Edelstahl OO 80		814,00
* ●	78.83.09	ESD 100% Edelstahl  145x75		in verb.

**BMW E38 730i V8 / 735i V8 / 740i V8 / 750i V12 '94 → '01**

100% Edelstahlanlage

▲ * ●	78.52.68	ESD Re. CLASS  95x80		568,00
▲ * ●	78.52.88	ESD Li. CLASS  95x80		568,00
* ●	78.52.26	ESD Re. OO 90		568,00
* ●	78.52.46	ESD Li. OO 90		568,00

**BMW E65 745i V8 '02 →**

* ●	78.79.68	ESD 100% Edelstahl CLASS  95x80		844,00
* ●	78.79.29	ESD 100% Edelstahl  125x55		844,00

**BMW E65 760i V12 '02 →**

**BMW E66 760i V12 '02 →**

* ●	78.80.29	ESD 100% Edelstahl  125x55		1.118,00
-----	----------	----------------------------	--	----------

**BMW E31 840i V8 / 850i V12**

* ●	78.50.06	ESD 100% Edel. Re. OO 90		570,00
* ●	78.50.23	Verbindungsrohr 100% Edel.	nur zus.	92,00
* ●	78.50.26	ESD 100% Edel. Li. OO 90	mont. ('94→)	570,00

**BMW E31 850 CSi V12**

* ●	78.51.06	ESD 100% Edel. Re. OO 90		570,00
* ●	78.51.26	ESD 100% Edel. Li. OO 90		570,00

**BMW Z1 2.5i '88 → '91**

*	78.21.01	FK Edelstahl für serien Kat		977,00
---	----------	-----------------------------	--	--------

**BMW Z3 Roadster 1.8i (115 PS) '96 → '98**

▲ * ●	78.56.01	FK Edelstahl für serien Kat.		603,00
* ●	78.56.06	ESD OO 76		459,00

**BMW Z3 Roadster 1.9i 16V '96 → '02**

* ●	78.57.01	FK Edelstahl für serien Kat.		771,00
▲ * ●	78.57.06	ESD OO 76		459,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage

* ●	78.65.23	Verbindungsrohr	nur	47,00
* ●	78.66.06	ESD OO 76	zus.	577,00
▲ * ●	78.66.66	ESD DTM OO 70		633,00
* ●	78.66.59	ESD EVO2  145x75	mont.	591,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Austrittsrohr Re. + Li.

* ●	78.65.23	Verbindungsrohr	nur	47,00
○ * ●	78.65.36	Endrohr Re. OO 70	zus.	220,00
○ * ●	78.65.06	ESD Li. OO 70	mont.	599,00

°(Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**BMW Z3 Roadster 1.9i (118PS) '99 → '02**

* ●	78.70.01	FK Edelstahl für serien Kat.		691,00
■ ▲	78.70.02	VSD (für Kat. Ersatz)		219,00
* ●	78.65.53	Verbindungsrohr	nur	33,00
* ●	78.66.06	ESD OO 76	zus.	577,00
▲ * ●	78.66.66	ESD DTM OO 70		633,00
* ●	78.66.59	ESD EVO2  145x75	mont.	591,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Austrittsrohr Re. + Li.

* ●	78.65.53	Verbindungsrohr	nur	33,00
○ * ●	78.65.36	Endrohr Re. OO 70	zus.	220,00
○ * ●	78.65.06	ESD Li. OO 70	mont.	599,00

°(Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**BMW Z3 Roadster 2.8i '97 → '98**

100% Edelstahlanlage

* ●	78.65.13	Verbindungsrohr	nur	47,00
* ●	78.66.06	ESD OO 76	zus.	577,00
▲ * ●	78.66.66	ESD DTM OO 70		633,00
* ●	78.66.59	ESD EVO2  145x75	mont.	591,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Austrittsrohr Re. + Li.

* ●	78.65.13	Verbindungsrohr	nur	47,00
○ * ●	78.65.36	Endrohr Re. OO 70	zus.	220,00
○ * ●	78.65.06	ESD Li. OO 70	mont.	599,00

°(Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**BMW Z3 Roadster 2.0i / 2.3i / 2.5i (U.S.A.) '99 → '00**

**BMW Z3 Roadster 2.8i '99 → '00**

**BMW Z3 Coupé 2.8i '98 → '00**

■	78.63.01	FK Edelstahl (für Kat. Ersatz)		1.129,00
	78.67.02	VSD mit Metall Kat. Re.+Li. (für FK 78.63.01)		1.583,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage

* ●	78.65.53	Verbindungsrohr	nur	33,00
* ●	78.66.06	ESD OO 76	zus.	577,00
▲ * ●	78.66.66	ESD DTM OO 70		633,00
* ●	78.66.59	ESD EVO2  145x75	mont.	591,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Austrittsrohr Re. + Li.

* ●	78.65.13	Verbindungsrohr mit Flansche	nur	47,00
○ * ●	78.65.36	Endrohr Re. OO 70	zus.	220,00
○ * ●	78.65.06	ESD Li. OO 70	mont.	599,00

°(Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

Für die Modelle 2.3i, 2.5i keine EWG Genehmigung erhältlich

**BMW Z3 Roadster 2.2i / 3.0i / 2.5i (U.S.A.) '01 → '02**

**BMW Z3 Coupé 3.0i '01 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x54mm

■	78.74.01	FK (für Kat. Ersatz)		1.129,00
	78.74.02	VSD mit Metall Kat.	nur	1.583,00
*	78.74.12	VR (alt. 78.74.02)	zus.	349,00
*	78.78.13	Verbindungsrohersatz	mont.	159,00
* ●	78.78.06	ESD OO 80		591,00
* ●	78.78.66	ESD DTM OO 70		726,00
* ●	78.78.59	ESD EVO2  145x75		602,00

**BMW Z3 M Roadster 3.2i '97 → '02**

**BMW Z3 M Coupé 3.2i '98 → '02**



* ●	78.43.01	FK 100% Edel. (für serien Kat.) ('97 → '00)		1.171,00
■	78.60.02	VSD (für Kat. Ersatz)		427,00
* ●	78.60.16	ESD 100% Edelstahl Re. OO 80		576,00
* ●	78.60.36	ESD 100% Edelstahl Li. OO 80		576,00
* ●	78.60.66	ESD 100% Edelstahl Re.DTM OO 70		628,00
* ●	78.60.86	ESD 100% Edelstahl Li. DTM OO 70		628,00

€

**BMW Z4 Roadster 2.5i / 3.0i '03 →**

**BMW Z4 Roadster 2.2i '04 →**

100% Edeldstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x54 → 1x70mm

■	78.74.01	FK (für Kat. Ersatz)	1.129,00
	78.81.02	VSD mit Metall Kat. Re.+Li.	1.583,00
★	78.81.13	Verbindungsrohr "Y"	nur 289,00
★	78.81.06	ESD OO 80	zus. 761,00
★	78.81.25	ESD  145x95	751,00
		Alternative	
★	04.41.25	ESD Racing  145x95	mont. 557,00


**BMW X 3 2.5i / 3.0i '04 →**

100% Edeldstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x54mm

■	78.74.01	FK (für Kat. Ersatz)	1.129,00
	78.86.02	VSD mit Metall Kat.	1.583,00
★	78.86.12	Verbindungsrohersatz (alt. 78.86.02)	376,00
★	78.86.03	MSD	403,00
★	78.86.06	ESD OO 80	591,00
★	78.86.09	ESD  145x75	in verb.



**BMW X 3 3.0d '04 →**

100% Edeldstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x54mm

★	78.86.33	Verbindungsrohr "Y"	174,00
★	78.86.06	ESD OO 80	591,00
★	78.86.09	ESD  145x75	in verb.




**BMW X 5 3.0i / 4.4i V8 '00 →**

**BMW X 5 4.6is**

★	78.71.26	ESD 100% Edel. Re. <b>MAGNUM</b> OO 90	589,00
★	78.71.46	ESD 100% Edel. Li. <b>MAGNUM</b> OO 90	589,00
★	78.71.09	ESD 100% Edel. Re.  145x75	584,00
★	78.71.39	ESD 100% Edel. Li.  145x75	584,00




**BMW X 5 3.0d '01 →**

100% Edeldstahlanlage

★	78.71.33	Verbindungsrohersatz Re.+Li.	nur 266,00
★	78.71.26	ESD Re. <b>MAGNUM</b> OO 90	589,00
★	78.71.46	ESD Li. <b>MAGNUM</b> OO 90	589,00
★	78.71.09	ESD Re.  145x75	komp. 584,00
★	78.71.39	ESD Li.  145x75	584,00
★	78.71.86	ESD Re. DSP OO 76-80	in verb.
★	78.71.96	ESD Li. DSP OO 76-80	mont.  in verb.

Alternative

100% Edeldstahlanlage mit Rohrdurchm. 1x70 → 2x54mm



■	78.71.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz)	nur 665,00
★	78.71.26	ESD Re. <b>MAGNUM</b> OO 90	589,00
★	78.71.46	ESD Li. <b>MAGNUM</b> OO 90	589,00
★	78.71.09	ESD Re.  145x75	komp. 584,00
★	78.71.39	ESD Li.  145x75	584,00
★	78.71.86	ESD Re. DSP OO 76-80	in verb.
★	78.71.96	ESD Li. DSP OO 76-80	mont.  in verb.

**BMW MINI**

**BMW MINI Cooper 1.6i (115 PS) '01 →**

**BMW MINI One 1.6i (90 PS) '01 →**

100% Edeldstahlanlage Ø 50mm

★	83.06.01	FK Edelstahl für serien Kat (für 1° Kat. Ersatz, zum einschweißen)	649,00
		Alternative	
	83.06.01	FK Edelstahl	nur 649,00
	83.06.02	VSD mit Metall Kat.	zus. 1.055,00
	83.06.12	VR (alt. 83.06.02)	mont. 158,00
★	83.04.03	MSD	278,00
★	83.04.13	MR (alt. 83.04.03)	158,00
★	83.04.04	ESD O 80	368,00
		Alternative mit Austrittsrohr mittig (Heckschürze muß nachgeschnitten werden)	
★	83.05.04	ESD	nur 368,00
★	83.05.16	Endrohersatz OO 70	240,00
★	83.05.18	Endrohersatz  95x75	zus. 235,00
★	83.05.67	Endrohersatz <b>VIPER</b> 185x70	265,00
★	83.05.15	Endrohersatz  145x95	216,00
★	83.05.66	Endrohersatz DTM OO 70	mont. 240,00



€

**BMW MINI Cooper S 1.6i (163 PS) '02 →**

**BMW MINI Cooper S 1.6i (170 PS) '04 →**

**BMW MINI Cooper S 1.6i "John Cooper Works" (200-210 PS)**



100% Edeldstahlanlage Ø 63.5mm

★	83.06.01	FK Edelstahl für serien Kat (für 1° Kat. Ersatz, zum einschweißen)	649,00
		Alternative	
	83.06.01	FK Edelstahl	nur 649,00
	83.06.02	VSD mit Metall Kat.	zus. 1.055,00
	83.06.12	VR (alt. 83.06.02)	mont. 158,00
★	83.06.13	MR	nur 184,00
★	83.06.03	MSD (alt. 83.06.13)	301,00
★	83.06.33	Verbindungsrohr Y	130,00
★	83.06.04	ESD Re.	444,00
★	83.06.34	ESD Li.	444,00
		Alternative	
★	83.06.54	ESD Re. (Export)	komp. 403,00
★	83.06.74	ESD Li. (Export)	403,00
★	83.06.67	Endrohersatz <b>VIPER</b> 185x70	238,00
★	83.06.15	Endrohersatz  145x95	 216,00
★	83.06.16	Endrohersatz OO 76	173,00
★	83.06.66	Endrohersatz DTM OO 70	mont. 233,00

**CHEVROLET**

**CORVETTE C-5 5.7 V8 '97 →**





100% Edeldstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x63,5mm

★	53.02.07	ESD rechts  120x80	735,00
★	53.02.27	ESD links  120x80	735,00
★	53.02.67	ESD rechts <b>VIPER</b> 185x70	735,00
★	53.02.87	ESD links <b>VIPER</b> 185x70	735,00

**CHRYSLER / DODGE**


**PT CRUISER 2.0i**

100% Edeldstahlanlage mit Austrittsrohr Rechts +Links

★	51.06.04	ESD O 80 Re. + O 80 Li.	 692,00
★	51.06.09	ESD  145x75 Re. +  145x75 Li.	 762,00

**VIPER GTS 8.0i V10 '96 →**





100% Edeldstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x70mm

		2-Rohr Re.+Li., Austritt hinten	
■	51.04.12	VR Re. (für Kat. Ersatz) ('97→'98)	209,00
■	51.04.32	VR Li. (für Kat. Ersatz) ('97→'98)	209,00
		Alternative	
■	51.05.12	VR Re. (für Kat. Ersatz) ('99→)	209,00
■	51.05.32	VR Li. (für Kat. Ersatz) ('99→)	209,00
★	51.04.13	MR Re. (für serien MSD Ersatz)	170,00
★	51.04.33	MR Li. (für serien MSD Ersatz)	170,00
★	51.04.04	ESD Re.	nur 520,00
★	51.04.24	ESD Li.	520,00
★	51.04.17	Endrohersatz Re.+ Li. DTM  120x80	zusammen 397,00
		Alternative	
★	51.04.14	Endrohersatz Re.+ Li. <b>MAGNUM</b> OO 100	montierbar 334,00

**CITROËN**

**CITROËN SAXO 1.0i / 1.1i / 1.4i / 1.6i (88 PS)**

**CITROËN SAXO '99 VTS 1.0i / 1.1i / 1.4i / 1.6i (88 PS)**

★	80.11.01	FK Edel. für Serien Kat. (1.4/1.6)	434,00
■	80.16.02	MSD (für Kat. Ersatz) (1.4 / 1.6)	182,00
■	23.30.02	MR (alt. 80.16.02) (1.4 / 1.6)	93,00
★	80.13.03	MSD für serien Kat. (1.4 / 1.6)	182,00
★	23.30.03	MR (alt. 80.13.03) (1.4 / 1.6)	93,00
★	80.19.04	ESD 100% Edelstahl  90x85	350,00
★	80.19.05	ESD 100% Edelstahl  120x80	350,00
★	80.19.06	ESD OO 80	284,00
★	80.19.24	ESD <b>MAGNUM</b> O 100	250,00
★	80.19.59	ESD <b>VO2</b>  145x75	305,00
▲	80.19.64	ESD <b>BACKFIRE</b> O 100	254,00
★	80.20.04	ESD 100% Edel.  90x85 (VTS)	350,00
★	80.20.24	ESD <b>MAGNUM</b> O 100 (VTS)	250,00
▲	80.20.64	ESD <b>BACKFIRE</b> O 100 (VTS)	254,00



€

**CITROËN SAXO 1.6i 16V VTS**

* 80.20.01 FK Edelstahl	479,00
■ 80.16.02 MSD (für Kat. Ersatz)	182,00
■ 23.30.02 MR (alt. 80.16.02)	93,00
* ● 80.13.03 MSD für serien Kat. (Mod. → '00)	182,00
* 23.30.03 MR (alt. 80.13.03) (Mod. → '00)	93,00
* ● 80.20.03 MSD für serien Kat. (Mod. '01 →)	182,00
* 23.36.13 MR (alt. 80.20.03) (Mod. '01 →)	93,00
* ● 80.20.04 ESD 100% Edelstahl ○ 90x85	350,00
* ● 80.20.24 ESD <b>MAGNUM</b> ○ 100	250,00
▲ * ● 80.20.64 ESD <b>BACKFIRE</b> ○ 100	254,00

**CITROËN XSARA 1.4i / 1.6i / 1.8i / 1.8i 16V / 1.9TD (alle Modelle Coupé + 5 türig)**

* 80.15.01 FK Edelstahl für Kat. (1.4)	434,00
* ● 80.27.03 MSD (1.4i / 1.6i / 1.8i / 1.8i 16V)	184,00
* ● 80.27.04 ESD ○ 90	263,00

**CITROËN C2 VTR / VTS 1.6i 16V**

* 80.40.03 MSD	194,00
* 80.40.13 MR (alt. 80.40.03)	116,00
* ● 80.40.04 ESD ○ 90	263,00

**CITROËN C3 1.4i**

* 80.35.13 MR	116,00
* ● 80.35.04 ESD ○ 90	210,00

**CITROËN C3 1.6i 16V**

* 80.36.03 MSD	194,00
* 80.36.13 MR (alt. 80.40.03)	116,00
* ● 80.36.04 ESD ○ 90	263,00

**FIAT**

**FIAT CINQUECENTO 700 cc. / 900 cc. '92 → FIAT CINQUECENTO SPORTING 1.1 FIRE '94 →**

* 81.42.01 FK für serien Kat. (1.1 Fire)	342,00
■ ▲ 81.16.01 FK (1.1 Fire)	nur zusam. mont. 298,00
■ 81.17.12 MR (1.1 Fire)	(für Kat. Ersatz) 69,00
* ● 81.17.04 ESD ○ 76	220,00

**FIAT SEICENTO SPORTING 1.1 FIRE '98 →**

* 81.42.01 FK für serien Kat.	342,00
■ 81.42.02 VSD (für Kat. Ersatz) + MR Ø 45	156,00
* ● 81.42.04 ESD ○ 80	220,00

**FIAT UNO 45 (903cc) / 45 FIRE FIAT UNO 60 FIRE 1.1 / 60 i.e. FIRE 1.1 Kat.**

▲ * ● 81.14.13 MR (45 alle Modelle)	nur 88,00
▲ * ● 81.15.03 MSD (60 FIRE)	zusammen 126,00
* ● 81.16.14 ESD ○ 90x85	montierbar 199,00

**FIAT UNO 70 i.e. / 75 i.e. Kat. 9/89 →**

* 81.21.03 MSD	nur 146,00
* 81.13.14 ESD ○ 90x85	zusammen 199,00
* 81.13.64 ESD <b>BACKFIRE</b> ○ 100	montierbar 221,00

**FIAT UNO TURBO i.e. 1.3 / 1.4 FIAT UNO TURBO D**

▲ * ● 81.11.03 MSD	nur 146,00
* 81.11.13 MR Ø 50 (alt. 81.11.03)	88,00
* ● 81.13.14 ESD ○ 90x85	zus. 199,00
* ● 81.13.64 ESD <b>BACKFIRE</b> ○ 100	mont. 221,00

**FIAT PUNTO 55 / 60 / 75 FIRE → '98**

* 81.29.01 FK für serien Kat (60 / 75)	351,00
■ 81.29.02 VSD (für Kat. Ersatz)	163,00
* 81.29.13 MR Ø 45 (für serien MSD Ersatz)	78,00
▲ * ● 81.29.05 ESD ○ 90x70	249,00
* ● 81.29.25 ESD ○ 120x80	263,00
* ● 81.29.66 ESD DTM OO 70	348,00
▲ * ● 81.29.06 ESD OO 76	285,00
* ● 81.29.26 ESD OO 80	310,00
* ● 81.29.59 ESD <b>EVO1</b> □ 145x75	298,00

**FIAT PUNTO 90 / 90 Sporting → '98**

* 81.29.13 MR Ø 45 (für serien MSD Ersatz)	78,00
▲ * ● 81.29.05 ESD ○ 90x70	249,00
* ● 81.29.25 ESD ○ 120x80	263,00
* ● 81.29.66 ESD DTM OO 70	348,00
▲ * ● 81.29.06 ESD OO 76	285,00
* ● 81.29.26 ESD OO 80	310,00
* ● 81.29.59 ESD <b>EVO1</b> □ 145x75	298,00

**FIAT PUNTO 1.4i GT TURBO → '98**

■ 81.27.12 Edelstahlrohr ab Turbolader (für Kat. Ersatz)	279,00
* 81.27.13 MR (für serien MSD Ersatz)	147,00
▲ * ● 81.27.24 ESD <b>MEGA</b> ○ 120	280,00
* ● 81.27.05 ESD ○ 120x80	310,00
▲ * ● 81.27.06 ESD OO 76	294,00
* ● 81.27.26 ESD OO 80	357,00
▲ * ● 81.27.59 ESD 100% Edel. <b>EVO1</b> □ 145x75	372,00
* ● 81.27.64 ESD 100% Edel. <b>BACKFIRE</b> ○ 100	366,00

**FIAT PUNTO 1.7 TD**

▲ * 82.21.22 Reduzierrohr	nur 11,00
▲ * 81.27.24 ESD <b>MEGA</b> ○ 120	280,00
* 81.27.05 ESD ○ 120x80	310,00
▲ * 81.27.06 ESD OO 76	294,00
* 81.27.26 ESD OO 80	357,00
▲ * 81.27.59 ESD 100% Edel. <b>EVO1</b> □ 145x75	zus. 372,00
* 81.27.64 ESD 100% Edel. <b>BACKFIRE</b> ○ 100	mont. 366,00

**FIAT PUNTO 1.2i 16V '97 → '98**

* 15.34.01 FK Edelstahl für serien Kat	451,00
■ 81.29.02 VSD (für Kat. Ersatz)	163,00
* 81.29.13 MR Ø 45 (für serien MSD Ersatz)	78,00
▲ * ● 81.29.05 ESD ○ 90x70	249,00
* ● 81.29.25 ESD ○ 120x80	263,00
* ● 81.29.66 ESD DTM OO 70	348,00
▲ * ● 81.29.06 ESD OO 76	285,00
* ● 81.29.26 ESD OO 80	310,00
* ● 81.29.59 ESD <b>EVO1</b> □ 145x75	298,00

**FIAT PUNTO '99 (Typ. 188) 1.2i '99 → '02**

■ 81.44.01 FK Edelstahl (für Kat. Ersatz) (1.2 16V)	431,00
■ 81.44.02 VSD mit Metall Kat.	826,00
* 81.44.12 VR (alt. 81.44.02)	89,00
* 81.44.03 MSD	170,00
* ● 81.44.05 ESD ○ 120x80	277,00
* ● 81.44.06 ESD OO 80	341,00
▲ * ● 81.44.59 ESD <b>EVO1</b> □ 145x75	319,00

**FIAT PUNTO '99 (Typ. 188) 1.8i HGT '99 → '00**

* 81.45.01 FK Edelstahl für serien Kat	580,00
■ 81.33.02 VSD + MR (für Kat. Ersatz)	219,00
* 81.45.03 MSD 100% Edel. (für serien Kat)	254,00
* 81.45.13 MR 100% Edel. (alt. 81.45.03)	164,00
* ● 81.45.05 ESD 100% Edel. ○ 120x80	368,00
▲ * ● 81.45.59 ESD 100% Edel. <b>EVO1</b> □ 145x75	413,00

**FIAT PUNTO '99 (Typ. 188) 1.8i HGT 16V '01 → '02 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 50mm**

■ 81.46.01 FK (Vor-Kat. Ersatz)	580,00
■ 81.46.02 VSD mit Metall Kat. (für serien Kat. + serien MSD Ersatz)	651,00
■ 81.46.12 VR (für serien Kat. + serien MSD Ersatz) (alt. 81.46.02)	181,00
* 81.45.03 MSD (für serien Kat)	254,00
* 81.45.13 MR (alt. 81.45.03)	164,00
* ● 81.45.05 ESD ○ 120x80	368,00
▲ * ● 81.45.59 ESD <b>EVO1</b> □ 145x75	413,00

**FIAT PUNTO (type 188) 1.9JTD '01 →**

* 81.45.05 ESD 100% Edel. ○ 120x80	368,00
▲ * 81.45.59 ESD 100% Edel. <b>EVO1</b> □ 145x75	413,00

€

**FIAT PUNTO '03 1.2i / 1.2i 16V / 1.4i 16V**

■	81.44.01	FK Edelstal (für Kat. Ersatz) (1.2i 16V / 1.4i 16V)	431,00
	81.44.02	VSD mit Metall Kat	826,00
*	81.44.12	VR (alt. 81.44.02)	89,00
*	81.44.03	MSD	170,00
* ●	81.49.05	ESD ○ 120x80	277,00
* ●	81.49.06	ESD OO 80	in verb.
* ●	81.49.07	ESD ○○ 90x70	341,00

**FIAT PUNTO '03 1.8i HGT**

■	81.46.01	FK Edelstahl (Vor-Kat Ersatz)	580,00
	81.46.02	VSD mit Metall Kat (für serien Kat. + serien MSD Ersatz)	651,00
*	81.46.12	VR Edelstahl (alt. 81.46.02)	181,00
*	81.45.03	MSD 100% Edelstahl	254,00
*	81.45.13	MR Edelstahl (alt. 81.45.03)	164,00
* ●	81.50.05	ESD 100% Edelstahl ○ 120x80	in verb.
* ●	81.51.09	ESD □ 145x75	in verb.

**FIAT PUNTO '03 1.3 16V JTD Multijet (70PS)**

**FIAT PUNTO '03 1.9 JTD (85PS)**

**FIAT PUNTO '03 1.9 JTD Multijet (100PS)**

* ●	81.50.05	ESD 100% Edelstahl ○ 120x80	in verb.
* ●	81.51.09	ESD □ 145x75	in verb.

**FIAT COUPÉ 1.8i 16V '97 →**

*	75.24.01	FK Edelstahl für serien Kat	580,00
■	75.24.02	VSD (für Kat. Ersatz)	188,00
* ●	75.24.03	MSD	nur zusammen 221,00
▲ * ●	81.25.24	ESD O 90	montierbar 335,00

**FIAT COUPÉ 2.0i TURBO 16V '94 → '96**

*	15.37.01	FK Edelstahl 310S	1.191,00
■	81.31.12	VR (für Kat. Ersatz)	126,00
*	81.31.13	MR (für serien MSD Ersatz)	140,00
* ●	81.31.04	ESD O 90	335,00

**FIAT COUPÉ 2.0i 20V (5 Cil. - 155PS) '97 →**

▲ * ●	81.25.03	MSD	nur zusammen 217,00
▲ * ●	81.25.24	ESD O 90	montierbar 335,00

**FIAT COUPÉ 2.0i TURBO 20V (5 Cil.) '97 →**

■	81.41.02	VSD (für Kat. Ersatz)	165,00
*	81.41.13	MR (für serien MSD Ersatz)	140,00
* ●	81.41.04	ESD O 90	335,00

**FIAT BARCHETTA 1.8i 16V → '00**

*	81.45.01	FK Edelstahl für serien Kat	580,00
■	81.33.02	VSD + MR (für Kat. Ersatz)	219,00
* ●	81.33.25	MR + ESD 100% Edelstahl ○145x95	425,00

**FIAT BARCHETTA 1.8i 16V '01 →**

■	81.46.01	FK (für 1° Kat. Ersatz)	580,00
	81.46.02	VSD mit Metall Kat. (für Serien Kat. + für Serien MSD Ersatz)	651,00
■	81.46.12	MR (für Kat. Ersatz + Serien MSD) (alt. 81.46.02)	181,00
*	81.45.03	MSD (für Serien Kat.)	254,00
*	81.45.13	MR (alt. 81.45.03)	164,00
* ●	81.33.25	MR + ESD Edelstahl ○145x95	425,00

**FIAT BRAVO 1.2i 16V**

▲ * ●	81.43.01	FK Edelstahl für serien Kat	476,00
■	81.37.02	VSD (für Kat. Ersatz)	157,00
* ●	81.35.07	MSD + ESD ○○ 90x70	nur zus. 454,00
* ●	81.43.13	Verbindungsrohr	mont. 21,00
▲ * ●	81.35.66	MSD + ESD DTM OO 70	nur zus. 515,00
* ●	81.43.13	Verbindungsrohr	mont. 21,00

**FIAT BRAVO 1.4i 12V**

* ●	81.35.07	MSD + ESD ○○ 90x70	454,00
▲ * ●	81.35.66	MSD + ESD DTM OO 70	515,00

**FIAT BRAVO 1.6i 16V**

* ●	81.37.01	FK für serien Kat	505,00
■	81.37.02	VSD (für Kat. Ersatz)	157,00
* ●	81.35.07	MSD + ESD ○○ 90x70	nur zus. 454,00
* ●	81.37.13	Verbindungsrohr	mont. 21,00
▲ * ●	81.35.66	MSD + ESD DTM OO 70	nur zus. 515,00
* ●	81.37.13	Verbindungsrohr	mont. 21,00

**FIAT BRAVO GT 1.8i 16V**

* ●	81.39.01	FK Edelstahl für serien Kat	580,00
■ ▲	81.39.02	VSD (für Kat. Ersatz)	157,00
* ●	81.35.07	MSD + ESD ○○ 90x70	nur zus. 454,00
* ●	81.39.13	Verbindungsrohr	mont. 21,00
▲ * ●	81.35.66	MSD + ESD DTM OO 70	nur zus. 515,00
* ●	81.39.13	Verbindungsrohr	mont. 21,00

**FIAT BRAVO 2.0i HGT 20V (147PS)**

**FIAT BRAVO 2.0i HGT 20V (155PS) '99 →**

■	81.41.02	VSD Ø 60 (für Kat. Ersatz)	165,00
* ●	81.34.03	MSD	nur zus. mont. 217,00
* ●	81.34.08	ESD □□ 95x75	für '99 modell 377,00

**FIAT BRAVO 1.9 JTD (105PS)**

* ●	81.35.07	MSD + ESD ○○ 90x70	nur zus. 454,00
* ●	81.37.13	Verbindungsrohr	mont. 21,00

**FIAT STILO 1.2i 16V / 1.6i 16V**

* ●	81.47.33	Adapter-Rohr (1.2i 16V)	19,00
* ●	81.47.09	ESD □ 145x75	457,00
* ●	81.47.06	ESD OO 70	457,00

**FIAT STILO 1.8i 16V**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 54mm

■	81.47.01	FK (für Kat. Ersatz)	580,00
* ●	81.47.03	MSD	402,00
* ●	81.47.13	MR (alt. 81.47.03)	288,00
* ●	81.47.09	ESD □ 145x75	457,00
* ●	81.47.06	ESD OO 70	457,00

**FIAT STILO ABARTH 2.4i 20V / 1.9 JTD**

* ●	81.48.03	MSD 100% Edel.(2.4i)	340,00
* ●	81.47.09	ESD 100% Edel. □ 145x75	457,00
* ●	81.47.06	ESD 100% Edel. OO 70	457,00

**FORD**

**FORD FIESTA 90 1.1i Kat. / 1.3i Kat.**

**FORD FIESTA 95 "PRO" 1.3i Kat.**

* ●	82.29.14	ESD ○ 90x85	245,00
-----	----------	-------------	--------

**FORD FIESTA '96 1.2i 16V / 1.4i 16V**

**FORD FIESTA 1.2i 16V / 1.4i 16V '00 → '01**

* ●	82.36.13	MR (alt. 82.36.03)	129,00
* ●	82.36.04	ESD O 90	251,00

**FORD FIESTA 1.6i 16V Zetec (103PS) '00 → '01**

* ●	82.37.03	MSD	171,00
* ●	82.42.04	ESD O 90	284,00

**FORD PUMA 1.4i (90PS)**

* ●	82.36.13	MR (alt. 82.36.03)	129,00
* ●	82.37.05	ESD ○ 120x80	330,00
* ●	82.37.64	ESD 100% Edelstahl BACKFIRE O 100	381,00

**FORD PUMA 1.6 16V (103PS) / 1.7i 16V**

* ●	82.37.03	MSD	171,00
* ●	82.37.05	ESD ○ 120x80	330,00
* ●	82.37.64	ESD 100% Edel. BACKFIRE O 100	381,00

€

**FORD FOCUS (3-5 türig) 1.6i 16V (101PS) / 1.8i 16V (115PS) / 2.0i 16V (131PS) '99 → '04**

- \* ● 82.47.03 MSD (2.0i 16V) ..... in verb.
- \* ● 82.47.13 MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 82.47.03) (2.0i 16V) ..... in verb.
- \* ● 82.41.03 MSD (1.6i) ..... 231,00
- \* ● 82.41.04 ESD O 90 ..... 260,00
- ▲ \* ● 82.41.64 ESD 100% Edel. BACKFIRE O 100 ..... 350,00

**FORD FOCUS (3t. - 5t.) 1.8TDdi (90PS) / 1.8TDCi (115PS) → '04**

- \* 82.43.04 Endrohrersatz O 90 (für serien ESD Ersatz) ..... 171,00
- FORD FOCUS (3-5 türig) ST170 2.0i '02 → '04**  
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm
- 82.44.21 Verbindungsrohr mit Metall Kat. .... 1.378,00
- Alternative*
- 82.44.11 Verbindungsrohr (für Kat. Ersatz) ..... 378,00
  - \* 82.44.12 VR (für serien VSD Ersatz) ..... 163,00
  - \* 82.44.03 MSD ..... 509,00
  - \* 82.44.04 ESD O 90 ..... 457,00

**FORD ESCORT RS 2000 '92 → '96**  
**FORD ESCORT 91 (3-5 türig) 1.8 16V (105 PS)**  
**FORD ESCORT 91 (3-5 türig) 1.8 16V XR3i (130 PS)**  
**FORD ESCORT 91 Cabrio 1.8 16V**  
**FORD ESCORT '95 (3d. - 5d.) 1.8i 16V (115PS)**

- ▲ 82.23.02 VSD (für Kat. Ersatz) (RS 2000) ..... 170,00
- ▲ \* ● 82.20.03 MSD ..... 273,00
- \* 82.20.13 MR Ø 54 (alt. 82.20.03) ..... 148,00
- \* ● 82.23.04 ESD O 90 ..... 294,00

**FORD ESCORT RS COSWORTH 4X4 → '96**

- \* 82.32.01 FK Edelstahl 310S (für serien Turbolader) ..... 1.101,00  
[Kpl. Anlage Ø 63,5 - nur zusammen montierbar, für Kat. Ersatz]
  - 82.30.01 Rohr ab Turbolader Edelstahl ..... 211,00
  - 82.30.02 VR Edelstahl (für Kat. Ersatz) ..... 162,00
  - 82.30.23 MSD 100% Edelstahl ..... 392,00
  - 82.30.59 ESD 100% Edel. EVO2 □145x75 ..... 416,00
- Alternative*
- \* 82.32.01 FK Edelstahl 310S (für serien Turbolader) ..... 1.101,00  
[Kpl. Anlage Ø 63,5 - nur zusammen montierbar, für Serien Kat.]
  - \* ● 82.30.12 Verbindungsrohr Y ..... 124,00
  - \* ● 82.30.23 MSD 100% Edelstahl ..... 392,00
  - \* ● 82.30.59 ESD 100% Edel. EVO2 □145x75 ..... 416,00

**FORD SIERRA COSWORTH 4X4**

- \* 82.32.01 FK Edelstahl 310S (für serien Turbolader) ..... 1.101,00  
[Kpl. Anlage Ø 63,5 - nur zusammen montierbar, für Kat. Ersatz]
  - 82.30.01 Rohr ab Turbolader Edelstahl ..... 211,00
  - 82.32.02 VR Edelstahl ..... 162,00
  - 82.32.23 MSD 100% Edelstahl ..... 392,00
  - 82.32.64 ESD 100% Edel. BACKFIRE O 100 ..... 396,00
- Alternative*
- \* 82.32.01 FK Edelstahl 310S (für serien Turbolader) ..... 1.101,00  
[Kpl. Anlage Ø 63,5 - nur zusammen montierbar, für Serien Kat.]
  - \* ● 82.32.12 Verbindungsrohr Y für serien Kat ..... 124,00
  - \* ● 82.32.23 MSD 100% Edelstahl ..... 392,00
  - \* ● 82.32.64 ESD 100% Edel. BACKFIRE O 100 ..... 396,00

**FORD MONDEO Limousine / S.W. 1.6i 16V / 1.8i 16V / 2.0i 16V '93 → '00**

- \* 82.38.01 FK Edelstahl für serien Kat. .... 574,00
  - \* ● 82.38.03 MSD ..... 273,00
  - \* ● 82.38.12 Reduzierrohr (1.6 / 1.8) ..... 37,00
- Alternative: Anlage mit Austritt Links*
- \* ● 82.38.13 MR (Limousine) ..... nur. 55,00
  - \* ● 82.38.23 MR (S.W.) ..... zus. 60,00
  - \* ● 82.38.05 ESD O 120x80 ..... 293,00
  - \* ● 82.38.26 ESD MAGNUM OO 90 ..... mont. 348,00
- Alternative: Anlage mit Austrittrohr Rechts +Links*
- \* ● 82.38.13 MR (Limousine) ..... nur. 55,00
  - \* ● 82.38.23 MR (S.W.) ..... 60,00
  - \* ● 82.38.33 Verbindungsrohr Y ..... zus. 62,00
  - \* ● 82.38.04 ESD Re. O 90 ..... 231,00
  - \* ● 82.38.34 ESD Li. O 90 ..... mont. 231,00

€

**FORD MONDEO Limousine / S.W. 2.5i V6 24V (170 PS) '94 → '00**

- Anlage mit Austrittrohr Re. + Li. mit Rohr. Ø 1x63.5mm → 2x50mm
- \* ● 82.39.03 MSD ..... 300,00
  - \* ● 82.39.43 Distanzrohr für Einbau auf Serien MSD ... 20,00
  - \* ● 82.39.13 MR Edelstahl (Limousine) ..... nur. 91,00
  - \* ● 82.39.23 MR Edelstahl (S.W.) ..... 96,00
  - \* ● 82.39.33 Verbindungsrohr Y ..... zus. 62,00
  - \* ● 82.38.04 ESD Re. O 90 ..... 231,00
  - \* ● 82.38.34 ESD Li. O 90 ..... mont. 231,00

**FORD MONDEO Limousine / S.W. ST200 2.5i V6 24V '99 → '00**

- Kompletanlage Ø 63,5mm
- \* ● 82.39.03 MSD ..... 300,00
  - \* ● 82.39.43 Distanzrohr für Einbau auf Serien MSD ... 20,00
  - \* ● 82.39.13 MR Edelstahl (Limousine) ..... nur. 91,00
  - \* ● 82.39.23 MR Edelstahl (S.W.) ..... 96,00
  - \* ● 82.39.33 Verbindungsrohr Y ..... 62,00
  - \* ● 82.39.05 ESD Re. 100% Edel. O 120x80 ..... komp. 282,00
  - \* ● 82.39.35 ESD Li. 100% Edel. O 120x80 ..... mont. 282,00

**FORD MONDEO Limousine / S.W. 1.8i / 2.0i '01 →**

- Anlage mit Austrittrohr Re. + Li.
- \* ● 82.48.13 Verbindungsrohr (Limousine) ..... nur. in verb.
  - \* ● 82.48.23 Verbindungsrohr (S.W.) ..... in verb.
  - \* ● 82.38.33 Verbindungsrohr Y ..... komplett 62,00
  - \* ● 82.38.04 ESD Re. O 90 ..... 231,00
  - \* ● 82.38.34 ESD Li. O 90 ..... mont. 231,00

**FORD MONDEO Limousine / S.W. 2.5i V6 '01 →**

**FORD MONDEO Limousine / S.W. 2.0TDCi '01 →**

- Anlage mit Austrittrohr Re. + Li.
- \* ● 82.39.43 Reduzierrohr ..... nur. 20,00
  - \* ● 82.49.13 Verbindungsrohr (Limousine) ..... in verb.
  - \* ● 82.49.23 Verbindungsrohr (S.W.) ..... in verb.
  - \* ● 82.39.33 Verbindungsrohr Y ..... komplett 62,00
  - \* ● 82.38.04 ESD Re. O 90 ..... 231,00
  - \* ● 82.38.34 ESD Li. O 90 ..... mont. 231,00

**HONDA**

**HONDA CRX / CIVIC 1.3i → '91**

- \* ● 92.03.05 ESD O 120x80 ..... 356,00

**HONDA CRX / CIVIC (2 türig) 1.6i 16V (130PS-124PS kat.) →'91**

**HONDA CRX / CIVIC (2 türig) 1.6 16V V-TEC (150PS) → '91**

- \* ● 92.01.01 FK (130PS -124PS) ..... 457,00
- \* 92.09.01 FK Edelstahl (V-TEC 150PS) ..... 524,00
- 92.17.12 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 117,00
- \* ● 92.01.03 MSD Ø 50 für serien Kat. (CRX) ..... 234,00
- \* ● 92.03.05 ESD O 120x80 ..... 356,00

*Alternative*

Kompl. Anlage Ø 60mm - nur zusammen montierbar

- 92.12.01 FK (130PS -124PS) ..... 438,00
- 92.06.01 FK Edelstahl (V-TEC 150PS) ..... 516,00
- 92.06.02 VR + MSD 100% Edelstahl (CRX) ..... 384,00
- 92.12.02 VR + MSD 100% Edelstahl (Civic) ..... 384,00
- 92.12.04 ESD 100% Edelstahl O 90 ..... 530,00

**HONDA CIVIC '92 (2 türig) 1.3 / 1.5 / 1.6 ESI (125 PS)**

**HONDA CIVIC '92 (2 türig) 1.6 VTi (160PS)**

- \* ● 92.17.01 FK (1.3 / 1.5 / 1.6 ESI) ..... 457,00
- \* ● 92.21.01 FK Edelstahl (1.6 VTi) ..... 524,00
- 92.17.12 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 117,00
- \* 92.17.03 MSD ..... 234,00
- 92.15.12 VR (für Kat. Ersatz) + MR Ø 50 ..... 164,00
- \* ● 92.17.04 ESD 100% Edelstahl O 90x85 ..... 371,00
- \* ● 92.17.24 ESD MAGNUM O 100 ..... 309,00
- ▲ \* ● 92.15.06 ESD OO 76 ..... 362,00
- ▲ \* ● 92.17.64 ESD 100% Edel. BACKFIRE O 100 ..... 399,00

*Alternative*

Kompl. Anlage Ø 60mm - nur zusammen montierbar

- 92.27.01 FK (1.3 / 1.5 / 1.6) ..... 416,00
- 92.26.01 FK Edelstahl (1.6 VTi) ..... 516,00
- 92.26.02 VR + MSD 100% Edelstahl ..... 384,00
- 92.26.04 ESD 100% Edelstahl O 90 ..... 466,00



€

**HONDA CIVIC '92 (4 türig) 1.3 / 1.5 / 1.6 ESI (125 PS)**

**HONDA CIVIC '92 (4 türig) 1.6 VTI (160PS)**

**HONDA CIVIC COUPÉ 1.5 (102 PS) / 1.6 (125PS) '93 → '95**

* ●	92.17.01	FK (1.3 / 1.5 / 1.6 ESI)	457,00
* ●	92.21.01	FK Edelstahl (1.6 VTI)	524,00
■	92.17.12	VSD (Für Kat. Ersatz)	117,00
*	92.19.03	MSD	234,00
■	92.19.12	VR (für Kat. Ersatz) + MR Ø 50	164,00
* ●	92.19.04	ESD 100% Edelstahl ○ 90x85	371,00
* ●	92.19.24	ESD <b>MAGNUM</b> O 100	309,00
▲ * ●	92.19.67	ESD 100% Edelstahl <b>VIPER</b> 185x70	509,00

**HONDA CRX '92 1.6 VTI (160PS) / 1.6 ESI (125PS)**

* ●	92.17.01	FK (1.6 ESI)	457,00
* ●	92.21.01	FK Edelstahl (1.6 VTI)	524,00
■	92.17.12	VSD (für Kat. Ersatz)	117,00
▲ * ●	92.20.64	ESD 100% Edel. <b>BACKFIRE</b> O 100 (ESI 125Ps)	399,00
* ●	92.20.54	ESD 100% Edel. O100 (ESI 125PS)	399,00
* ●	92.46.64	ESD 100% Edel. <b>BACKFIRE</b> O 100 (VTI 160PS)	399,00
* ●	92.46.54	ESD 100% Edel. O 100 (VTI 160PS)	399,00

**HONDA CIVIC '96 (3 - 4 türig ) 1.4 (75PS) / 1.4 (90PS)**

* ●	92.17.01	FK	457,00
■	92.17.12	VSD (für Kat. Ersatz)	117,00
*	92.19.03	MSD	234,00
■	92.19.12	VR (für Kat. Ersatz) + MR Ø 50	164,00
* ●	92.17.04	ESD 100% Edel. ○ 90x85 (3türig)	371,00
* ●	92.17.24	ESD <b>MAGNUM</b> O 100 (3 türig)	309,00
▲ * ●	92.15.06	ESD OO 76 (3 türig)	362,00
▲ * ●	92.17.64	ESD 100% Edel. <b>BACKFIRE</b> O 100 (3 türig)	399,00
* ●	92.19.04	ESD 100% Edel. ○ 90x85 (4 türig)	371,00
* ●	92.19.24	ESD <b>MAGNUM</b> O 100 (4 türig)	309,00
▲ * ●	92.19.64	ESD 100% Edel. <b>BACKFIRE</b> O 100 (4 türig)	399,00
▲ * ●	92.19.67	ESD 100% Edel. <b>VIPER</b> 185x70 (4 türig)	509,00

Alternative - Civic 3 türig

Kompl. Anlage Ø 60mm - nur zusammen montierbar

92.27.01	FK	416,00
92.27.02	VR + MSD 100% Edelstahl	384,00
92.26.04	ESD 100% Edelstahl O 90	466,00

**HONDA CIVIC '96 (3 - 4 türig ) 1.5 V - TEC (114PS)**

■	92.25.01	FK (für Kat. Ersatz)	457,00
*	92.19.12	MR Ø 50	164,00
* ●	92.17.04	ESD 100% Edel. ○ 90x85 (3türig)	371,00
* ●	92.17.24	ESD <b>MAGNUM</b> O 100 (3 türig)	309,00
▲ * ●	92.15.06	ESD OO 76 (3 türig)	362,00
▲ * ●	92.17.64	ESD 100% Edel. <b>BACKFIRE</b> O 100 (3 türig)	399,00
* ●	92.19.04	ESD 100% Edel. ○ 90x85 (4 türig)	371,00
* ●	92.19.24	ESD <b>MAGNUM</b> O 100 (4 türig)	309,00
▲ * ●	92.19.67	ESD 100% Edel. <b>VIPER</b> 185x70 (4 türig)	509,00

Alternative - Civic 3 türig

Kompl. Anlage Ø 60mm - nur zusammen montierbar

92.27.01	FK	416,00
92.27.02	VR + MSD 100% Edelstahl	384,00
92.26.04	ESD 100% Edelstahl O 90	466,00

**HONDA CIVIC '96 (3 - 4 türig ) 1.6 VTI (160PS)**

* ●	92.21.01	FK Edelstahl für serien Kat.	524,00
■	92.17.12	VSD (für Kat. Ersatz)	117,00
*	92.19.03	MSD Ø 50	234,00
■	92.19.12	VR (für Kat. Ersatz) + MR Ø 50	164,00
* ●	92.17.04	ESD 100% Edel. ○ 90x85 (3 türig)	371,00
* ●	92.17.24	ESD <b>MAGNUM</b> O 100 (3 türig)	309,00
▲ * ●	92.15.06	ESD OO 76 (3 türig)	362,00
▲ * ●	92.17.64	ESD 100% Edel. <b>BACKFIRE</b> O 100 (3 türig)	399,00
* ●	92.19.04	ESD 100% Edel. ○ 90x85 (4 türig)	371,00
* ●	92.19.24	ESD <b>MAGNUM</b> O 100 (4 türig)	309,00
▲ * ●	92.19.67	ESD 100% Edel. <b>VIPER</b> 185x70 (4 türig)	509,00

Alternative - Civic 3 türig

Kompl. Anlage Ø 60mm - nur zusammen montierbar

92.26.01	FK Edelstahl	516,00
92.27.02	VR + MSD 100% Edelstahl	384,00
92.26.04	ESD 100% Edelstahl O 90	466,00

€

**HONDA CIVIC '96 COUPÉ 1.6 (105PS - 125PS)**

**1.6 V - TEC (115PS - 125PS) / 1.6 VTI (160PS)**

* ●	92.17.01	FK (1.6)	457,00
* ●	92.21.01	FK Edelstahl (1.6 VTI)	524,00
■	92.17.12	VSD (Für Kat. Ersatz)	117,00
*	92.19.03	MSD	234,00
■	92.19.12	VR (für Kat. Ersatz) + MR Ø 50	164,00
* ●	92.19.04	ESD 100% Edestahl ○ 90x85	371,00
* ●	92.19.24	ESD <b>MAGNUM</b> O 100	309,00
▲ * ●	92.19.67	ESD 100% Edelstahl <b>VIPER</b> 185x70	509,00

**HONDA CIVIC '95 (5 türig) 1.4 / 1.5 / 1.6 (113PS - 126PS)**

**HONDA CONCERTO (4 - 5 türig) 1.5 / 1.6 (116PS - 112PS Kat.)**

* ●	92.17.01	FK für serien Kat. (CIVIC)	457,00
*	92.19.03	MSD Ø 50 (CIVIC)	234,00
* ●	40.03.05	ESD ○ 120x80 (5 türig)	308,00

**HONDA CONCERTO 1.6 (130PS - 122PS Kat.)**

*	92.01.01	FK	457,00
* ●	40.03.05	ESD ○ 120x80 (5 türig)	308,00

**HONDA CIVIC '97 (5 türig) 1.4 (75PS - 90PS) / 1.6 (115 PS)**

**HONDA CIVIC '98 AERODECK 1.4 (75PS - 90PS) / 1.6 (116PS)**

* ●	92.17.01	FK für serien Kat.	457,00
■	92.17.12	VSD (für Kat. Ersatz)	117,00
* ●	92.17.03	MSD Ø 50	234,00
* ●	92.31.05	ESD ○ 120x80 (5 türig)	308,00
* ●	92.32.05	ESD ○ 120x80 (Aerodeck)	308,00

**HONDA CIVIC '97 (5 türig) 1.5 V-TEC (114 PS)**

**HONDA CIVIC '98 AERODECK 1.5 V-TEC (114 PS)**

■	92.25.01	FK (für Kat. Ersatz)	457,00
■	92.19.03	MSD Ø 50	nur zus. mont. 234,00
■	92.17.12	MR	für kat ersatz 117,00
* ●	92.31.05	ESD ○ 120x80 (5 türig)	308,00
* ●	92.32.05	ESD ○ 120x80 (Aerodeck)	308,00

**HONDA CIVIC '97 (5 türig) 1.8i VTI (169 PS )**

**HONDA CIVIC '98 AERODECK 1.8 VTI (169 PS )**

* ●	92.31.01	FK Edelstahl für serien Kat.	524,00
■	92.30.02	VSD ( für Kat. Ersatz )	117,00
* ●	92.17.03	MSD Ø 50	234,00
■	92.19.12	MR Ø 50	164,00
* ●	92.31.05	ESD ○ 120x80 (5 türig)	308,00
* ●	92.32.05	ESD ○ 120x80 (Aerodeck)	308,00

**HONDA CIVIC (3türig) 1.4i / 1.6i / 1.7i '02 →**

* ●	92.47.03	MSD	331,00
*	92.47.06	ESD OO 80	368,00
* ●	92.47.05	ESD ○ 145x95	431,00

**HONDA CIVIC 2.0i V-TEC TYPE-R (200 PS ) '02 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 60mm (Mod. Europe)

92.43.01	FK	nur	667,00
92.43.21	VSD mit Metall Kat.	zus.	1.186,00
92.43.11	VR (alt. 92.43.21)	mont.	236,00

Alternative

92.43.12	VR für serien FK (für Kat. Ersatz; zum einschweißen)	105,00	
*	92.43.03	MSD	389,00
*	92.43.13	MR (alt 92.43.03)	230,00
*	92.43.05	ESD ○ 145x95	454,00
*	92.43.06	ESD OO 80	530,00

Alternative

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 60mm (Mod. Japan)

* ●	92.44.13	MR	230,00
* ●	92.43.05	ESD ○ 145x95	454,00
* ●	92.43.06	ESD OO 80	530,00

**HONDA PRELUDE 2.0 / 2.3 / 2.2 V-TEC '93 → '96**

**HONDA PRELUDE 2.0 (133 PS) '97 →**

**HONDA PRELUDE 2.2 V-TEC (185PS - 200PS) '97 →**

■	92.05.02	VSD (für Kat. Ersatz)	174,00
---	----------	-----------------------	--------

**HONDA ACCORD (4 türig ) 1.8 / 2.0 / 2.2 / 2.3i '90 → '97**

■	92.05.02	VSD (für Kat. Ersatz)	174,00
▲ * ●	92.05.06	ESD OO 76	362,00

€

**HONDA ACCORD (4 türig) 1.8i V-TEC (136PS) '98 →  
HONDA ACCORD (4 türig) 2.0i V-TEC (147PS) '98 →  
HONDA ACCORD COUPÉ '99 2.0i V-TEC (147PS)**

- ▲ \* ● 92.33.06 ESD OO 80 (4 türig) ..... 392,00
- ▲ \* ● 92.33.09 ESD □ 145x75 (4 türig) ..... 392,00
- \* ● 92.33.46 ESD OO 80 (4 türig Mod. U.S.A. / Coupé) . 392,00

**HONDA ACCORD 2.2i TYPE-R (212PS) '99 →**

- \* ● 92.38.03 MSD 100% Edelstahl ..... 597,00
- ▲ \* ● 92.38.05 ESD Re. 100% Edelstahl ○120x80 ..... 482,00
- ▲ \* ● 92.38.25 ESD Li. 100% Edelstahl ○120x80 ..... 482,00

**HONDA ACCORD 3.0i V6 COUPÉ '99 →**

- ▲ \* ● 92.37.09 ESD Re. 100% Edelstahl □ 140x60 ..... 482,00
- ▲ \* ● 92.37.39 ESD Li. 100% Edelstahl □ 140x60 ..... 482,00

**HONDA / ACURA INTEGRA COUPÉ 1.8 V-TEC (160PS) → '93**

- \* 92.09.01 FK Edelstahl für serien Kat. .... 524,00
- 92.17.12 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 117,00

**HONDA / ACURA INTEGRA Coupé 1.8 V-TEC (170 PS - 180 PS) '94 →**

- 92.17.12 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 117,00
- ▲ \* 92.28.64 ESD 100% Edel. BACKFIRE O 100 ..... 399,00

**HONDA / ACURA INTEGRA (4 türig) 1.8 V-TEC (170 PS - 180 PS) '94 →**

- 92.17.12 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 117,00
- \* ● 92.19.04 ESD 100% Edel. ○ 90x85 ..... 371,00
- \* ● 92.19.24 ESD MAGNUM O 100 ..... 309,00
- ▲ \* ● 92.19.67 ESD 100% Edelstahl VIPER 185x70 ..... 509,00

**HONDA / ACURA INTEGRA Coupé 1.8 V-TEC TYPE-R (190PS) '98→**

- \* ● 92.31.01 FK Edelstahl für serien Kat ..... 524,00
- 92.30.02 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 117,00

*Alternative*

- 92.39.01 FK Edelstahl Ø 60 ..... nur 540,00
- 92.39.02 VSD Ø 60 mit Metall Kat. .... } zus. 805,00
- ▲ 92.39.12 VR Edelstahl Ø 60 (für Kat. Ersatz) } mont. 118,00
- \* ● 92.45.03 MSD 100% Edel. Ø 60 ..... nur 384,00
- \* ● 92.45.64 ESD 100% Edel. Ø 60 ..... zus. 477,00
- BACKFIRE O 100 ..... mont.

*Alternative*

- ▲ \* ● 92.28.64 ESD 100% Edel. BACKFIRE O100 (für serien MSD) 399,00

**HONDA CR-V 2.0i (128PS) '96 → '98**

**HONDA CR-V 2.0i (147PS) '99 → '01**

- ▲ \* 92.30.01 FK Edelstahl für serien Kat ..... 524,00
- 92.30.02 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 117,00
- \* ● 92.30.04 ESD O 90 ..... 259,00

**HONDA S2000 2.0i (240PS) '00 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 1x63.5mm → 2x50mm

- \* ● 92.40.03 MSD ..... 554,00
- \* 92.40.13 MR (Alt. 92.40.03) ..... 423,00
- \* ● 92.40.15 ESD Re. ○ 120x80 "Slant-end" ..... 447,00
- \* ● 92.40.25 ESD Li. ○ 120x80 "Slant-end" ..... 447,00

**HONDA NSX 3.0i V6**

- \* 92.42.66 ESD 100% Edel. DTM OO 76 Re. + DTM OO 76 Li. .... 1.584,00

## JAGUAR

**JAGUAR XKR 4.0i V8 Supercharger '98 →**

**JAGUAR XK 4.0i V8 '96 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 60mm

- \* 13.07.03 MSD Re. .... 389,00
- \* 13.07.23 MSD Li. .... 389,00
- \* 13.07.05 ESD Re. ○ 120x80 ..... 515,00
- \* 13.07.35 ESD Li. ○ 120x80 ..... 515,00

**JAGUAR S-Type 3.0i V6 / 4.0i V8 '99 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x60mm

- \* 13.08.13 Mittelrohrsatz (für Serien MSD Ersatz) ..... 410,00

€

- \* 13.08.04 ESD Re. .... nur 394,00
- \* 13.08.34 ESD Li. .... nur 394,00
- \* 13.08.15 Endrohr Re. ○ 120x80 ..... zus. 168,00
- \* 13.08.35 Endrohr Li. ○ 120x80 ..... zus. 168,00
- \* 13.08.14 Endrohr Re. O 100 ..... 144,00
- \* 13.08.24 Endrohr Li. O 100 ..... mont. 144,00

**JAGUAR X-Type 2.5i V6 / 3.0i V6 '01→**

100% Edelstahlanlage

- \* 13.06.05 ESD Re. ○ 145x95 ..... 473,00
- \* 13.06.35 ESD Li. ○ 145x95 ..... 473,00

## LANCIA

**LANCIA DELTA 2.0 HF 4WD / Integrale 8V / Integrale 16V → '91**

**LANCIA DELTA 2.0 HF 4WD Kat. / Integrale 8V Kat. Integrale 16V Kat. → '91**

- \* 15.37.01 FK Edelstahl 310S (16V) ..... 1.191,00
- 15.21.03 MR Ø 60 ..... 162,00
- 15.21.02 MR Ø 60 (Mod. Kat) (für Kat. Ersatz) ..... 162,00
- \* ● 15.17.04 ESD Re. O 76 +Li. O 76 ..... 444,00

**LANCIA DELTA 2.0 HF Integrale Evoluzione '92 →**

**LANCIA DELTA 2.0 HF Integrale Evoluzione Kat. '92 →**

- \* 15.37.01 FK Edelstahl 310S (16V) ..... 1.191,00
- 15.21.03 MR Ø 60 (Mod. ohne Kat.) ..... 162,00
- 15.21.02 MR Ø 60 (Mod. mit Kat) (für Kat. Ersatz) .. 162,00
- \* ● 15.19.04 ESD MAGNUM O 100 ..... 417,00
- \* ● 15.19.59 ESD 100% Edel. EVO1 □145x75 ..... 526,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

- \* ● 15.37.33 Verbindungsrohr für serien MSD ] nur zus. 76,00
- ° \* ● 15.37.05 ESD ○ 145x95 ] mont. 538,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

- \* 15.37.01 FK Edelstahl 310S ..... 1.191,00
- 15.37.11 Rohrsatz ab Turbolader ..... nur 441,00
- 15.37.12 VR ..... komplett 334,00
- 15.37.13 MR ..... 254,00
- ° 15.37.05 ESD ○ 145x95 ..... mont. 538,00

(°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**LANCIA DELTA 1.6 i.e. kat. '93 → '96**

**LANCIA DELTA 1.8 i.e. kat. '93 → '96**

- \* ● 15.29.08 MSD + ESD □□ 80x60 ..... 467,00

**LANCIA DELTA 1.6 i.e. 16V '96 →**

- \* 81.37.01 FK für serien Kat ..... 505,00
- 81.37.02 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 157,00

**LANCIA DELTA 1.8i 16V (113PS) '96 →**

- \* 81.39.01 FK Edelstahl für serien Kat ..... 580,00
- ▲ 81.39.02 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 157,00

**LANCIA DELTA 1.8i 16V (130PS) '96 →**

- \* ● 75.24.01 FK Edelstahl für serien Kat ..... 580,00
- 75.24.02 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 188,00
- \* ● 15.29.08 MSD + ESD □□ 80x60 ..... 467,00

**LANCIA DELTA 2.0i HF / HPE Turbo '93 →**

- \* 15.37.01 FK Edelstahl 310S ..... 1.191,00
- 81.31.12 VR Ø 60 (für Kat. Ersatz) ..... 126,00
- \* 81.31.13 MR Ø 60 ..... 140,00
- \* ● 15.27.08 ESD □□ 95x75 ..... 409,00

**LANCIA Y 1.1i / 1.2i (60 PS) / 1.4i '96 → '02**

- \* 81.29.01 FK für serien Kat. (1.2i) (Mod. → '00) ..... 351,00
- 81.29.02 VSD (für Kat. Ersatz) (1.1i/1.2i) (Mod. → '00) 163,00
- \* 15.34.13 MR (für Serien MSD Ersatz) (1.1i/1.2i) ... 73,00
- \* ● 15.34.05 ESD ○ 120x80 ..... 260,00

**LANCIA Y 1.2i 16V → '02**

- \* 15.34.01 FK Edelstahl für serien Kat (Mod. → '00) .. 451,00
- 81.29.02 VSD (für Kat. Ersatz) (Mod. → '00) ..... 163,00
- \* 15.34.13 MR (für Serien MSD Ersatz) ..... 73,00
- \* ● 15.34.05 ESD ○ 120x80 ..... 260,00

€

# MAZDA

## MAZDA RX-8 '03→

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

* 94.12.13 MR	}	nur	179,00
* 94.12.04 ESD		zus.	551,00
* 94.12.15 Endrohrsatz Re.+Li. O 120x80		mont.	420,00

# MERCEDES

## MERCEDES A140 / A160 / A190 '98 →

### MERCEDES A170 CDI

* 84.29.05 Hinteres Rohr 100% Edel. O 90x70	254,00
* 84.29.07 Hinteres Rohr 100% Edel. OO 90x70	294,00
* 84.29.68 Hinteres Rohr 100% Edelstahl CLASS □□ 95x80	319,00

## MERCEDES W201 190 E 1.8 / 2.0 / 2.3 8V → '91

▲ * 84.01.03 MSD	148,00
▲ * 84.01.05 ESD OO 76	277,00
* 84.01.06 ESD OO 80	336,00
▲ * 84.10.08 ESD □□ 95x75	361,00

## MERCEDES W124 200E / 230E / 200CE / 230CE

▲ * 84.09.08 ESD □□ 95x75	363,00
---------------------------	--------

## MERCEDES W124 Limousine 260E / 300E

### MERCEDES W124 Coupé 260 CE / 300 CE

▲ * 84.08.08 ESD □□ 95x75	397,00
---------------------------	--------

## MERCEDES W124 Limousine E320 - 24V '92 → '96

### MERCEDES W124 Coupé-Cabrio CE 320 - 24V '92 → '96

* 84.14.06 ESD 100% Edelsthal OO 76	676,00
-------------------------------------	--------

## MERCEDES W124 Limousine E400 / E420 V8 '92 → '96

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x54mm

* 84.14.06 ESD OO 76 (für Serien MSD)	676,00
* 84.12.06 MSD + ESD OO 76	1.056,00

## MERCEDES R129 300 SL 12V / 280 SL - 24

### MERCEDES R129 300 SL - 24 / 320 SL - 24 / 500 SL V8

100% Edelstahlanlage

* 84.15.13 MR Edelstahl	}	nur zus.	94,00
* 84.15.68 ESD CLASS □□ 95x80		mont.	657,00
* 84.15.27 ESD OO 100x75		'96→	657,00

## MERCEDES W202 C 180 / C 200 / C 220 '93 → '96

(Limousine + S.W.)

* 84.17.01 FK Edelstahl für serien Kat.	667,00
* 84.17.23 MSD 100% Edel.	336,00
* 84.17.08 ESD □□ 80x60	427,00
* 84.17.68 ESD 100% Edel. CLASS □□ 95x80	553,00
* 84.22.07 ESD 100% Edel. OO 100x75	521,00

## MERCEDES W 202 C 200 D / C 220 D / C 250 D

(Limousine + S.W.)

* 84.17.08 ESD □□ 80x60	427,00
* 84.17.68 ESD 100% Edel. CLASS □□ 95x80	553,00
* 84.22.07 ESD 100% Edel. OO 100x75	521,00

## MERCEDES W208 CLK 200 (136PS) (Coupé+Cabrio) '97 → '01

### MERCEDES W202 C180 / C200 (Limousine + S.W.) '97 → '99

* 84.21.01 FK Edelstahl für Serien Kat.	667,00
* 84.22.23 MSD 100% Edel.	336,00
* 84.17.08 ESD □□ 80x60 (C)	427,00
° * 84.17.68 ESD 100% Edelstahl CLASS □□ 95x80 (CLK / C)	553,00
* 84.22.05 ESD 100% Edel. O 145x95 (CLK)	487,00
° * 84.22.07 ESD 100% Edel. OO 100x75 (CLK / C)	521,00

(°: für CLK muß Heckschürze nachgeschnitten werden)

## MERCEDES W208 CLK 200 Kompressor (192PS) /

### CLK 230 Kompressor (193PS) (Coupé + Cabrio) '97 → '01

### MERCEDES W202 C 200 Kompressor /

### C 230 Kompressor (Limousine + S.W.) '95 → '99

* 84.21.01 FK Edelstahl für serien Kat.	667,00
* 84.25.23 MSD 100% Edel.	372,00
° * 84.21.68 ESD 100% Edel. CLASS □□ 95x80	553,00

€

° * 84.21.07 ESD OO 90x70	427,00
▲ * 84.25.67 ESD 100% Edelstahl VIPER 185x70	609,00
* 84.25.05 ESD 100% Edel. O 145x95 (CLK)	487,00
° * 84.25.07 ESD 100% Edel. OO 100x75	521,00

(°: für CLK muß Heckschürze nachgeschnitten werden)

## MERCEDES W208 CLK 320 V6 (218PS) (Coupé+Cabrio) '97 → '01

### MERCEDES W202 C 280 V6 (Limousine + S.W.) '93 → '99

* 84.25.23 MSD 100% Edel.	372,00
° * 84.21.68 ESD 100% Edel. CLASS □□ 95x80	553,00
° * 84.21.07 ESD OO 90x70	427,00
▲ * 84.25.67 ESD 100% Edel. VIPER 185x70 (CLK / C)	609,00
* 84.25.05 ESD 100% Edel. O 145x95 (CLK)	487,00
° * 84.25.07 ESD 100% Edel. OO 100x75	521,00

(°: für CLK muß Heckschürze nachgeschnitten werden)

## MERCEDES W208 CLK 430 V8 '97 → '01

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

84.38.02 VSD mit Metall Kat. Re.	}	nur	1.979,00
84.38.22 VSD mit Metall Kat. Li.		zus.	2.403,00
* 84.38.03 MSD 100% Edel.		mont.	339,00
* 84.38.05 ESD 100% Edel. O 145x95			503,00
° * 84.38.67 ESD 100% Edel. VIPER 185x70			623,00

(°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

## MERCEDES W202 C36 AMG / C43 AMG V8 '98 → '00

### MERCEDES W208 CLK 55 AMG '99 → '01

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

84.38.02 VSD mit Metall Kat. Re.	}	1.979,00
84.38.22 VSD mit Metall Kat. Li.		2.403,00
* 84.38.03 MSD 100% Edel.		339,00
* 84.38.05 ESD 100% Edel. O 145x95		503,00
° * 84.38.67 ESD 100% Edel. VIPER 185x70		623,00

(°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden für CLK)

## MERCEDES W203 C180 (129PS) '00 →

### MERCEDES W203 C200 Kompressor (160PS) '00 →

### MERCEDES W203 C240 V6 (170PS) '00 →

### MERCEDES W203 C320 V6 (218PS) '00 →

(alle Modelle Limousine + S.W.)

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63.5mm

* 84.39.01 FK Edelstahl für serien Kat. (C180 / C200)	667,00
* 84.33.01 FK Re.+Li. für Serien Kat. (C240 / C320)	1.853,00
* 84.33.03 MSD	336,00
* 84.33.05 ESD O 145x95	530,00
* 84.33.07 ESD OO 90x70	577,00
* 84.33.27 ESD OO 120x80	671,00
* 84.33.68 ESD CLASS □□ 95x80	591,00
* 84.33.67 ESD VIPER 185x70	622,00

## MERCEDES W203 C320 Komp. AMG (354PS) '02 →

(Limousine + S.W.)

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

* 84.33.01 FK Re.+Li. für Serien Kat.	1.853,00		
* 84.42.12 Verbindungsrohr Y	}	nur zus.	in verb.
* 84.42.03 MSD		mont.	357,00
* 84.42.05 ESD O 145x95			530,00
* 84.42.27 ESD OO 120x80			671,00

## MERCEDES W203 C200 CDI / C220 CDI / C270 CDI '00 →

(alle Modelle Limousine + S.W.)

* 84.33.05 ESD O 145x95	530,00
* 84.33.07 ESD 100% Edelstahl OO 90x70	577,00
* 84.33.27 ESD OO 120x80	671,00
* 84.33.68 ESD 100% Edelstahl CLASS □□ 95x80	591,00
* 84.33.67 ESD 100% Edel. VIPER 185x70	622,00
* 84.33.96 ESD 100% Edelstahl DSP OO 76-80	in verb.

## MERCEDES C203 Sportcoupé C180 / C200 Kompressor /

### C 230 Kompressor '01 →

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63.5mm

* 84.39.01 FK Edel. für serien Kat	667,00
* 84.33.03 MSD	336,00
* 84.39.05 ESD O 145x95	777,00



**MERCEDES W210 Lim. E200 CDI (102 PS - 115 PS) '96 → '01**  
**MERCEDES W210 Lim. E220 CDI (125 PS - 143 PS) '96 → '01**  
**MERCEDES W210 Lim. E250 D (113 PS) '96 → '01**  
**MERCEDES W210 Lim. E250 TD (150 PS) '96 → '01**  
**MERCEDES W210 S.W. E200 CDI (102 PS - 115 PS) '96 → '02**  
**MERCEDES W210 S.W. E220 CDI (125 PS - 143 PS) '96 → '02**  
**MERCEDES W210 S.W. E250 D (113PS) '96 → '02**  
**MERCEDES W210 S.W. E250 TD (150PS) '96 → '02**

* 84.23.23	MSD 100% Edel.	400,00
* ● 84.23.07	ESD 100% Edel. ○○ 90x70 (Lim.)	540,00
* ● 84.35.07	ESD 100% Edel. ○○ 90x70 (S.W.)	806,00
* ● 84.23.68	ESD 100% Edel. CLASS □□ 95x80 (Lim.)	568,00
* ● 84.35.68	ESD 100% Edel. CLASS □□ 95x80 (S.W.)	779,00

**MERCEDES W210 Lim. E240 V6 / E280 V6 / E320 V6 '96 → '01**  
**MERCEDES W210 Lim. E420 V8 / E430 V8 '96 → '01**  
 100% Edelstahlanlage

* 84.36.01	FK Re. + Li. (E240 / E280 / E320)	1.853,00
* 84.37.01	FK Re. + Li. (E420 / E430)	2.278,00
* ● 84.35.33	Verbindungsrohrsatz für Serien Kat	nur. 102,00
* ● 84.36.03	MSD	komp. 483,00
* ● 84.36.07	ESD ○○ 90x70	612,00
* ● 84.36.68	ESD CLASS □□ 95x80	mont. 624,00
<i>Alternative</i>		
* ● 84.36.44	Verbindungsrohrsatz für Serien MSD	nur. 87,00
* ● 84.36.07	ESD ○○ 90x70	zus. 612,00
* ● 84.36.68	ESD CLASS □□ 95x80	mont. 624,00

**MERCEDES W210 S.W. E240 V6 / E280 V6 / E320 V6 '96 → '02**  
**MERCEDES W210 S.W. E420 V8 / E430 V8 '96 → '02**  
 100% Edelstahlanlage

* 84.36.01	FK Re. + Li. (E240 / E280 / E320)	1.853,00
* 84.37.01	FK Re. + Li. (E420 / E430)	2.278,00
* ● 84.35.33	Verbindungsrohrsatz für Serien Kat	nur. 102,00
* ● 84.36.03	MSD	483,00
* ● 84.37.23	Verbindungsrohr Y für Supersprint MSD	komp. 217,00
* ● 84.37.07	ESD ○○ 90x70	887,00
▲ * ● 84.37.68	ESD CLASS □□ 95x80	mont. 853,00
<i>Alternative</i>		
* ● 84.37.13	Verbindungsrohr für Serien MSD	nur. 157,00
* ● 84.37.07	ESD ○○ 90x70	zus. 887,00
▲ * ● 84.37.68	ESD CLASS □□ 95x80	mont. 853,00

**MERCEDES W210 Limousine E50 AMG V8 '97 → '98**  
**MERCEDES W210 Limousine E55 AMG V8 '98 → '01**  
 100% Edelstahlanlage

* 84.37.01	FK Re. + Li.	2.278,00
* ● 84.36.53	Verbindungsrohrsatz für Serien Kat	nur. 102,00
* ● 84.36.03	MSD	komp. 483,00
* ● 84.36.07	ESD ○○ 90x70	612,00
* ● 84.36.68	ESD CLASS □□ 95x80	mont. 624,00
<i>Alternative</i>		
* ● 84.36.54	Verbindungsrohrsatz für Serien MSD	nur. 87,00
* ● 84.36.07	ESD ○○ 90x70	zus. 612,00
* ● 84.36.68	ESD CLASS □□ 95x80	mont. 624,00

**MERCEDES W210 S.W. E50 AMG V8 '97 → '98**  
**MERCEDES W210 S.W. E55 AMG V8 '98 → '02**  
 100% Edelstahlanlage

* 84.37.01	FK Re. + Li.	2.278,00
* ● 84.36.53	Verbindungsrohrsatz für Serien Kat	nur. 102,00
* ● 84.36.03	MSD	mont. 483,00
* ● 84.37.23	Verbindungsrohr Y für Supersprint MSD	217,00
* ● 84.37.07	ESD ○○ 90x70	887,00
▲ * ● 84.37.68	ESD CLASS □□ 95x80	853,00
<i>Alternative</i>		
* ● 84.37.13	Verbindungsrohr für serien MSD	nur. 157,00
* ● 84.37.07	ESD ○○ 90x70	zus. 887,00
▲ * ● 84.37.68	ESD CLASS □□ 95x80	mont. 853,00

**MERCEDES W210 Limousine E290 TD / E300 TD '96 → '01**  
 100% Edelstahlanlage

* 84.23.33	Verbindungsrohr	nur. 21,00
* 84.23.07	ESD ○○ 90x70	zus. 540,00
* 84.23.68	ESD CLASS □□ 95x80	mont. 568,00

**MERCEDES W210 S.W. E290 TD / E300 TD '96 → '02**  
 100% Edelstahlanlage

* 84.23.33	Verbindungsrohr	nur. 21,00
* 84.35.07	ESD ○○ 90x70	zus. 806,00
* 84.35.68	ESD CLASS □□ 95x80	mont. 779,00

**MERCEDES W210 Limousine E270 CDI / E320 CDI '00 → '01**  
 100% Edelstahlanlage

* ● 84.36.23	Verbindungsrohr Y	nur. 168,00
* ● 84.36.07	ESD ○○ 90x70	zus. 612,00
* ● 84.36.68	ESD CLASS □□ 95x80	mont. 624,00

**MERCEDES W210 S.W. E270 CDI / E320 CDI '00 → '02**  
 100% Edelstahlanlage

* ● 84.37.13	Verbindungsrohr	nur. 157,00
* ● 84.37.07	ESD ○○ 90x70	zus. 887,00
▲ * ● 84.37.68	ESD CLASS □□ 95x80	mont. 853,00

**MERCEDES W211 E200 Kompressor / E240 V6 '02 →**  
**MERCEDES W211 E320 V6 / E500 V8 '02 →**  
**MERCEDES W211 E270 CDI / E320 CDI '03 →**  
**MERCEDES W211 E400 CDI '03 →**  
 (Alle Modelle Limousine + S.W.)  
 100% Edelstahlanlage

* ● 84.44.09	ESD Re. □ 145x75	682,00
* ● 84.44.39	ESD Li. □ 145x75	682,00
* ● 84.44.07	ESD Re. ○○ 120x80	819,00
* ● 84.44.37	ESD Li. ○○ 120x80	819,00

**MERCEDES W211 (Limousine + S.W.) E55 AMG V8 '02 →**  
 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x70mm

* ● 84.51.43	Verbindungsrohrsatz Re.+Li. für Serien MSD (ø 60mm)	nur. in verb.
* ● 84.51.53	Verbindungsrohrsatz Re.+Li. für Serien MSD (ø 70mm)	zus. in verb.
* ● 84.51.07	ESD Re. ○○ 120x80	in verb.
* ● 84.51.37	ESD Li. ○○ 120x80	mont. in verb.

**MERCEDES W220 S280 / S320 / S430 / S500 / S600 '99 →**  
**MERCEDES W220 S320 CDI / S400 CDI**  
 100% Edelstahlanlage

* ● 84.28.05	ESD Re. ○ 145x95	550,00
* ● 84.28.35	ESD Li. ○ 145x95	550,00
* ● 84.28.07	ESD Re. ○○ 120x80	696,00
* ● 84.28.37	ESD Li. ○○ 120x80	696,00

**MERCEDES C215 CL 500 / CL 600 '00 →**  
 100% Edelstahlanlage

* ● 84.32.05	ESD Re. ○ 145x95	548,00
* ● 84.32.35	ESD Li. ○ 145x95	548,00
* ● 84.32.07	ESD Re. ○○ 120x80	in verb.
* ● 84.32.37	ESD Li. ○○ 120x80	in verb.

**MERCEDES W163 ML 230**  
**MERCEDES W163 ML 270 CDI**  
**MERCEDES W163 ML 400 CDI**

* ● 84.21.01	FK Edelstahl für serien Kat. (ML 230)	667,00
* 84.27.68	Hinteres Rohr 100% Edelstahl CLASS □□ 95x80	423,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Austrittrohr Rechts +Links

* ● 84.30.33	Verbindungsrohrsatz	nur. 170,00
* ● 84.30.78	Hinteres Rohrsatz Re.+ Li. CLASS □□ 95x80 (Für "Standard" Heckschürze)	zus. 597,00
* ● 84.30.15	Hinteres Rohrsatz Re.+ Li. ○ 120x80 (Für "AMG" Heckschürze)	mont. 452,00

€

**MERCEDES C203 Sportcoupé C220 CDI '01 →**

\* ● 84.39.05 ESD 100% Edel. ○ 145x95 ..... 777,00

**MERCEDES W203 C55 AMG V8 (367PS) '04 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm 80mm

\* 84.45.13 MR (für Serien MSD Ersatz) ] nur zus. ☒ in vorb.  
 \* 84.45.27 ESD ○○ 120x80 ] mont. ☒ in vorb.

**MERCEDES W203 C30 CDI AMG (240PS) '02 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm 80mm \*

\* 84.45.13 MR (für Serien MSD Ersatz) ] nur zus. ☒ in vorb.  
 \* 84.45.27 ESD ○○ 120x80 ] mont. ☒ in vorb.

(\*: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**MERCEDES W209 Coupé CLK200 (163PS) '02 →**

**MERCEDES W209 Coupé CLK200 CGI (170PS) '02 →**

**MERCEDES W209 Coupé CLK240 V6 (170PS) '02 →**

**MERCEDES W209 Coupé CLK320 V6 (218PS) '02 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63.5mm

\* 84.39.01 FK Edelstahl für Serien Kat. (CLK200) ..... 667,00  
 \* 84.33.01 FK Re.+Li. (CLK240V6 / CLK320V6) ..... 1.853,00  
 \* ● 84.33.03 MSD ..... 336,00  
 \* ● 84.33.05 ESD ○ 145x95 ..... 530,00  
 \* ● 84.33.07 ESD ○○ 90x70 ..... 577,00  
 \* ● 84.33.27 ESD ○○ 120x80 ..... ☒ 671,00  
 \* ● 84.33.68 ESD CLASS □□ 95x80 ..... 591,00  
 \* ● 84.33.67 ESD VIPER 185x70 ..... 622,00  
 (°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**MERCEDES W209 Coupé CLK500 V8 (306PS) '02 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

\* ● 84.42.03 MSD ..... 357,00  
 \* ● 84.42.05 ESD ○ 145x95 ..... 530,00  
 \* ● 84.42.27 ESD ○○ 120x80 ..... 671,00  
 (°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**MERCEDES W209 Coupé CLK55 AMG V8 (367PS) '03 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 80mm

\* 84.45.13 MR ..... ☒ in vorb.  
 \* 84.45.27 ESD ○○ 120x80 ..... ☒ in vorb.

**MERCEDES W209 CLK270 CDI (170PS) '02 →**

\* ● 84.33.05 ESD ○ 145x95 ..... 530,00  
 \* ● 84.33.07 ESD ○○ 90x70 ..... 577,00  
 \* ● 84.33.27 ESD ○○ 120x80 ..... ☒ 671,00  
 \* ● 84.33.68 ESD 100% Edelstahl CLASS □□ 95x80 ..... 591,00  
 \* ● 84.33.67 ESD 100% Edel. VIPER 185x70 ..... 622,00  
 \* ● 84.33.96 ESD 100% Edel. DSP OO 76-80 ..... ☒ in vorb.  
 (°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**MERCEDES A209 Cabrio CLK 200 (163PS) '03 →**

**MERCEDES A209 Cabrio CLK 240 '03 →**

**MERCEDES A209 Cabrio CLK 320 V6 (170/218PS) '03 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

\* 84.39.01 FK Edelstahl für Serien Kat. (CLK200) ..... 667,00  
 \* 84.33.01 FK Re.+Li. (CLK240V6 / CLK320V6) ..... 1.853,00  
 \* ● 84.33.03 MSD ..... 336,00  
 \* ● 84.46.05 ESD ○ 145x95 ..... ☒ in vorb.  
 \* ● 84.46.27 ESD ○○ 120x80 ..... ☒ in vorb.  
 (°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**MERCEDES A209 Cabrio CLK 500 V8 (306PS) '03 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

\* ● 84.42.03 MSD ..... 357,00  
 \* ● 84.47.05 ESD ○ 145x75 ..... ☒ in vorb.  
 \* ● 84.47.27 ESD ○○ 120x80 ..... ☒ in vorb.  
 (°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**MERCEDES A209 Cabrio CLK 55 AMG V8 (367PS) '03 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 80mm

\* 84.45.13 MR ] nur zus. ☒ in vorb.  
 \* 84.48.27 ESD ○○ 120x80 ] mont. ☒ in vorb.

€

**MERCEDES R170 SLK 200 (136PS) '96 → '99**

**MERCEDES R170 SLK 200 Kompressor '96 → '99**

**MERCEDES R170 SLK 230 Kompressor '96 → '99**

**MERCEDES R170 SLK 200 Kompressor (163PS) '00 → '03**

**MERCEDES R170 SLK 230 Kompressor (197PS) '00 → '03**

**MERCEDES R170 SLK 320 V6 (218PS) '00 → '03**

\* 84.21.01 FK Edelstahl für serien Kat. (200 / 230) ... 667,00  
 \* ● 84.24.05 ESD 100% Edel. ○ 145x95 ..... 479,00  
 \* ● 84.40.05 ESD 100% Edel. ○ 145x95 ..... mit "Power Loop" Schalldämpferdesign ... 792,00  
*Alternative*  
 100% Edelstahlanlage mit Austrittrohr Links  
 Heckschürze muß nachgeschnitten werden  
 \* ● 84.24.27 ESD 100% Edel. ○○ 120x80 ..... 538,00  
 \* ● 84.40.27 ESD 100% Edel. ○○ 120x80 ..... mit "Power Loop" Schalldämpferdesign ... 849,00  
 °Für die Modelle Bj. '00 200 - 230 Komp. und 320 V6 momentan keine EWG Genehmigung erhältlich

**MERCEDES R170 SLK 320 V6 Komp. AMG (354PS) '02 → '03**

\* ● 84.43.27 ESD 100% Edel. ○○ 120x80 ..... ☒ 973,00

**MERCEDES R230 SL 500 V8 '01 →**

**MERCEDES R230 SL 350 V6 '03 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x63.5mm

\* 84.33.01 FK Re.+Li. für Serien Kat. (SL 350) ..... 1.853,00  
 \* ● 84.41.05 ESD Re. ○ 145x95 ..... ☒ 702,00  
 \* ● 84.41.25 ESD Li. ○ 145x95 ..... ☒ 702,00  
 \* ● 84.41.07 ESD Re. ○○ 120x80 ..... ☒ 819,00  
 \* ● 84.41.27 ESD Li. ○○ 120x80 ..... ☒ 819,00  
 (°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**MERCEDES R230 SL 600 Bi-Turbo V12 '02 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x70mm

\* ● 84.50.07 ESD Re. ○○ 120x80 ..... ☒ in vorb.  
 \* ● 84.50.27 ESD Li. ○○ 120x80 ..... ☒ in vorb.  
 (°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**MERCEDES R230 SL 55 AMG V8 '02 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x70mm

\* ● 84.49.13 Verbindungsrohrsatz Re.+Li. für Serien MSD ] nur ☒ in vorb.  
 \* ● 84.49.07 ESD Re. ○○ 120x80 ] zus. ☒ in vorb.  
 \* ● 84.49.27 ESD Li. ○○ 120x80 ] mont. ☒ in vorb.

**MERCEDES W210 Limousine E200 / E230 '96 → '01**

**MERCEDES W210 S.W. E200 / E230 '96 → '02**

\* 84.21.01 FK Edelstahl für serien Kat. .... 667,00  
 \* 84.23.23 MSD 100% Edel ..... 400,00  
 \* ● 84.23.07 ESD 100% Edel. ○○ 90x70 (Lim.) ..... 540,00  
 \* ● 84.35.07 ESD 100% Edel. ○○ 90x70 (S.W.) .... 806,00  
 \* ● 84.23.68 ESD 100% Edel. CLASS □□ 95x80 (Lim.) ..... 568,00  
 \* ● 84.35.68 ESD 100% Edel. CLASS □□ 95x80 (S.W.) ..... 779,00

**MERCEDES W210 Limousine E200 Kompressor '96 → '01**

**MERCEDES W210 Limousine E230 Kompressor '96 → '01**

100% Edelstahlanlage

\* 84.21.01 FK Edelstahl für serien Kat. .... 667,00  
 \* ● 84.35.33 Verbindungsrohrsatz für Serien Kat ] nur. 102,00  
 \* ● 84.35.03 MSD ] mont. ☒ 504,00  
 \* ● 84.23.68 ESD 100% Edel. CLASS □□ 95x80 ..... 568,00  
 \* ● 84.23.07 ESD 100% Edel. ○○ 90x70 ..... 540,00

**MERCEDES W210 S.W. E200 Kompressor '96 → '02**

**MERCEDES W210 S.W. E230 Kompressor '96 → '02**

100% Edelstahlanlage

\* 84.21.01 FK Edelstahl für serien Kat. .... 667,00  
 \* ● 84.35.33 Verbindungsrohrsatz für Serien Kat ] nur. 102,00  
 \* ● 84.35.03 MSD ] mont. ☒ 504,00  
 \* ● 84.35.68 ESD 100% Edel. CLASS □□ 95x80 ..... 779,00  
 \* ● 84.35.07 ESD 100% Edel. ○○ 90x70 ..... 806,00

€

**MERCEDES ML 320 V6 / 350 V6**

**MERCEDES ML 430 V8**

▲ *	84.27.03	MSD (320)	} beim	277,00	
*	84.30.03	MSD 100% Edel. (320 / 430)		'00 →	368,00
*	84.27.68	Hinteres Rohr 100% Edel.			
		<b>CLASS</b> □□ 95x80	} mont.	423,00	
		<i>Alternative</i>			
		100% Edelstahlanlage mit Austrittrohr Rechts +Links			
*	84.30.33	Verbindungsrohrsatz	} nur	170,00	
*	84.30.78	Hinteres Rohrsatz			
		Re.+ Li. <b>CLASS</b> □□ 95x80	} zus.	597,00	
*	84.30.15	Hinteres Rohrsatz			
		Re.+ Li. ○ 120x80	} mont. ☹	452,00	

**MERCEDES ML 55 AMG**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 76mm

*	84.31.03	MSD	368,00
*	84.31.05	ESD Re.+ Li. ○ 145x95	☹ 1.018,00

**MITSUBISHI**

**MITSUBISHI LANCER / CARISMA 2.0 Turbo 4 WD**

**EVO IV / EVO V / EVO VI '96 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

*	79.11.01	Rohr Satz ab Turbolader	444,00
■	79.11.02	VSD (für Kat. Ersatz)	237,00
*	79.11.13	MR	392,00
*	79.11.44	ESD <b>MEGA</b> O 120	476,00
*	79.11.59	ESD <b>EVO1</b> □ 145x75	☹ 504,00

**MITSUBISHI LANCER 2.0i Turbo EVO 7**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

▲	79.15.01	Rohrsatz ab Turbolader	460,00
▲	79.15.05	VSD mit Metall Kat	1.506,00
■ ▲	79.15.02	VSD (für Kat. Ersatz) (alt. 79.15.32)	237,00

*Alternative*

	79.16.01	Rohrsatz ab Turbolader	460,00
	79.16.32	VSD mit Metall Kat	1.506,00
■	79.16.02	VSD (für Kat. Ersatz) (alt. 79.16.32)	237,00
*	79.15.13	MR	391,00
*	79.15.05	ESD ○ 120x80	624,00
*	79.15.44	ESD <b>MEGA</b> O 120	611,00

**MITSUBISHI LANCER 2.0i Turbo EVO 8**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

	79.16.01	Rohrsatz ab Turbolader	460,00
	79.16.32	VSD mit Metall Kat	1.506,00
■	79.16.02	VSD (für Kat. Ersatz) (alt. 79.16.32)	237,00
*	79.15.13	MR	391,00
*	79.15.05	ESD ○ 120x80	624,00
*	79.15.44	ESD <b>MEGA</b> O 120	611,00

**NISSAN**

**NISSAN PRIMERA 1.6i / 2.0i (115PS) / 2.0 GT → '95**

*	93.01.05	ESD ○ 120x80	311,00
---	----------	--------------	--------

**NISSAN PRIMERA 1.6i / 2.0i '96 → '99**

*	93.07.05	ESD ○ 120x80	311,00
---	----------	--------------	--------

**NISSAN PRIMERA 2.0 GT (150PS) '97 → '99**

*	93.08.05	ESD ○ 120x80	311,00
---	----------	--------------	--------

**NISSAN 350Z '04 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

	93.10.01	FK Re. + Li.	} nur	1.313,00
		<i>Alternative</i>		
	93.10.11	Verbindungsrohrsatz Re. + Li. für Serien FK	} zus. ☹	258,00
	93.10.02	VSD Re. + Li. mit Metall Kat		
■	93.10.22	VR Re. + Li. (für Kat. Ersatz; alt. 931002)	} ☹	128,00
*	93.10.12	Verbindungsrohr "Y"		mont. ☹
*	93.10.03	MSD		441,00
*	93.10.04	ESD Re. O 100 + Li. O 100		1.050,00
*	93.10.05	ESD Re. ○ 120x80 + Li. ○ 120x80		1.092,00

€

**OPEL**

**OPEL CORSA B 1.2i / 1.4i '93 →**

■ ▲	85.31.02	VSD (für Kat. Ersatz)	123,00
*	85.31.03	MSD	134,00
*	85.31.13	MR Ø 45 (alt. 85.31.03)	100,00
*	85.31.06	ESD OO 76	258,00
*	85.31.66	ESD DTM OO 70	318,00
▲ *	85.31.08	ESD □□ 80x60	318,00
*	85.31.04	ESD O 90	213,00
*	85.38.59	ESD <b>EVO2</b> □ 145x75	294,00

**OPEL CORSA B GSi 1.6 16V '93 →**

**OPEL CORSA B 1.4i SPORT 16V / 1.6i SPORT 16V**

*	85.40.01	FK Edel. für Serien Kat. (9/'94 →)	542,00
■	85.40.02	VSD (für Kat. Ersatz) (9/'94 →)	146,00
*	85.38.03	MSD	161,00
*	85.31.13	MR Ø 45 (alt. 85.38.03)	100,00
▲ *	85.38.08	ESD □□ 80x60	318,00
▲ *	85.38.66	ESD DTM OO 70	318,00
*	85.38.04	ESD O 90	224,00
*	85.38.59	ESD <b>EVO2</b> □ 145x75	294,00

**OPEL CORSA B 1.0 12V / 1.2 16V '97 →**

*	85.31.03	MSD	134,00
*	85.31.13	MR Ø 45 (alt. 85.31.03)	100,00
*	85.31.06	ESD OO 76	258,00
*	85.31.66	ESD DTM OO 70	318,00
▲ *	85.31.08	ESD □□ 80x60	318,00
*	85.31.04	ESD O 90	213,00
*	85.38.59	ESD <b>EVO2</b> □ 145x75	294,00

**OPEL CORSA C 1.2i 16V / 1.4i 16V '01 →**

*	85.51.05	ESD ○ 120x80	294,00
---	----------	--------------	--------

**OPEL CORSA C GSi 1.8i 16V '01 →**

*	85.52.05	ESD ○ 120x80	☹ in verb.
---	----------	--------------	------------

**OPEL TIGRA 1.4i 16V / 1.6i 16V '94 →**

*	85.40.01	FK Edelstahl für Serien Kat	542,00
■	85.40.02	VSD (für Kat. Ersatz)	146,00
*	85.38.03	MSD	161,00
*	85.31.13	MR Ø 45 (alt. 85.38.03)	100,00
*	85.40.08	ESD □□ 80x60	318,00
*	85.40.66	ESD DTM OO 70	318,00
*	85.40.04	ESD O 90	224,00
*	85.40.59	ESD <b>EVO2</b> □ 145x75	294,00

**OPEL KADETT E 1.3 / 1.4 / 1.6 / 1.8 GSi + Cabrio**

*	85.10.08	ESD □□ 95x75	☹ 307,00
---	----------	--------------	----------

**OPEL KADETT E Caravan (S.W.) 1.3 / 1.4 / 1.6 / 1.8**

▲ *	85.30.08	ESD □□ 80x60	324,00
-----	----------	--------------	--------

**OPEL KADETT E GSi 2.0 8V + Cabrio 12/'86 →**

**OPEL KADETT E GSi 2.0 16V**

■ ▲	22.24.02	VR (für Kat. Ersatz)	71,00
▲ *	22.24.03	MR	78,00
*	85.15.08	ESD □□ 95x75 (8V)	☹ 307,00
*	85.25.08	ESD □□ 95x75 (16V)	☹ 338,00

**OPEL ASTRA F 1.4i / 1.4i 16V / 1.6i / 1.6i 16V / 1.8i / GSi 2.0 8V**

**OPEL ASTRA F Caravan (S.W.) 1.4i / 1.4i 16V / 1.6i / 1.6i 16V Sport → '97**

**OPEL ASTRA F Cabrio / 4 türig → '97**

**OPEL ASTRA F 1.7 D / TD + Caravan (S.W.) D / TD →'97**

*	85.20.01	FK Edelstahl für kat. (1.8i / 2.0 GSi)	542,00
■ ▲	85.39.02	VSD (für Kat. Ersatz) (1.4 16V/1.6 8V+16V)	170,00
*	85.27.03	MSD (Flh. + Sth. + Cabrio)	182,00
*	85.27.13	MR Ø 45 (alt 85.27.03) (Flh. + Sth)	105,00
▲ *	85.27.06	ESD OO 76 (Flh) (3-5 türig → '95)	294,00
*	85.27.66	ESD DTM OO 70 (Flh) (3-5 türig → '95)	355,00
*	85.27.86	ESD DTM OO 70 (Flh) (3-5 türig '96 →)	355,00
▲ *	85.27.08	ESD □□ 95x75 (Flh) (3-5 türig → '95)	344,00
▲ *	85.27.28	ESD □□ 95x75 (Flh) (3-5 türig '96 →)	344,00
▲ *	85.30.06	ESD OO 76 (Caravan → '95)	294,00
▲ *	85.30.08	ESD □□ 80x60 (Caravan → '95)	324,00
▲ *	85.33.06	ESD OO 76 (Caravan '96 →)	294,00
▲ *	85.33.08	ESD □□ 80x60 (Caravan '96 →)	324,00



		€
<b>OPEL ASTRA F GSi 1.8 16V / 1.8i Sport 16V '93 → '95</b>		
■ ▲	85.39.02 VSD (für Kat. Ersatz) .....	170,00
*	85.35.13 MR Ø 50 (alt. 85.35.03) .....	105,00
* ●	85.35.07 ESD ○ 90x70 .....	325,00
* ●	85.35.08 ESD □ 95x75 .....	344,00
<b>OPEL ASTRA F 1.8i 16V Caravan (S.W.) '93 → '95</b>		
■ ▲	85.39.02 VSD (für Kat. Ersatz) .....	170,00
* ●	85.36.08 ESD □ 80x60 .....	328,00
<b>OPEL ASTRA F GSi 2.0 16V → '95</b>		
■	22.19.02 VR .....	85,00
*	22.19.03 MR .....	105,00
<b>OPEL ASTRA F (3t. / 5t.) 1.8i 16V ECOTEC '96 → '97</b>		
<b>OPEL ASTRA F (3t. / 5t.) 2.0i 16V ECOTEC (136PS) '96 → '97</b>		
*	85.43.01 FK Edelstahl .....	651,00
*	85.35.13 MR Ø 50 (alt 85.35.03) .....	105,00
* ●	85.35.27 ESD ○ 90x70 .....	325,00
▲ * ●	85.35.86 ESD DTM OO 70 .....	359,00
* ●	85.35.28 ESD □ 95x75 .....	344,00
<b>OPEL ASTRA F Caravan (S.W.) 1.8i 16V / 2.0i 16V (136PS) '96 → '97</b>		
*	85.43.01 FK Edelstahl .....	651,00
▲ * ●	85.43.06 ESD OO 76 .....	308,00
* ●	85.43.08 ESD □ 80x60 .....	328,00
<b>OPEL ASTRA G (3 türig / 5 türig / S.W.) 1.4i 16V (90PS) / 1.6i 16V (101PS) / 1.8i 16V (115PS) / 2.0i 16V (136PS) '98 →</b>		
*	85.46.01 FK Edelstahl (1.4i / 1.6i) .....	633,00
*	85.47.01 FK Edelstahl (2.0i) .....	651,00
■	85.46.02 VSD (für Kat. Ersatz) .....	145,00
*	85.46.03 MSD .....	259,00
*	85.46.13 MR (alt. 85.46.03) .....	151,00
* ●	85.46.08 ESD □ 95x75 (3 - 5 türig) .....	381,00
* ●	85.46.59 ESD 100% Edelstahl	
	<b>EVO2</b> □ 145x75 (3 - 5 türig) .....	405,00
▲ * ●	85.46.67 ESD 100% Edelstahl	
	<b>VIPER</b> 185x70 (3 - 5 türig) .....	460,00
▲ * ●	85.47.08 ESD □ 95x75 (S.W.) .....	381,00
<b>OPEL ASTRA G 2.0i "OPC" (160PS) '00 → 100% Edelstahlanlage</b>		
*	85.50.01 FK für Serienkat .....	651,00
* ●	85.50.03 MSD .....	322,00
* ●	85.50.09 ESD □ 145X75 .....	446,00
* ●	85.50.59 ESD <b>EVO2</b> □ 145x75 .....	446,00
<b>OPEL ASTRA G 2.0i Turbo 16V "OPC" (200PS) '03 → OPEL ASTRA G 2.0i Turbo 16V S.W. "OPC" (200PS) '03 → 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 60mm</b>		
*	85.50.03 MSD .....	322,00
*	85.50.09 ESD □ 145X75 (Limousine) .....	446,00
*	85.53.04 ESD ○ 90x85 (S.W.) .....	446,00
<b>OPEL CALIBRA 2.0i 8V / 2.0i 16V → '92</b>		
<b>OPEL CALIBRA 2.0i 16V Ecotec (136PS) '93 →</b>		
* ●	85.20.01 FK Edelstahl (8V) .....	542,00
*	85.43.01 FK Edelstahl für Serien Kat. (Ecotec 16V '96 →) .....	651,00
■	85.26.22 VSD (für Kat. Ersatz) (8V) .....	170,00
■ ▲	85.26.02 VSD (für Kat. Ersatz) (16V → '92) .....	170,00
* ●	85.26.03 MSD .....	233,00
*	85.26.13 MR Ø 50 (alt. 85.26.03) .....	165,00
▲ * ●	85.26.06 ESD OO 76 (→ '92) .....	322,00
* ●	85.26.66 ESD DTM OO 70 (→ '92) .....	379,00
* ●	85.26.08 ESD □ 95x75 (→ '92) .....	351,00
* ●	85.26.03 MSD .....	233,00
* ●	85.32.08 ESD □ 95x75 .....	
	] nur zus. mont. bei Modell ab Bj. '93 →	351,00
<b>OPEL CALIBRA 2.0i 4X4 / 2.0i 16V 4X4 → '92</b>		
▲ * ●	85.26.06 ESD OO 76 .....	322,00
* ●	85.26.66 ESD DTM OO 70 .....	379,00
* ●	85.26.08 ESD □ 95x75 .....	351,00

		€
<b>OPEL VECTRA A 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0i 8V → '95</b>		
* ●	85.20.01 FK Edelstahl (1.8 / 2.0) .....	542,00
■	85.26.22 VSD (für Kat. Ersatz) (1.8 / 2.0) .....	170,00
* ●	85.20.03 MSD .....	182,00
*	85.20.13 MR (alt. 85.20.03) .....	122,00
▲ * ●	85.20.08 ESD □ 80x60 (3 / 5 türig) .....	345,00
* ●	85.21.08 ESD □ 80x60 (4 türig) .....	345,00
* ●	85.21.66 ESD DTM OO 70 (4 türig) .....	385,00
<b>OPEL VECTRA A 2000i 16V (150PS) (4 türig) → '92</b>		
■ ▲	85.26.02 VSD (für Kat. Ersatz) .....	170,00
* ●	85.26.03 MSD .....	233,00
*	85.26.13 MR Ø 50 (alt 85.26.03) .....	165,00
<b>OPEL VECTRA A 2.0i 16V (150PS) '93 → '95</b>		
<b>OPEL VECTRA A 2.0i 16V ECOTEC (136PS) '93 → '95</b>		
■ ▲	85.26.02 VSD (für Kat. Ersatz) (150PS) .....	170,00
* ●	85.20.03 MSD .....	182,00
*	85.20.13 MR Ø 50 (alt. 85.20.03) .....	122,00
▲ * ●	85.20.08 ESD □ 80x60 (3 / 5 türig) .....	345,00
* ●	85.21.08 ESD □ 80x60 (4 türig) .....	345,00
* ●	85.21.66 ESD DTM OO 70 (4 türig) .....	385,00
<b>OPEL VECTRA B (Limousine+Fließheck)</b>		
<b>1.6i 16V / 1.8i 16V / 2.0i 16V / 2.5i V6 '96 → OPEL VECTRA B Caravan 1.6i 16V / 1.8i 16V / 2.0i 16V / 2.5i V6 '97 →</b>		
*	85.41.01 FK Edel. für Serien Kat. (1.8 / 2.0 '96 → '98) .....	651,00
*	85.41.03 MSD .....	259,00
▲ * ●	85.41.13 MR (alt. 85.41.03) .....	151,00
* ●	85.41.06 ESD OO 76 (→ '98) .....	354,00
* ●	85.41.08 ESD □ 95x75 (→ '98) .....	382,00
▲ * ●	85.41.68 ESD 100% Edelstahl	
	<b>CLASS</b> □ 95x80 (→ '98) .....	494,00
* ●	85.49.06 ESD OO 76 ('99 →) .....	354,00
* ●	85.49.68 ESD 100% Edelstahl	
	<b>CLASS</b> □ 95x80 ('99 →) .....	494,00
<b>OPEL VECTRA B (Lim. + Fließheck) 2.0 DTi / 2.2 DTi '97 →</b>		
*	85.41.03 MSD .....	259,00
▲ * ●	85.41.13 MR (alt. 85.41.03) .....	151,00
* ●	85.41.06 ESD OO 76 .....	354,00
* ●	85.41.08 ESD □ 95x75 .....	382,00
▲ * ●	85.41.68 ESD 100% Edelstahl	
	<b>CLASS</b> □ 95x80 .....	494,00
<b>OPEL ZAFIRA 1.6i 16V (101PS) / 1.8i 16V (115PS) '99 →</b>		
*	85.46.01 FK Edelstahl für Serienkat (1.6i) .....	633,00
■	85.46.02 VSD (für Kat. Ersatz) .....	145,00
▲ * ●	85.48.08 ESD □ 95X75 .....	381,00

## PEUGEOT

<b>PEUGEOT 106 1.0i / 1.1i Kat.</b>		
* ●	80.13.14 ESD ○ 90x85 (→ '95) .....	238,00
* ●	80.19.04 ESD 100% Edel. ○ 90x85 ('96 →) .....	350,00
* ●	80.19.05 ESD 100% Edel. ○ 120x80 ('96 →) .....	350,00
* ●	80.19.06 ESD OO 80 ('96 →) .....	284,00
* ●	80.19.24 ESD <b>MAGNUM</b> O 100 ('96 →) .....	250,00
* ●	80.19.59 ESD <b>EVO2</b> □ 145x75 ('96 →) .....	305,00
▲ * ●	80.19.64 ESD <b>BACKFIRE</b> O 100 ('96 →) .....	254,00
<b>PEUGEOT 106 XT / XS 1.4</b>		
* ●	80.13.03 MSD für serien Kat. .....	182,00
*	23.30.03 MR für serien Kat. (alt. 80.13.03) .....	93,00
* ●	80.13.14 ESD ○ 90x85 (→ '95) .....	238,00
* ●	80.19.04 ESD 100% Edel. ○ 90x85 ('96 →) .....	350,00
* ●	80.19.05 ESD 100% Edel. ○ 120x80 ('96 →) .....	350,00
* ●	80.19.06 ESD OO 80 ('96 →) .....	284,00
* ●	80.19.24 ESD <b>MAGNUM</b> O 100 ('96 →) .....	250,00
* ●	80.19.59 ESD <b>EVO2</b> □ 145x75 ('96 →) .....	305,00
▲ * ●	80.19.64 ESD <b>BACKFIRE</b> O 100 ('96 →) .....	254,00

€

**PEUGEOT 106 1.3 RALLYE / XSi 1.4 / XSi 1.6**

* 80.16.01	FK Edel. für serien Kat.(1.3 Rallye)	434,00
* 80.11.01	FK Edelstahl für serien Kat.(1.4 / 1.6)	434,00
■ 80.16.02	MSD (für Kat. Ersatz)	182,00
■ 23.30.02	MR (alt. 80.16.02)	93,00
* ● 80.13.03	MSD für serien Kat.	182,00
* 23.30.03	MR (alt. 80.13.03)	93,00
* ● 80.13.14	ESD ○ 90x85 ( → '95)	238,00
* ● 80.19.04	ESD 100% Edel. ○ 90x85 ( '96 →)	350,00
* ● 80.19.05	ESD 100% Edel. ○ 120x80 ( '96 →)	350,00
* ● 80.19.06	ESD OO 80 ( '96 →)	284,00
* ● 80.19.24	ESD <b>MAGNUM</b> O 100 ( '96 →)	250,00
* ● 80.19.59	ESD <b>EVO2</b> □ 145x75 ( '96 →)	305,00
▲ * ● 80.19.64	ESD <b>BACKFIRE</b> O 100 ( '96 →)	254,00

**PEUGEOT 106 '96 1.6 Rallye (101PS) / 1.6 GTi 16V (118PS)**

**PEUGEOT 106 '98 1.6 RALLYE 16V (118PS)**

* 80.11.01	FK Edelstahl für Serien Kat. (8V)	434,00
* 80.20.01	FK Edelstahl für Serien Kat. (16V)	479,00
■ 80.16.02	MSD (für Kat. Ersatz)	182,00
■ 23.30.02	MR (alt. 80.16.02)	93,00
* ● 80.13.03	MSD für Serien Kat.	182,00
* 23.30.03	MR (alt. 80.13.03)	93,00
* ● 80.19.04	ESD 100% Edel. ○ 90x85	350,00
* ● 80.19.05	ESD 100% Edel. ○ 120x80	350,00
* ● 80.19.06	ESD OO 80	284,00
* ● 80.19.24	ESD <b>MAGNUM</b> O 100	250,00
* ● 80.19.59	ESD <b>EVO2</b> □ 145x75	305,00
▲ * ● 80.19.64	ESD <b>BACKFIRE</b> O 100	254,00

**PEUGEOT 106 1.6 16V RALLYE '01 →**

* 80.20.01	FK Edelstahl für Serien Kat.	479,00
■ 80.16.02	MSD (für Kat. Ersatz)	182,00
■ 23.30.02	MR (alt. 80.16.02)	93,00
* ● 80.20.03	MSD für Serien Kat.	182,00
* 23.36.13	MR (alt. 80.20.03)	93,00
* ● 80.19.04	ESD 100% Edel. ○ 90x85	350,00
* ● 80.19.05	ESD 100% Edel. ○ 120x80	350,00
* ● 80.19.06	ESD OO 80	284,00
* ● 80.19.24	ESD <b>MAGNUM</b> O 100	250,00
* ● 80.19.59	ESD <b>EVO2</b> □ 145x75	305,00
▲ * ● 80.19.64	ESD <b>BACKFIRE</b> O 100	254,00

**PEUGEOT 205 1.3 RALLYE → '89**

● 80.01.14	ESD ○ 90x85	221,00
------------	-------------	--------

**PEUGEOT 205 1.3 RALLYE '90 →**

● 80.08.14	ESD ○ 90x85	226,00
● 80.08.64	ESD <b>BACKFIRE</b> O 100	239,00

**PEUGEOT 205 1.0 / 1.1 / 1.4 XS (Mot. T.U.) 10'88 →**

● 80.14.14	ESD ○ 90x85	226,00
------------	-------------	--------

**PEUGEOT 205 GTi 1.6 / 1.9 → '89**

● 80.01.01	FK	433,00
● 80.01.02	MSD	176,00
* ● 80.01.14	ESD ○ 90x85	221,00

**PEUGEOT 205 GTi 1.6 / 1.9 '90 →**

● 80.08.01	FK	433,00
● 80.08.02	MSD	176,00
23.24.02	MR (alt. 80.08.02)	65,00
* ● 80.08.14	ESD ○ 90x85	226,00
* ● 80.08.64	ESD <b>BACKFIRE</b> O 100	239,00

**PEUGEOT 206 XR - XT 1.1i / 1.4i / 1.6i → '00**

**PEUGEOT 206 XS 1.4i / 1.6i '98 → '00**

* 80.21.01	FK Edelstahl für Serienkat (1.4/1.6)	434,00
■ 80.21.02	VSD für Kat. Ersatz (1.4/1.6)	141,00
* 80.21.13	MR Ø 45 (1.4/1.6)	90,00
* ● 80.23.04	ESD O 90 (XR/XT)	252,00
* ● 80.21.05	ESD ○ 120x80 (XS)	252,00
* ● 80.21.64	ESD <b>BACKFIRE</b> O 100 (XS)	265,00

Alternative: Anlage mit Austrittrohr Rechts +Links °

* ● 80.37.04	ESD	nur	210,00
* ● 80.37.15	Endrohrsatz		
	Re. ○ 120x80 + Li. ○ 120x80	mont.	357,00

° Für die Modelle XR /XT dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom XS ausgetauscht werden.

€

**PEUGEOT 206 XR - XT 1.1i / 1.4i / 1.6i '01 →**

**PEUGEOT 206 XS 1.4i / 1.6i '01 →**

■ 80.21.01	FK Edelstahl für Kat. Ersatz (1.4 / 1.6)	434,00
* ● 80.23.04	ESD O90 (XR/XT)	252,00
* ● 80.21.05	ESD ○ 120x80 (XS)	252,00
* ● 80.21.64	ESD <b>BACKFIRE</b> O 100 (XS)	265,00

Alternative: Anlage mit Austrittrohr Rechts +Links °

* ● 80.37.04	ESD	nur	210,00
* ● 80.37.15	Endrohrsatz	zus.	
	Re. ○ 120x80 + Li. ○ 120x80	mont.	357,00

° Für die Modelle XR /XT dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom XS ausgetauscht werden.

**PEUGEOT 206 XS 1.6i 16V '01 →**

■ 80.28.01	FK Edelstahl (für Kat. Ersatz)	466,00
* 80.28.03	MSD	190,00
* 80.28.13	MR (alt. 80.28.03)	113,00
* ● 80.21.05	ESD ○ 120x80	252,00
* ● 80.21.64	ESD <b>BACKFIRE</b> O 100	265,00

Alternative: Anlage mit Austrittrohr Rechts +Links

* ● 80.37.04	ESD	nur	210,00
* ● 80.37.15	Endrohrsatz	zus.	
	Re. ○ 120x80 + Li. ○ 120x80	mont.	357,00

**PEUGEOT 206 GTi 2.0i (135PS) / 2.0i GT (135PS) →'00**

* 80.22.01	FK Edelstahl für Serienkat	in verb.
■ 80.22.02	VSD (für Kat. Ersatz)	263,00
* ● 80.22.03	MSD	186,00
* 80.22.13	MR (alt. 80.22.03)	136,00
* ● 80.22.05	ESD ○ 120x80 (GTi)	293,00
* ● 80.22.24	ESD <b>MAGNUM</b> O 100 (GTi)	293,00
▲ * ● 80.22.64	ESD 100% Edel. <b>BACKFIRE</b> O 100 (GTi)	387,00
* ● 80.26.05	ESD ○ 120x80 (GT)	293,00
* ● 80.26.64	ESD 100% Edel. <b>BACKFIRE</b> O 100 (GT)	387,00

**PEUGEOT 206 GTi 2.0i (135PS) / 2.0i GT (135PS) '01→**

* 80.22.01	FK Edelstahl für Serienkat	in verb.
■ 80.22.02	VSD (für Kat. Ersatz)	263,00
* ● 80.22.03	MSD	186,00
* 80.22.13	MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 80.22.03)	136,00
* ● 80.22.05	ESD ○ 120x80 (GTi)	293,00
* ● 80.22.24	ESD <b>MAGNUM</b> O 100 (GTi)	293,00
▲ * ● 80.22.64	ESD 100% Edel. <b>BACKFIRE</b> O 100 (GTi)	387,00
* ● 80.26.05	ESD ○ 120x80 (GT)	293,00
* ● 80.26.64	ESD 100% Edel. <b>BACKFIRE</b> O 100 (GT)	387,00

**PEUGEOT 206 2.0i RC (180PS) '03→**

* 80.30.03	MSD	577,00
* ● 80.30.05	ESD 100% Edelstahl ○ 145x95	819,00

**PEUGEOT 206 CC (Cabrio) 1.6i 16V '01→**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 50mm

■ 80.28.01	FK Edelstahl für Serien Kat	466,00
* 80.34.03	MSD	190,00
* 80.34.13	MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 80.34.13)	113,00
* ● 80.34.05	ESD ○ 120x80	252,00

Alternative

Anlage mit Austrittrohr Rechts +Links (Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

* ● 80.37.04	ESD	nur	210,00
* ● 80.38.15	Endrohrsatz	zus.	
	Re. ○ 120x80 + Li. ○ 120x80	mont.	357,00

**PEUGEOT 206 2.0 HDi (90PS)**

* ● 80.22.24	ESD <b>MAGNUM</b> O 100	293,00
▲ * ● 80.22.64	ESD 100% Edel. <b>BACKFIRE</b> O 100	387,00

**PEUGEOT 206 1.6 HDi 16V '04→**

* ● 80.22.05	ESD ○ 120x80	293,00
* ● 80.22.24	ESD <b>MAGNUM</b> O 100	293,00
▲ * ● 80.22.64	ESD 100% Edel. <b>BACKFIRE</b> O 100	387,00

**PEUGEOT 306 1.4 / 1.6 / 1.8 (3 türig / 5 türig)**

* 80.15.01	FK Edelstahl für Kat. (1.4)	434,00
* 80.17.01	FK Edelstahl (1.6)	434,00
* 80.15.03	MSD für serien Kat. (1.4 / 1.6)	184,00
* ● 80.15.07	ESD ○ ○ 90x70	311,00
* ● 80.15.04	ESD O 90	254,00

€

€

<b>PEUGEOT 306 1.8i 16V (112PS) '97 →</b>	
▲ * ● 80.24.03 MSD	184,00
▲ * ● 80.24.05 ESD ○ 120x80	271,00
<b>PEUGEOT 306 XS 1.8i 16V (110PS) '00 →</b>	
▲ * ● 80.24.03 MSD	184,00
* ● 80.18.24 ESD MAGNUM O 100	293,00
▲ * ● 80.18.64 ESD 100% Edel. BACKFIRE O 100	387,00
<b>PEUGEOT 306 2.0 XSi '94 →</b>	
<b>PEUGEOT 306 2.0 S16 '94 →</b>	
<b>PEUGEOT 306 2.0 GTi '97 →</b>	
<b>PEUGEOT 306 2.0 Rallye '98 →</b>	
* ● 80.18.03 MSD	193,00
* 80.18.13 MR (alt. 80.18.03)	147,00
* ● 80.18.24 ESD MAGNUM O 100	293,00
▲ * ● 80.18.64 ESD 100% Edel. BACKFIRE O 100	387,00
<b>PEUGEOT 307 (3t. - 5t.) 1.6i 16V</b>	
* ● 80.31.05 ESD ○ 120x80	320,00
<b>PEUGEOT 307 (3t. - 5t.) 2.0i 16V</b>	
* ● 80.32.05 ESD ○ 120x80	in verb.
<b>PEUGEOT 406 COUPÉ / Limousine 3.0i V6 24V '97 →</b>	
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm	
* 80.25.03 MSD	373,00
* 80.25.05 ESD ○ 120x80	423,00

## PORSCHE

<b>PORSCHE 944 S2 3.0</b>	
<b>PORSCHE 968 3.0</b>	
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm	
* 24.17.03 MSD	nur zusammen 373,00
* 24.17.05 ESD ○ 145x95	montierbar 659,00
<b>PORSCHE 928 S4 / 928 GTS</b>	
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x57mm	
24.29.02 VSD Re. + Li. mit Metall Kat	in verb.
24.29.12 Verbindungsrohrsatz Re. + Li. (für Kat ersatz) (alt. 24.29.02)	in verb.
24.29.03 MSD Re. + Li.	in verb.
* 24.29.05 ESD ○ 120x80	in verb.
* 24.29.06 ESD OO 70	in verb.
<i>Alternative</i>	
Anlage mit Austrittsrohr Re. + Li. (Heckschürze muß nachgeschnitten werden)	
* 24.30.05 ESD Re. ○ 120x80 + Li. ○ 120x80	in verb.
<b>PORSCHE 911 Turbo (Serie 930) '78 → '83</b>	
<b>PORSCHE 911 Turbo (Serie 930) '84 → '89</b>	
100% Edelstahlanlage mit Austrittsrohr Re. + Li. (Heckschürze muß nachgeschnitten werden)	
* 24.19.11 Endrohr "Wastegate"	158,00
* 24.19.05 ESD Re. ○ 120x80 + Li. ○ 120x80 (beim Mod. '78 → '83 nur zus. mont.)	935,00
<b>PORSCHE 911 Carrera 2/4 (Serie 964) '89 → '93</b>	
100% Edelstahlanlage "Racing Cup" mit Austrittsrohr Rechts, Rohrdurchm. 70mm	
* 24.07.02 MSD (querliegendes Schalldämpfer)	551,00
* 24.07.12 Mittelrohr (alt. 24.07.02)	256,00
* 24.07.13 Powerrohr (für Serien ESD ersatz)	234,00
* 24.07.24 Endrohr O 100	191,00
* 24.07.15 Endrohr ○ 120x80	215,00
<b>PORSCHE 911 Carrera Turbo (Serie 965) '91 → '94</b>	
100% Edelstahlanlage	
24.09.12 VR (für kat ersatz)	in verb.
* 24.09.05 Endrohr Re. ○ 120x80	215,00
* 24.09.25 Endrohr Li. ○ 120x80	215,00
<b>PORSCHE 993 3.6i '94 → '98</b>	
<b>PORSCHE 993 Carrera S 3.6i '94 → '98</b>	
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x54mm	
* 24.24.01 FK Re. + Li. (für Serienkat)	1.974,00
<i>Alternative</i>	
* 24.24.01 FK Re. + Li.	nur zus. 1.974,00
* 24.24.02 VSD Re. + Li. mit Metall Kat	mont. 2.394,00

<i>Alternative</i>	
24.24.11 Verbindungsrohrsatz für Serien FK (Mod. Bischoff)	nur zus. 226,00
24.24.02 VSD Re. + Li. mit Metall Kat	mont. 2.394,00
<i>Alternative</i>	
24.25.11 Verbindungsrohrsatz für Serien FK (Mod. Gillette)	nur zus. 215,00
24.24.02 VSD Re. + Li. mit Metall Kat	mont. 2.394,00
* 24.24.04 ESD Re.	599,00
* 24.24.34 ESD Li.	599,00
* 24.24.15 Endrohr Re. ○ 120x80	221,00
* 24.24.35 Endrohr Li. ○ 120x80	221,00

<b>PORSCHE 986 BOXSTER 2.5i</b>	
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x50mm	
* 24.10.01 FK Re. + Li.	1.386,00
* 24.10.02 VR Re. + Li. mit Metall Kat	1.583,00
* ● 24.27.04 ESD Re. + Li.	nur. 1.516,00
<i>Alternative</i>	
* 24.10.04 ESD Re. + Li. "Racing"	848,00
* 24.10.16 Endrohrsatz OO 76	zus. 254,00
* 24.10.26 Endrohrsatz OO 90	254,00
* 24.10.67 Endrohrsatz VIPER 185x70	mont. 294,00

<b>PORSCHE 986 BOXSTER 2.7i</b>	
<b>PORSCHE 986 BOXSTER S 3.2i (252 PS - 260 PS)</b>	
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x54mm	
* 24.15.01 FK Re. + Li.	1.386,00
* 24.15.02 VR Re. + Li. mit Metall Kat	1.809,00
* ● 24.28.04 ESD Re. + Li.	nur. 1.516,00
<i>Alternative</i>	
* 24.15.04 ESD Re. + Li. "Racing"	848,00
* 24.15.16 Endrohrsatz OO 76	zus. 254,00
* 24.15.26 Endrohrsatz OO 90	254,00
* 24.15.67 Endrohrsatz VIPER 185x70	mont. 294,00

<b>PORSCHE 996 3.4i → '01</b>	
<b>PORSCHE 996 3.6i '02 → '04</b>	
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x54mm	
* 24.12.01 FK Re. + Li. (für Serien Kat - Mod. → '01) ..	1.583,00
* 24.18.01 FK Re. + Li. (für Serien Kat - Mod. '02 →) ..	1.583,00
■ 24.12.02 VR Re. + Li. mit Metall Kat	1.809,00
<i>Alternative</i>	
■ 24.12.12 Verbindungsrohrsatz Re. + Li. (für Kat ersatz)	396,00
* ● 24.12.04 ESD Re.	650,00
* ● 24.12.34 ESD Li.	650,00
* ● 24.12.15 Endrohr Re. ○ 120x80 (Mod. → '01)	238,00
* ● 24.12.35 Endrohr Li. ○ 120x80 (Mod. → '01)	238,00
* ● 24.12.14 Endrohr Re. O 90 (Mod. → '01)	273,00
* ● 24.12.24 Endrohr Li. O 90 (Mod. → '01)	273,00
* ● 24.18.15 Endrohr Re. ○ 145x95 (Mod. '02 →)	274,00
* ● 24.18.35 Endrohr Li. ○ 145x95 (Mod. '02 →)	274,00

<i>Alternative</i>	
100% Edelstahlanlage Racing mit Rohrdurchm. 2x63,5mm	
* 24.14.01 FK Re. + Li. (für Serien Kat - Mod. → '01) ..	1.753,00
* 24.22.01 FK Re. + Li. (für Serien Kat - Mod. '02 →) ..	1.753,00
■ 24.14.02 VR Re. + Li. mit Metall Kat	1.923,00
<i>Alternative</i>	
■ 24.14.12 Verbindungsrohrsatz Re.+Li. (für Kat ersatz)	509,00
* 24.14.04 ESD Re.	nur. 734,00
* 24.14.34 ESD Li.	734,00
* 24.14.15 Endrohr Re. ○ 120x80 (Mod. → '01)	254,00
* 24.14.35 Endrohr Li. ○ 120x80 (Mod. → '01)	254,00
* 24.14.14 Endrohr Re. O 90 (Mod. → '01)	zus. 292,00
* 24.14.24 Endrohr Li. O 90 (Mod. → '01)	292,00
* 24.22.15 Endrohr Re. ○ 145x95 (Mod. '02 →)	291,00
* 24.22.35 Endrohr Li. ○ 145x95 (Mod. '02 →)	291,00
* 24.14.54 Endrohr Re. O 70 "Racing" (alle Mod.)	292,00
* 24.14.74 Endrohr Li. O 70 "Racing" (alle Mod.)	mont. 292,00



€

**PORSCHE 996 GT3 3.6i → '01**  
**PORSCHE 996 GT3 3.6i '02→**

- \* ● 24.12.15 Endrohr Re. ○ 120x80 (Mod. → '01) ..... 238,00
- \* ● 24.12.35 Endrohr Li. ○ 120x80 (Mod. → '01) ..... 238,00
- \* ● 24.12.14 Endrohr Re. ○ 90 (Mod. → '01) ..... 273,00
- \* ● 24.12.24 Endrohr Li. ○ 90 (Mod. → '01) ..... 273,00
- \* ● 24.18.15 Endrohr Re. ○ 145x95 (Mod. '02 →) ..... 274,00
- \* ● 24.18.35 Endrohr Li. ○ 145x95 (Mod. '02 →) ..... 274,00

*Alternative*

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x63,5mm
- \* 24.13.01 FK Re. + Li. .... 1.979,00
- 24.13.02 VR Re. + Li. mit Metall Kat ..... 1.923,00

*Alternative*

- 24.13.12 Verbindungsrohrsatz Re. + Li. (für Kat ersatz) ..... 509,00
- \* 24.13.04 ESD Re. .... nur 734,00
- \* 24.13.34 ESD Li. .... 734,00
- \* 24.14.15 Endrohr Re. ○ 120x80 (Mod. → '01) ..... 254,00
- \* 24.14.35 Endrohr Li. ○ 120x80 (Mod. → '01) ..... 254,00
- \* 24.14.14 Endrohr Re. ○ 90 (Mod. → '01) ..... zus. 292,00
- \* 24.14.24 Endrohr Li. ○ 90 (Mod. → '01) ..... 292,00
- \* 24.22.15 Endrohr Re. ○ 145x95 (Mod. '02 →) ..... 291,00
- \* 24.22.35 Endrohr Li. ○ 145x95 (Mod. '02 →) ..... 291,00
- \* 24.14.54 Endrohr Re. ○ 70 "Racing" (alle Mod.) ..... mont. 292,00
- \* 24.14.74 Endrohr Li. ○ 70 "Racing" (alle Mod.) ..... 292,00

**PORSCHE 996 Turbo 3.6i**  
**PORSCHE 996 GT2**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x60mm
- \* 24.20.01 FK Re. + Li. Edelstahl 310S ..... 2.246,00
- 24.20.04 Metall Kat + ESD Re. .... 2.066,00
- 24.20.34 Metall Kat + ESD Li. .... 2.066,00
- \* 24.20.15 Endrohrsatz Re. ○ 145x95 ..... 310,00
- \* 24.20.35 Endrohrsatz Li. ○ 145x95 ..... 310,00

**PORSCHE 996 Carrera 4S 3.6i (Alle Modelle) '02 →**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x54mm
- \* 24.18.01 FK Re. + Li. (für Serien Kat) ..... 1.583,00
- 24.12.02 VR Re. + Li. mit Metall Kat ..... 1.809,00

*Alternative*

- 24.12.12 Verbindungsrohrsatz Re. + Li. (für Kat ersatz) ..... 396,00
- \* ● 24.12.04 ESD Re. .... 650,00
- \* ● 24.12.34 ESD Li. .... 650,00
- \* ● 24.26.15 Endrohr Re. ○ 145x95 ..... in verb.
- \* ● 24.26.35 Endrohr Li. ○ 145x95 ..... in verb.

**PORSCHE 955 Cayenne 3.2i V6 (250 PS) '04 →**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x60mm
- 88.77.12 VR (für 1° Kat. Ersatz) ..... 152,00
- \* 88.77.13 Verbindungsrohrsatz (für Serien MSD Ersatz) ..... nur 368,00
- \* ● 24.21.06 ESD Re. + Li. .... mont. 1.378,00
- \* ● 24.21.15 Endrohrsatz Re. ○ 145x95 + Li. ○ 145x95 (für Serien Heckschürze) ..... 614,00
- Alternative*
- \* ● 24.21.27 Endrohrsatz Re. ○ 120x80 + Li. ○ 120x80 (für Heckschürze Mod. Turbo) ..... 1.313,00

**PORSCHE 955 Cayenne S 4.5i V8 (340 PS) '03 →**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x60mm
- \* 24.21.13 Mittelrohrsatz "X" ..... in verb.
- \* ● 24.21.06 ESD Re. + Li. .... 1.378,00
- \* ● 24.21.15 Endrohrsatz Re. ○ 145x95 + Li. ○ 145x95 (für Serien Heckschürze) ..... 614,00
- Alternative*
- \* ● 24.21.27 Endrohrsatz Re. ○ 120x80 + Li. ○ 120x80 (für Heckschürze Mod. Turbo) ..... 1.313,00

€

**PORSCHE 955 Cayenne Turbo S 4.5i V8 (450 PS) '03 →**

- \* ● 24.21.27 Endrohrsatz Re. ○ 120x80 + Li. ○ 120x80 ..... 1.313,00

**RENAULT**

**RENAULT TWINGO 1.2i (55PS) / 1.2i (Mot.D - Econ 58PS) '96 →**

- \* ● 87.17.05 ESD ○ 120x80 ..... 248,00

**RENAULT CLIO I 1.2 / 1.2 Kat / 1.4 / 1.4 Kat → '97**

**RENAULT CLIO I 1.2i (Mot.D - Econ) / 1.4i '96 → '97**

- ▲ 87.11.02 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 170,00
- \* 87.10.13 MR Ø 45 ..... 105,00
- ▲ \* ● 87.10.04 ESD O 76 (→ '95) ..... 253,00
- \* ● 87.20.04 ESD O 76 ('96 → '97) ..... 253,00

**RENAULT CLIO I 1.8 16V / 1.8 RSI**

- ▲ 26.17.03 MR Ø 54 ..... 122,00
- ▲ \* ● 87.07.04 ESD O 80 ..... 290,00
- \* ● 87.07.24 ESD MAGNUM O 100 ..... 299,00

**RENAULT CLIO I 1.8 16V Kat. / 1.8 RSI Kat.**

**RENAULT CLIO I 2.0 16V WILLIAMS**

- ▲ \* 87.11.01 FK Edelstahl (1.8 16V)
- ▲ 87.11.02 VSD (für Kat. Ersatz) (1.8 8V / 16V) ..... 170,00
- \* 26.18.03 MR Ø 54 ..... 138,00
- ▲ \* ● 87.07.04 ESD O 80 ..... 290,00
- \* ● 87.07.24 ESD MAGNUM O 100 ..... 299,00

**RENAULT CLIO II 1.2i (58PS) '98 →**

- \* ● 87.22.05 ESD ○ 120x80 ..... 289,00

*Alternative*

Anlage mit 2 Austrittsrohr Mittig°

- \* ● 87.34.04 ESD ..... nur 247,00
- \* ● 87.34.16 Endrohrsatz mit Austrittsrohr mittig, O 90 + O 90 ..... zus. mont. in verb.

° Für dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom Clio II RS '04 ausgetauscht werden.

**RENAULT CLIO II 1.4i (75PS) / 1.6i (90PS) '98 →**

- \* 87.19.01 FK Edelstahl (für Serienkat; mit Verbindungsrohr zum einschweißen) ..... 470,00

*Alternative*

- 87.19.01 FK Edelstahl ..... nur zus. mont. 470,00
- 87.30.02 VSD ..... (für Kat ersatz) 167,00

*Alternative*

- 87.23.11 VR für serien FK ..... nur zus. mont 112,00
- 87.30.02 VSD ..... (für Kat ersatz) 167,00
- \* 87.30.13 MR (für serien MSD ersatz) ..... 99,00
- \* ● 87.22.05 ESD ○ 120x80 ..... 289,00

*Alternative*

Anlage mit 2 Austrittsrohr Mittig°

- \* ● 87.34.04 ESD ..... nur 247,00
- \* ● 87.34.16 Endrohrsatz mit Austrittsrohr mittig, O 90 + O 90 ..... zus. mont. in verb.

° Für dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom Clio II RS '04 ausgetauscht werden.

**RENAULT CLIO II 1.4i 16V (98PS) / 1.6i 16V (110PS) '99 →**

- \* 87.27.01 FK Edelstahl (für Serienkat) ..... 486,00
- 87.27.02 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 181,00
- \* 87.27.13 MR (für serien MSD ersatz) ..... 99,00
- \* ● 87.22.05 ESD ○ 120x80 ..... 289,00

*Alternative*

Anlage mit 2 Austrittsrohr Mittig°

- \* ● 87.34.04 ESD ..... nur 247,00
- \* ● 87.34.16 Endrohrsatz mit Austrittsrohr mittig, O 90 + O 90 ..... zus. mont. in verb.

° Für dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom Clio II RS '04 ausgetauscht werden.

€

**RENAULT CLIO II 2.0i RS (169PS) '00 → '03**

**RENAULT CLIO II 2.0i RS (169PS) '03 →**

- 87.28.32 VSD mit Metall Kat ..... in vorb. 260,00
- \* 87.28.02 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 316,00
- \* 87.28.03 MSD 100% Edelstahl ..... 395,00
- \* 87.28.05 ESD 100% Edelstahl O 120x80 ..... 395,00

*Alternative*

Anlage mit 2 Austrittsrohr Mittig°

- \* 87.35.04 ESD ..... nur 357,00
- \* 87.35.16 Endrohrsatz mit Austrittsrohr mittig, O 90 + O 90 ..... zus. mont. 310,00

° Für dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom Clio II RS '04 ausgetauscht werden.

**RENAULT CLIO II 2.0i RS (180PS) '04 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 60mm

- 87.33.32 VSD mit Metall Kat ..... 1.145,00
- \* 87.33.03 MSD ..... 275,00
- \* 87.33.13 MR (alt. 87.33.03) (für Serien MSD Ersatz) ..... 105,00
- \* 87.33.04 ESD ..... nur 746,00
- \* 87.33.16 Endrohrsatz mit Austrittsrohr mittig, O 90 + O 90 ..... zus. mont. 252,00

**RENAULT MEGANE COACH 1.6i 8V (90PS) '96 → '02**

**RENAULT MEGANE SCENIC 1.6i 8V (90PS) '96 → '02**

**RENAULT MEGANE CABRIO 1.6i 8V (90PS) '96 → '02**

- \* 87.19.01 FK Edelstahl (für serien Kat) (mit Verbindungsrohr zum einschweißen) ..... 470,00
- Alternative*
- 87.19.01 FK Edelstahl ..... nur zus.mont. 470,00
- 87.23.02 VSD ..... für Kat Ersatz 167,00
- Alternative*
- 87.23.11 Verbindungsrohr ..... nur zus. mont. mit Serien FK für Kat Ersatz 112,00
- 87.23.02 VSD ..... 167,00
- \* 87.19.03 MSD (Coach / Cabrio) ..... 220,00
- \* 87.23.03 MSD (Scenic) ..... 220,00
- \* 87.18.24 ESD **MAGNUM** O 100 (Coach) ..... 315,00
- \* 87.18.64 ESD 100% Edel. **BACKFIRE** O 100 (Coach) ..... 383,00
- \* 87.23.05 ESD O 120x80 (Scenic) ..... 315,00
- \* 87.19.05 ESD O 120x80 (Cabrio) ..... 315,00

**RENAULT MEGANE COACH 1.4i 16V (95PS) / 1.6i 16V (107PS) '99 → '02**

**RENAULT MEGANE SCENIC 1.4i 16V (95PS) / 1.6i 16V (107PS) '99 → '02**

**RENAULT MEGANE CABRIO 1.4i 16V (95PS) / 1.6i 16V (107PS) '99 → '02**

- \* 87.26.01 FK Edelstahl (für Serienkat) ..... 546,00
- \* 87.27.01 FK Edelstahl (für Kat. Ersatz) ..... 486,00
- 87.24.02 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 181,00
- \* 87.26.03 MSD (Coach / Cabrio) ..... 170,00
- \* 87.18.24 ESD **MAGNUM** O 100 (Coach) ..... 315,00
- \* 87.18.64 ESD 100% Edel. **BACKFIRE** O 100 (Coach) ..... 383,00
- \* 87.23.05 ESD O 120x80 (Scenic) ..... 315,00
- \* 87.19.05 ESD O 120x80 (Cabrio) ..... 315,00

**RENAULT MEGANE COACH 2.0i 8V (114PS) '96 → '02**

**RENAULT MEGANE SCENIC 2.0i 8V (114PS) '96 → '02**

**RENAULT MEGANE CABRIO 2.0i 8V (114PS) '96 → '02**

- \* 87.18.03 MSD (Coach / Cabrio) ..... 170,00
- \* 87.25.03 MSD (Scenic) ..... 170,00
- \* 87.18.24 ESD **MAGNUM** O 100 (Coach) ..... 315,00
- \* 87.18.64 ESD 100% Edel. **BACKFIRE** O 100 (Coach) ..... 383,00
- \* 87.23.05 ESD O 120x80 (Scenic) ..... 315,00
- \* 87.19.05 ESD O 120x80 (Cabrio) ..... 315,00

**RENAULT MEGANE COACH 2.0i 16V '96 → '02**

- \* 87.18.03 MSD ..... 170,00
- \* 87.18.24 ESD **MAGNUM** O 100 ..... 315,00
- \* 87.18.64 ESD 100% Edel. **BACKFIRE** O 100 ..... 383,00

**RENAULT MEGANE II 1.6i 16V (3d. / 5d.) '03 →**

Exhaust system, diam. 50mm

- \* 87.26.01 FK Edelstahl (für Serienkat) ..... 546,00

*Alternative*

- 87.26.01 FK Edelstahl (für Serienkat) ..... nur zus. 546,00
- 87.32.32 VSD mit Metall Kat ..... mont. 1.029,00
- \* 87.32.03 MSD ..... 215,00
- \* 87.32.13 MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 87.32.03) ..... 100,00
- \* 87.32.04 ESD ..... nur 284,00
- \* 87.32.29 Endrohrsatz mit 2 Austrittsrohr mittig, O 150x70 + O 150x70 (für Serien Heckschürze) ..... zus. 462,00
- \* 87.32.19 Endrohrsatz mit 2 Austrittsrohr mittig, O 125x55 + O 125x55 (für Turbo Sport Heckschürze) ..... mont. 418,00
- Alternative*
- \* 87.32.29 Endrohrsatz mit 2 Austrittsrohr mittig, O 150x70 + O 150x70 (für Serien Heckschürze) ..... 462,00
- \* 87.32.19 Endrohrsatz mit 2 Austrittsrohr mittig, O 125x55 + O 125x55 (für Turbo Sport Heckschürze) ..... 418,00

**RENAULT MEGANE II 2.0i 16V (3d. / 5d.) '03 →**

- \* 87.32.14 Verbindungsrohr für Serien MSD ..... nur 79,00
- \* 87.32.04 ESD ..... 284,00
- \* 87.32.29 Endrohrsatz mit 2 Austrittsrohr mittig, O 150x70 + O 150x70 (für Serien Heckschürze) ..... zus. 462,00
- \* 87.32.19 Endrohrsatz mit 2 Austrittsrohr mittig, O 125x55 + O 125x55 (für Turbo Sport Heckschürze) ..... mont. 418,00
- Alternative*
- \* 87.32.29 Endrohrsatz mit 2 Austrittsrohr mittig, O 150x70 + O 150x70 (für Serien Heckschürze) ..... 462,00
- \* 87.32.19 Endrohrsatz mit 2 Austrittsrohr mittig, O 125x55 + O 125x55 (für Turbo Sport Heckschürze) ..... 418,00

**ROVER / MG**

**ROVER 216 GTi - Coupé - Cabrio (130PS - 122PS Kat.) → '95**

**ROVER 216 GSi - SLi (116 PS - 112 PS Kat.) → '95**

**ROVER 416 GTi (130 PS - 122 PS Kat.) → '95**

**ROVER 416 Si - GSi - SLi (116 PS - 112 PS Kat.) → '95**

- \* 92.01.01 FK (mot. DOHC 130PS -122PS Kat.) ..... 457,00
- \* 40.03.05 ESD O 120x80 (216) ..... 308,00
- \* 40.06.05 ESD O 120x80 (416) ..... 308,00

**ROVER 214 / 216 (Fließheck) '96 →**

**ROVER 414 / 416 '96 →**

- \* 40.08.05 ESD O 120x80 (214 / 216) ..... 307,00
- \* 40.10.05 ESD O 120x80 (414 / 416) (4 türig) ..... 307,00

**ROVER 200 Vi '97 →**

- \* 40.08.05 ESD O 120x80 ..... 307,00

**ROVER 25 1.4i / 1.6i / 1.8i '00 →**

- \* 40.08.05 ESD O 120x80 ..... 307,00

**ROVER 45 1.4i / 1.6i / 1.8i '00 →**

- \* 40.10.05 ESD O 120x80 (Mod. 4p.) ..... 307,00

**MG ROVER ZR 105 '01 →**

- \* 40.11.25 ESD O 145x95 ..... 333,00

**MG ROVER ZR 160**

- \* 40.13.25 ESD O 145x95 ..... 333,00

**ROVER 618i / 620i / 620 Si / 623i '94 →**

- \* 92.05.02 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 174,00
- \* 92.05.06 ESD OO 76 ..... 362,00

**ROVER MINI COOPER MK II 1.3**

- \* 83.02.06 MSD + ESD DTM OO 60 mit Austrittsrohr mittig ..... 423,00

€

## SEAT

## SEAT AROSA 1.0i / 1.4i / 1.7 D '97 →

- \* ● 91.14.05 ESD ○ 120x80 ..... 260,00
- \* ● 91.14.25 ESD mit Austrittsrohr mittig, ○ 120x80 ... 280,00

## SEAT IBIZA 1.0i / 1.3i / 1.4i '93 → '96

## SEAT IBIZA 1.6i '93 → '94

- \* 88.66.13 MR Ø 45 (für Serien MSD Ersatz) ..... 101,00
- ▲ \* ● 91.06.04 ESD O 90 ..... 283,00

## SEAT IBIZA '93 1.6i (Mod. '95 →) / 1.8i (90PS) / 2.0 GTI (115PS) / 1.8i 16V (129PS)

- \* 88.56.01 FK Edel. für serien Kat.(1.6i / 2.0 GTI) .... 500,00
- ▲ 91.07.01 FK (für Kat. Ersatz) (1.8 16v) ..... 554,00
- ▲ 91.07.02 VSD (für Kat. Ersatz)  
für FK Serien (1.8 16V / 2.0 GTI) ..... 145,00
- \* ● 91.07.03 MSD ..... 165,00
- \* 91.07.13 MR Ø 50 (Alternative 91.07.03) ..... 101,00
- ▲ \* ● 91.07.04 ESD O 90 (→ '96) ..... 283,00
- \* ● 91.11.05 ESD ○ 120x80 ('97 → '99) ..... 283,00
- \* ● 91.11.66 ESD DTM OO 70 ('97 → '99) ..... 373,00
- ▲ \* ● 91.11.59 ESD 100% Edel. EVO1 □ 145x75 ('97→'99) 405,00

## SEAT IBIZA 1.0 (50PS) / 1.4i (60 PS) '97 → '99

- \* 88.66.13 MR Ø 45 (für serien MSD ersatz) ..... 101,00
- \* ● 88.66.09 ESD □ 125x55 ..... 288,00
- ▲ \* ● 88.66.59 ESD 100% Edel. EVO1 □ 145x75 ..... 405,00
- \* ● 88.70.06 ESD OO 76 ..... 349,00
- ▲ \* ● 88.70.66 ESD DTM OO 70 ..... 373,00

## SEAT IBIZA 1.4i 16V '97 → '99

- 91.12.02 VR (für Kat. Ersatz)  
(mit Verbindungsrohr zum einschweißen) .. 118,00
- \* ● 91.07.03 MSD ..... 165,00
- \* 91.07.13 MR Ø 50 ( Alternative 91.07.03 ) ..... 101,00
- \* ● 91.11.05 ESD ○ 120x80 ..... 283,00
- \* ● 91.11.66 ESD DTM OO 70 ..... 373,00
- ▲ \* ● 91.11.59 ESD 100% Edel. EVO1 □ 145x75 ..... 405,00

## SEAT IBIZA "Cupra" 2.0i 16V (150 PS) '97 → '99

- 88.26.01 FK (für Kat. Ersatz) ..... 554,00
- ▲ 91.11.02 VSD (für Kat. Ersatz) für Serien FK  
(mit Verbindungsrohr zum einschweißen) .. 145,00
- \* ● 91.11.03 MSD ..... 165,00
- \* 91.11.13 MR Ø 54 (Alternative 91.11.03) ..... 101,00
- \* ● 91.11.05 ESD ○ 120x80 ..... 283,00
- \* ● 91.11.66 ESD DTM OO 70 ..... 373,00
- ▲ \* ● 91.11.59 ESD 100% Edel. EVO1 □ 145x75 ..... 405,00

## SEAT IBIZA 1.9 TDI (90PS-110PS) '97 → '99

- 91.17.01 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader  
(für Kat. Ersatz) - 110PS ..... 313,00
- \* 91.11.13 MR Ø 54 ..... 101,00
- \* ● 91.11.05 ESD ○ 120x80 ..... 283,00
- ▲ \* ● 91.11.59 ESD 100% Edel. EVO1 □ 145x75 ..... 405,00

## SEAT IBIZA 1.4i 16V (75PS) / 1.6i (101PS) '00 → '01

- ▲ \* 91.16.01 FK Edelstahl 1.6i (für Serienkat;  
mit Verbindungsrohr zum einschweißen) .. 500,00
- 91.12.02 VSD (für Kat. Ersatz;  
mit Verbindungsrohr zum einschweißen) .. 118,00
- \* ● 91.17.09 ESD □ 145x75 ..... 283,00
- \* ● 91.17.59 ESD 100% Edel. EVO1 □ 145x75 ..... 405,00

## SEAT IBIZA 1.8i Turbo Sport (156PS) '00 → '01

## SEAT IBIZA Cupra 1.8i T (156PS) '00 → '01

- 91.24.11 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader  
(für Kat. Ersatz) ..... 407,00
- \* 91.24.13 MR ..... 101,00
- \* ● 91.24.05 ESD ○ 145x95 ..... 316,00

## SEAT IBIZA 1.9 TDI (90PS-110PS) '00 → '01

- 91.17.01 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader  
(für Kat. Ersatz) - 110PS ..... 313,00
- \* 91.17.13 MR Ø 54 ..... 101,00
- \* ● 91.17.09 ESD □ 145x75 ..... 283,00
- \* ● 91.17.59 ESD 100% Edel. EVO1 □ 145x75 ..... 405,00

## SEAT IBIZA '02 1.2i 12V / 1.4i 16V

- \* ● 91.32.09 ESD □ 145x75 ..... 396,00

## SEAT IBIZA '02 1.9 TDI (100PS-130PS)

## SEAT IBIZA '02 1.9 SDI (64PS)

- \* ● 91.33.09 ESD □ 145x75 ..... 396,00

## SEAT IBIZA "Cupra" 1.8T (180PS) '04 →

## SEAT IBIZA "Cupra" 1.8T FR (150PS) '04 →

- \* ● 91.38.25 ESD ○ 145x95 ..... 396,00

## SEAT IBIZA "Cupra" 1.9 TDI (160PS) '04 →

- \* ● 91.38.25 ESD ○ 145x95 ..... 396,00

## SEAT CORDOBA (2 - 4 türig) 1.0i / 1.3i / 1.4i '93 → '96

## SEAT CORDOBA (2 - 4 türig) 1.6i '93 → '94

- \* 88.66.13 MR Ø 45 (für Serien MSD Ersatz) ..... 101,00

## SEAT CORDOBA (2 - 4 türig) 1.6 (Mod. '95 → '96)

## SEAT CORDOBA (2 - 4 türig) 1.8 (90PS) / 2.0 (115PS) / 1.8 16V (129 PS) / 1.9 TD (75PS) (Mod. '93 → '96)

## SEAT CORDOBA (2 - 4 türig) 1.6i (101 PS) / 2.0i (115PS) / 2.0i 16V (150PS) '97 → '99

## SEAT CORDOBA (2-4 türig) 1.9 TDi (75-90 - 110 PS) '97 → '99

- \* 88.56.01 FK Edelstahl für serien Kat.  
(1.6i 101PS / 2.0i 115PS) ..... 500,00
- ▲ 91.07.01 FK (für Kat. Ersatz) (1.8 16V) ..... 554,00
- 88.26.01 FK (für Kat. Ersatz) (2.0i 16V) ..... 554,00
- ▲ 91.07.02 VSD (für Kat. Ersatz)  
für Serien FK (1.8 16V / 2.0 GTI) ..... 145,00
- ▲ 91.11.02 VSD (für Kat. Ersatz) für Serien FK  
(mit Verbindungsrohr zum einschweißen)  
(2.0i 16V) ..... 145,00
- \* ● 91.07.03 MSD (→ '96) ..... 165,00
- \* 91.07.13 MR Ø 50 (Alternative 91.07.03) ..... 101,00
- \* ● 91.17.03 MSD (2.0i 16V '97 → '99) ..... 165,00
- \* 91.17.13 MR Ø 54 (alt. 91.16.03 / 91.17.03) ..... 101,00
- \* ● 91.16.05 ESD ○ 120x80 ('97 → '99) ..... 283,00

## SEAT CORDOBA 1.4i 16V (75PS) / 1.6i (100PS) '00 → '02

- ▲ \* 91.12.01 FK Edelstahl 1.4i (für Serienkat;  
mit Verbindungsrohr zum einschweißen) .. 562,00
- ▲ \* 91.16.01 FK Edelstahl 1.6i (für Serienkat;  
mit Verbindungsrohr zum einschweißen) .. 500,00
- 91.12.02 VSD (für Kat. Ersatz;  
mit Verbindungsrohr zum einschweißen) .. 118,00
- \* ● 91.16.05 ESD ○ 120x80 ..... 283,00

## SEAT CORDOBA 1.8i T Sport (156 PS) '01 → '02

- 91.24.11 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader  
(für Kat. Ersatz) ..... 407,00
- \* 91.24.13 MR ..... 101,00
- \* ● 91.30.05 ESD ○ 145x95 ..... 333,00

## SEAT CORDOBA 1.9 TDI (90PS-110PS) '00 → '02

- 91.17.01 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader  
(für Kat. Ersatz) - 110PS ..... 313,00
- \* 91.17.13 MR Ø 54 ..... 101,00
- \* ● 91.16.05 ESD ○ 120x80 ..... 283,00

## SEAT CORDOBA VARIO 1.6i (75-101PS) / 2.0i (115PS) '98 → '02

## SEAT CORDOBA VARIO 1.9 SDi (64 PS) / 1.9 TDi (90PS - 110PS) '98 → '02

- \* 88.56.01 FK Edelstahl für serien Kat.  
(für Modell 1.6i mit 3-Loch Flansche) ..... 500,00
- ▲ 91.07.02 VSD (für Kat. Ersatz)  
(für Modell 1.6i mit 3-Loch Flansche) ..... 145,00
- ▲ \* 91.16.01 FK Edelstahl für serien Kat. (mit  
Verbindungsrohr zum einschweißen)  
(für Modell 1.6i mit ein-teiligen FK u. kat) .... 500,00
- 91.12.02 VR (für Kat. Ersatz)  
(mit Verbindungsrohr zum einschweißen)  
(für Modell 1.6i mit ein-teiligen FK u. kat) .... 118,00
- \* ● 91.16.05 ESD ○ 120x80 ..... 283,00



		€
<b>SEAT LEON 1.4i 16V (75PS) / 1.6i (100PS) '00 →</b>		
* 76.23.01	FK Edelstahl für Serienkat (1.4i 16V) . . . . .	562,00
* 76.17.01	FK Edelstahl (1.6i) (für Serienkat;mit Verbindungsrohr zum einschweißen) (1.6i)	500,00
■ 91.12.02	VSD (für Kat. Ersatz; mit Verbindungsrohr zum einschweißen) . .	118,00
* ● 76.17.03	MSD . . . . .	202,00
* 76.17.13	MR (alt. 76.17.03) . . . . .	100,00
* ● 91.22.09	ESD □ 145x75 . . . . .	356,00
* ● 91.22.59	ESD 100% Edel. EVO2 □145x75 . . . . .	447,00
<b>SEAT LEON 1.8i Turbo (180PS) '00 →</b>		
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 54mm		
■ 76.24.11	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) . . . . .	407,00
<i>Alternative</i>		
76.24.21	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. . . . .	1.060,00
<i>Alternative</i>		
■ 76.24.12	VR (für Kat. Ersatz; mit Verbindungsrohr zum einschweißen) . .	110,00
<i>Alternative</i>		
Kit Auspuffkrümmer für Einbau Turbolader Garret T3 - T25		
■ 32.56.01	FK Edelstahl 310S . . . . .	1.260,00
■ 32.56.11	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) . . . . .	473,00
■ 32.56.21	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. . . . .	in verb.
* 91.19.13	MR (ersetzt Serien MSD) . . . . .	129,00
* ● 91.26.05	ESD ○ 145x95 . . . . .	403,00
<b>SEAT LEON 1.8i Turbo "Cupra R" (210PS - 225PS) '02 →</b>		
100% Edelstahlanlage		
■ 91.35.02	VSD (für Kat. Ersatz) . . . . .	419,00
* ● 91.35.03	MSD . . . . .	351,00
* 91.35.13	MR . . . . .	168,00
* ● 91.35.05	ESD ○ 145x95 . . . . .	456,00
<b>SEAT LEON '00 1.9 TDi (90PS-110PS) '00 →</b>		
<b>SEAT LEON 1.9 TDi (150PS) / 1.9 TDi "Cupra" '00 →</b>		
■ 76.15.01	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) - 90PS . . . . .	313,00
■ 76.16.01	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) - (110PS-150PS) . . . . .	313,00
* ● 91.19.13	MR Edelstahl . . . . .	129,00
* ● 91.23.09	ESD □ 145x75 . . . . .	356,00
* ● 91.23.59	ESD 100% Edel. EVO2 □145x75 . . . . .	447,00
* 91.26.05	ESD 100% Edel. ○145x95 (Cupra) . . . . .	403,00
<b>SEAT LEON 4x4 1.8i Turbo (180PS) '00 →</b>		
<b>SEAT LEON 4x4 2.8i VR6 (204PS) '00 →</b>		
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm		
■ 76.31.02	VSD (für Kat. Ersatz) . . . . .	419,00
* 76.26.13	MR . . . . .	248,00
* ● 76.26.04	ESD □ 145x95 . . . . .	430,00
* ● 91.28.15	Endrohrsatz ○ 145x95 . . . . .	215,00
<b>SEAT LEON 4x4 1.9 TDi (150PS) '00 →</b>		
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm		
■ 88.76.12	VR (für Kat. Ersatz) . . . . .	158,00
* 76.26.13	MR (für serien MSD Ersatz) . . . . .	248,00
* ● 76.26.04	ESD □ 145x95 . . . . .	430,00
* ● 91.28.15	Endrohrsatz ○ 145x95 (für "Cupra" Heckschürze) . . . . .	215,00
* ● 76.28.59	Endrohrsatz EVO1 □145x75 . . . . .	171,00
<b>SEAT TOLEDO 1.8i (90 PS) → '98</b>		
<b>SEAT TOLEDO 1.9 TD (75 PS) → '98</b>		
■ ▲ 88.22.01	FK (für Kat. Ersatz) (1.8i) . . . . .	427,00
■ 88.38.01	FK Edelstahl (für Kat. Ersatz) (1.8i) . . . . .	577,00
* 88.51.01	FK Edelstahl für serien Kat. (1.8i). . . . .	500,00
■ 88.51.02	VR (für Kat. Ersatz) (1.8i) . . . . .	145,00
* 88.22.03	MSD . . . . .	155,00
▲ * ● 88.41.09	ESD □ 145x75 (→ '95) . . . . .	425,00

		€
<b>SEAT TOLEDO 2.0i (115PS) → '98</b>		
■ ▲ 88.22.01	FK (für Kat. Ersatz) . . . . .	427,00
■ 88.38.01	FK Edelstahl (für Kat. Ersatz) . . . . .	577,00
* 88.56.01	FK Edelstahl für serien Kat. . . . .	500,00
■ 88.56.02	VSD (für Kat. Ersatz) . . . . .	145,00
* 32.32.02	VR . . . . .	nur zusammen 53,00
* ● 88.26.23	MSD . . . . .	montierbar 176,00
* ● 91.10.09	ESD □ 145x75 (→ '95) . . . . .	425,00
<b>SEAT TOLEDO 1.8i GT 16V / 2.0i GT 16V → '98</b>		
<b>SEAT TOLEDO 1.9 TDi (90 PS) → '98</b>		
■ 88.26.01	FK (für Kat. Ersatz) (1.8i / 2.0i) . . . . .	554,00
* 88.62.01	FK Edelstahl für serien Kat. (1.8i/2.0i). . . . .	626,00
■ 88.56.02	VSD (für Kat. Ersatz) (1.8 / 2.0) . . . . .	145,00
* 32.32.02	VR . . . . .	nur zusammen 53,00
* 88.26.23	MSD . . . . .	montierbar 176,00
* ● 88.32.09	ESD □ 145x75 (→ '95) . . . . .	425,00
<b>SEAT TOLEDO 1.6i (100PS) / 1.8i 20V (125PS) '99 →</b>		
* 76.17.01	FK Edelstahl für serien Kat. (mit Verbindungsrohr zum einschweißen) (1.6i)	500,00
■ 91.12.02	VSD (für Kat. Ersatz) (mit Verbindungsrohr zum einschweißen) (1.6i)	118,00
* ● 76.17.03	MSD . . . . .	202,00
* 76.17.13	MR (alt 76.17.03) . . . . .	100,00
* ● 91.20.08	ESD □ □ 95x75 . . . . .	460,00
<b>SEAT TOLEDO 2.3i VR5 '99 →</b>		
* 91.19.13	MR Edelstahl . . . . .	129,00
* ● 91.21.08	ESD □ □ 95x75 . . . . .	460,00
▲ * ● 91.21.68	ESD 100% Edel. CLASS □ □ 95x80 . . . . .	594,00
<b>SEAT TOLEDO 1.9 TDi (90PS-110PS-150PS) '99 →</b>		
■ 76.15.01	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) Ø 54 (90PS) . . . . .	313,00
■ 76.16.01	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) Ø 54 (110PS-150PS) . . . . .	313,00
* ● 91.19.13	MR Edelstahl . . . . .	129,00
* ● 91.21.08	ESD □ □ 95x75 . . . . .	460,00
▲ * ● 91.21.68	ESD 100% Edel. CLASS □ □ 95x80 . . . . .	594,00
<b>SEAT ALTEA 1.6i (102PS) / 1.6FSi (115PS) / 2.0FSi (150PS) '04 →</b>		
<b>SEAT ALTEA 1.9TDi (105 PS) / 2.0TDi (140 PS) '04 →</b>		
100% Edelstahlanlage mit Austrittrohr Links, mit Rohrdurchm. 54mm		
* 76.45.13	MR (für Serien MSD Ersatz) . . . . .	153,00
* ● 76.45.04	ESD . . . . .	nur 436,00
* ● 91.39.15	Endrohr ○ 145x95 . . . . .	210,00
* ● 91.39.16	Endrohr OO 80 . . . . .	zus. in verb.
* ● 91.39.96	Endrohr DSP OO 76-80 (1.9TDi/2.0TDi) . . . . .	mont. in verb.
<i>Alternative</i>		
100% Edelstahlanlage mit Austrittrohr Rechts + Links		
* 76.45.13	MR (für Serien MSD Ersatz) . . . . .	153,00
○ * ● 76.46.04	ESD . . . . .	nur 803,00
○ * ● 91.40.15	Endrohrsatz Re. ○145x95 + Li. ○145x95 . . . . .	zus. 347,00
○ * ● 91.40.16	Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80 (°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)	mont. in verb.
<i>Alternative</i>		
100% Edelstahlanlage "Racing" mit Austrittrohr Links, mit Rohrdurchm. 54mm. Ohne EWG.		
* 76.45.13	MR (für Serien MSD Ersatz) . . . . .	153,00
* 32.60.04	ESD . . . . .	nur zus. 301,00
* 32.62.15	Endrohr Li. ○120x80 . . . . .	mont. 173,00
<i>Alternative</i>		
100% Edelstahlanlage "Racing" mit Austrittrohr Rechts +Links, mit Rohrdurchm. 54mm. Ohne EWG.		
* 76.45.13	MR (für Serien MSD Ersatz) . . . . .	153,00
○ * 32.61.04	ESD . . . . .	nur 367,00
○ * 32.63.15	Endrohrsatz Re. ○120x80 + Li. ○120x80 . . . . .	zus. mont. 346,00
(°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)		

€

## SKODA

### SKODA OCTAVIA 1.6i (100PS) (4 türig - S.W.)

* 76.17.01	FK Edelstahl für serien Kat. (mit Verbindungsrohr zum einschweißen) . . .	500,00
■ 91.12.02	VSD (für Kat. Ersatz) (mit Verbindungsrohr zum einschweißen) . . .	118,00
* ● 76.17.03	MSD . . . . .	202,00
* 76.17.13	MR (alt 76.17.03) . . . . .	100,00
* ● 91.18.08	ESD □□ 95x75 . . . . .	460,00

### SKODA OCTAVIA 1.8i Turbo (150PS) (4 türig - S.W.)

#### SKODA OCTAVIA RS 1.8i Turbo (180PS)

■ 76.24.11	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) <i>Alternative</i>	407,00
76.24.21	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. <i>Alternative</i>	1.060,00
■ 76.24.12	VR Edelstahl (für Kat. Ersatz, mit Verbindungsrohr zum einschweißen) . . .	110,00
■ 88.69.02	VSD (für Kat. Ersatz, mit Verbindungsrohr zum einschweißen) . . .	172,00

#### Kit Auspuffkrümmer für Einbau Turbolader Garret T3 - T25

■ 32.56.01	FK Edelstahl 310S . . . . .	1.260,00
■ 32.56.11	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) . . . . .	473,00
32.56.21	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. . . . .	in verb.
* 91.19.13	MR Edelstahl (ersetzt Serien MSD) . . . . .	129,00
* ● 91.19.08	ESD □□ 95x75 (150PS) . . . . .	460,00
* ● 91.19.09	ESD 100% Edelstahl □ 145x75 "RS Look" (150 PS) . . . . .	447,00
* ● 91.34.09	ESD 100% Edelstahl □ 145x75 "RS Look" (RS 180PS) . . . . .	462,00

### SKODA OCTAVIA 1.9 TDi (90 - 100 - 110 PS) (4 türig - S.W.)

■ 76.15.01	Rohr satz ab Turbolader Edelstahl (für Kat. Ersatz) Ø 54 (90 PS) . . . . .	313,00
■ 76.16.01	Rohr satz ab Turbolader Edelstahl (für Kat. Ersatz) Ø 54 (100 -110 PS) . . . . .	313,00
* ● 91.19.13	MR Edelstahl . . . . .	129,00
* ● 91.19.08	ESD □□ 95x75 . . . . .	460,00
* ● 91.19.09	ESD 100% Edel. □ 145x75 "RS Look" . . . . .	447,00

### SKODA OCTAVIA 4x4 (4t. + S.W.) 2.0i (115 PS) /1.8i Turbo

#### SKODA OCTAVIA 4x4 (4t. + S.W.) 1.9TDi (100PS)

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

■ 76.31.02	VSD (für Kat ersatz) (1.8 T) . . . . .	419,00
* 88.76.13	MR . . . . .	248,00
* 88.76.23	Verbindungsrohr für MSD Ø 50 . . . . .	nur 66,00
* 88.76.33	Verbindungsrohr für MSD 88.76.13 . . . . .	zus. 83,00
* 88.76.09	ESD □ 145x75 . . . . .	mont. 472,00

### SKODA SUPERB 2.0i /1.8i Turbo / 2.8i V6 '02 →

#### SKODA SUPERB 1.9TDi /2.5 TDi V6 '02 →

▲ * ● 76.22.09	ESD 100% Edel. □ 145x75 . . . . .	504,00
* ● 76.22.06	ESD 100% Edel. OO 76 . . . . .	593,00

## SUBARU

### SUBARU IMPREZA 4WD 2.0i GT Turbo / WRX

#### (4 türig + Compact Wagon) (211PS - 218PS) → '00

#### SUBARU FORESTER 4WD 2.0i Turbo (170 PS) '98 → '02

* 96.18.01	FK Edelstahl + Turborohr . . . . .	1.334,00
▲ * 96.17.01	FK Edelstahl + Turborohr . . . . .	1.104,00
■ 96.07.11	Turborohr für Serien FK - für 1° Kat Ersatz . . . . .	220,00
■ 96.04.01	VR Edelstahl Ø 63 (für 1° Kat. Ersatz) . . . . .	258,00
■ 96.04.13	MR Edelstahl Ø 63 (für 2° Kat. Ersatz) . . . . .	227,00
* ● 96.04.05	ESD ○ 120x80 (Impreza) . . . . .	439,00
▲ * 96.04.64	ESD 100% Edel. BACKFIRE O100 (Impreza) . . . . .	573,00
* ● 96.16.44	ESD O 100 (Impreza) . . . . .	542,00
* 96.04.44	ESD "Racing" O 100 (Impreza) . . . . .	478,00
* ● 96.07.05	ESD ○ 120x80 (Forester) . . . . .	439,00
* ● 96.22.05	ESD 100% Edelstahl ○ 145x95 (Forester) . . . . .	573,00

### SUBARU IMPREZA (4t. + S.W.) 4WD 2.0i WRX (218PS) '01 →

#### SUBARU IMPREZA (4t. + S.W.) 4WD 2.0i STi (265PS) '02 →

#### SUBARU IMPREZA 2.0i Turbo WRX / STi '03 →

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

* 96.18.01	FK Edelstahl + Turborohr . . . . .	1.334,00
▲ * 96.17.01	FK Edelstahl + Turborohr . . . . .	1.104,00
96.07.11	Turborohr für Serien FK - für 1° Kat Ersatz . . . . .	220,00
■ 96.16.01	Rohr satz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) . . . . .	277,00
	<i>Alternative</i>	
96.16.21	Rohr satz ab Turbolader mit Metall Kat. . . . .	956,00
* 96.16.13	MR . . . . .	231,00
* ● 96.16.05	ESD ○ 145x95 . . . . .	573,00
* ● 96.04.64	ESD BACKFIRE O 100 . . . . .	573,00
* ● 96.16.44	ESD O 100 . . . . .	542,00
* 96.04.44	ESD "Racing" O 100 . . . . .	478,00

### SUBARU FORESTER 2.0i Turbo (177 PS) '03 →

Anlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

* 96.18.01	FK Edelstahl + Turborohr (für 1° Kat Ersatz) . . . . .	1.334,00
■ 96.07.11	Turborohr für Serien FK - für 1° Kat Ersatz . . . . .	220,00
■ 96.16.01	Rohr satz ab Turbolader 100% Edel. (für Kat. Ersatz) . . . . .	277,00
	<i>Alternative</i>	
96.16.21	Rohr satz ab Turbolader 100% Edel. mit Metall Kat. . . . .	956,00
* 96.16.13	MR 100% Edelstahl . . . . .	231,00
* ● 96.22.05	ESD 100% Edelstahl ○ 145x95 . . . . .	573,00

## TOYOTA

### TOYOTA YARIS (3 türig) 1.0i 16V (68PS) '99 →

* 89.07.09	ESD □ 145x75 . . . . .	266,00
------------	------------------------	--------

### TOYOTA YARIS (3 türig) 1.3i 16V (86PS) '99 →

* ● 89.08.09	ESD □ 145x75 . . . . .	272,00
--------------	------------------------	--------

### TOYOTA CELICA '00 1.8i VVT-i (143 PS)

100% Edelstahlanlage

* ● 89.09.04	ESD . . . . .	nur 423,00
° * ● 89.09.17	Endrohrsatz Re.+ Li. ○ 120x80 . . . . .	mont. 254,00

(°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

### TOYOTA COROLLA (3 türig) 1.3 / 1.6 '98 →

* ● 89.05.05	ESD ○ 120x80 . . . . .	277,00
--------------	------------------------	--------

## VOLKSWAGEN

### VW LUPO 1.0i / 1.4i 16V / 1.7 D '98 →

* ● 91.14.05	ESD ○ 120x80 . . . . .	260,00
* ● 91.14.25	ESD mit Austrittsrohr mittig, ○ 120x80 . . . . .	280,00

### VW POLO 40 / 50 / 60 7/84 → '93

* ● 88.48.09	ESD □ 140x60 . . . . .	343,00
--------------	------------------------	--------

### VW POLO GT 1.3 8/83 → '93

#### VW POLO G40 → '93

* ● 88.55.09	ESD □ 140x60 . . . . .	352,00
--------------	------------------------	--------

### VW POLO 6N 1.0i / 1.3i / 1.4i / 1.6i '94 → '01

■ 32.41.01	FK Edelstahl + VR (für Kat. Ersatz) . . . . .	511,00
* 88.66.01	FK Edelstahl für serien Kat . . . . .	465,00
■ 88.66.02	VSD (für Kat. Ersatz) . . . . .	118,00
* 88.66.13	MR Ø 45 (für Serien MSD Ersatz) . . . . .	101,00
* ● 88.66.09	ESD □ 125x75 . . . . .	288,00
▲ * ● 88.66.59	ESD 100% Edel. EVO1 □ 145x75 . . . . .	405,00
* ● 88.70.06	ESD OO 76 . . . . .	349,00
▲ * ● 88.70.66	ESD DTM OO 70 . . . . .	373,00

### VW POLO 6N 1.4 16V '96 → '01

■ 32.40.01	FK Edelstahl + VR (für Kat. Ersatz) . . . . .	553,00
* 88.70.01	FK Edelstahl für serien Kat . . . . .	503,00
* 88.70.03	MSD . . . . .	165,00
* 88.70.13	MR Ø 50 (Alt. 88.70.03) . . . . .	101,00
* ● 88.70.06	ESD OO 76 . . . . .	349,00
▲ * ● 88.70.66	ESD DTM OO 70 . . . . .	373,00
* ● 88.75.09	ESD 100% Edelstahl □ 145x75 . . . . .	405,00
* ● 88.75.59	ESD 100% Edel. EVO1 □ 145x75 . . . . .	405,00

€

**VW POLO 6N 1.6i GTi 16V '98 → '01**

* 88.75.01	FK Edelstahl +VR (für 1° Kat. Ersatz) . . . . .	553,00
* ● 91.07.03	MSD . . . . .	165,00
* 91.07.13	MR (Alt. 91.07.03) . . . . .	101,00
* ● 88.75.06	ESD OO 76 . . . . .	349,00
* ● 88.75.09	ESD 100% Edelstahl □ 145x75 . . . . .	405,00
* ● 88.75.59	ESD 100% Edel. <b>EVO1</b> □ 145x75 . . . . .	405,00

**VW POLO 6N VARIANT (S.W.) 1.6i (75PS-101PS) '98 →  
VW POLO 6N VARIANT (S.W.) 1.9 SDi (64 PS) /  
1.9 TDi (90PS -110PS) '98 →**

* 88.56.01	FK Edelstahl für serien Kat. (für Modell 1.6i 101Ps mit 3-Loch Flansche)	500,00
■ ▲ 91.07.02	VSD (für Kat. Ersatz) (für Modell 1.6i 101PS mit 3-Loch Flansche)	145,00
▲ * 91.16.01	FK Edelstahl für serien Kat. (mit Verbindungsrohr zum einschweißen) (für Mod. 1.6i 101PS mit ein-teiligen FK u. kat)	500,00
■ 91.12.02	VR (für Kat. Ersatz), (mit Verbindungsrohr zum einschweißen) (für Mod. 1.6i 101PS mit ein-teiligen FK u. kat)	118,00
* ● 91.16.05	ESD ○ 120x80 . . . . .	283,00

**VW GOLF I GTI 1.6 / GOLF I 1.5 → 7/82**

**VW GOLF I CABRIO 1.6**

**VW SCIROCCO GTI 1.6 / GLI / 1.5 → 7/82**

● 88.02.01	FK . . . . .	426,00
32.13.03	MR . . . . .	47,00
* ● 88.16.14	ESD ○ 90x85 . . . . .	220,00
▲ * ● 88.02.24	ESD <b>MAGNUM</b> ○ 100 . . . . .	221,00

**VW GOLF I GTI 1.8 / GTD 8/82 → 11/83**

● 88.02.01	FK (nicht für GTD) . . . . .	426,00
32.13.03	MR . . . . .	47,00
* ● 88.16.14	ESD ○ 90x85 . . . . .	220,00
▲ * ● 88.16.24	ESD <b>MAGNUM</b> ○ 100 . . . . .	221,00

**VW GOLF I CABRIO GTI 1.8 '84 →**

● 88.02.01	FK . . . . .	426,00
● 88.36.03	MSD . . . . .	209,00
32.13.03	MR (alt. 88.36.03) . . . . .	47,00
* ● 88.36.14	ESD ○ 90x85 . . . . .	220,00
* ● 88.36.24	ESD <b>MAGNUM</b> ○ 100 . . . . .	221,00
* ● 88.36.09	ESD □ 145x75 . . . . .	278,00
* ● 88.36.64	ESD <b>BACKFIRE</b> ○ 100 . . . . .	240,00

**VW GOLF I 1.8 16V (Spezielle Anwendung)**

88.42.01	FK	nur zus.	491,00
32.09.12	Verbindungsrohr	mont. ☒	in vorb.
32.23.06	VSD . . . . .		121,00
32.23.05	VR (alt. 32.23.06) . . . . .		47,00
32.23.04	MR . . . . .		57,00
32.23.07	ESD ○ 60 . . . . .		190,00

**VW SCIROCCO GTI 1.8 / GLI 4/81 → 12/83**

● 88.02.01	FK . . . . .	426,00
32.13.03	MR . . . . .	47,00

**VW SCIROCCO GTI 1.8 '84 →**

● 88.02.01	FK . . . . .	426,00
● 88.36.03	MSD . . . . .	209,00
32.13.03	MR (alt. 88.36.03) . . . . .	47,00
* ● 88.40.24	ESD <b>MAGNUM</b> ○ 100 . . . . .	221,00
* ● 88.40.09	ESD □ 145x75 . . . . .	278,00

**VW SCIROCCO GT 1.8 16V**

● 88.42.01	FK	nur	491,00
▲ ● 88.42.02	VSD	zus.	128,00
88.42.12	MR 100% Edel. (alt 84.42.02)	mont. ☒	in vorb.
▲ * ● 88.42.03	MSD . . . . .		199,00
▲ * ● 88.42.26	ESD <b>MAGNUM</b> OO 90 . . . . .		324,00
* ● 88.42.09	ESD □ 145x75 . . . . .		349,00

**VW GOLF II 1.3 8/83 → 8/86**

**VW GOLF II 1.6 (75 PS) 8/83 → '92**

**VW GOLF II 1.6 D**

▲ * ● 88.25.66	ESD DTM OO 70 . . . . .	392,00
* ● 88.25.09	ESD □ 145x75 . . . . .	269,00

€

**VW GOLF II GTD**

▲ 88.22.02	VSD . . . . .	145,00
* 32.31.03	MR . . . . .	nur 50,00
▲ * 88.22.24	ESD <b>MAGNUM</b> ○ 100 . . . . .	260,00
* ● 88.22.06	ESD OO 76 . . . . .	zus. 240,00
* 88.22.08	ESD □ □ 95x75 . . . . .	311,00
* 88.22.64	ESD <b>BACKFIRE</b> ○ 100 . . . . .	mont. 254,00

**VW GOLF II SYNCRO 1.8 '85 →**

* ● 88.61.05	ESD ○ 120x80 . . . . .	244,00
--------------	------------------------	--------

**VW GOLF II GTI 1.8 (112PS) '84 → '92**

**VW GOLF II 1.8 (90PS) '84 → '92**

**VW JETTA II GT 1.8 → '92**

**VW JETTA II 1.8 (90PS) → '92**

▲ ● 88.22.01	FK . . . . .	427,00
● 88.38.01	FK Edelstahl . . . . .	577,00
* 88.59.01	FK Edelstahl für serien Kat. (GTI) . . . . .	500,00
* 88.51.01	FK Edelstahl für serien Kat. (1.8 90PS) . . . . .	500,00
■ ▲ 88.53.02	VSD (für Kat. Ersatz) (GTI) . . . . .	145,00
■ 88.51.02	VSD (für Kat. Ersatz) (1.8 90PS) . . . . .	145,00
▲ * ● 88.22.02	VSD . . . . .	145,00
* 32.31.02	VR (alt. 88.22.02) . . . . .	52,00
* ● 88.22.03	MSD . . . . .	155,00
* 32.31.03	MR (alt. 88.22.03) . . . . .	50,00
▲ * ● 88.22.24	ESD GOLF <b>MAGNUM</b> ○ 100 . . . . .	260,00
* ● 88.22.06	ESD GOLF OO 76 . . . . .	240,00
* ● 88.22.08	ESD GOLF □ □ 95x75 . . . . .	311,00
* ● 88.22.09	ESD GOLF □ 145x75 . . . . .	269,00
* ● 88.22.64	ESD GOLF <b>BACKFIRE</b> ○ 100 . . . . .	254,00
▲ * ● 88.41.09	ESD JETTA □ 145x75 . . . . .	425,00

**VW GOLF II 1.8 GTI 16V / JETTA II 1.8 16V → '92**

● 88.26.01	FK . . . . .	554,00
* ● 88.62.01	FK Edelstahl für serien Kat. . . . .	626,00
■ 88.56.02	VSD (für Kat. Ersatz) . . . . .	145,00
* ● 88.26.02	VSD . . . . .	177,00
* 32.32.02	VR (alt. 88.26.02) . . . . .	53,00
* ● 88.26.23	MSD . . . . .	176,00
* 32.32.03	MR (alt. 88.26.23) . . . . .	51,00
* ● 88.60.26	ESD GOLF <b>MAGNUM</b> OO 90 . . . . .	340,00
▲ * ● 88.60.08	ESD GOLF □ □ 95x75 . . . . .	351,00
▲ * ● 88.60.59	ESD GOLF 100% Edel. <b>EVO2</b> □ 145x75 . . . . .	442,00
* ● 88.32.09	ESD JETTA □ 145x75 . . . . .	☒ 425,00

**VW GOLF II 1.8 G60**

■ 88.38.01	FK Edelstahl (für Kat. Ersatz) . . . . .	577,00
* 88.59.01	FK Edelstahl für serien Kat. . . . .	500,00
■ 88.56.02	VSD (für Kat. Ersatz) . . . . .	145,00
* ● 88.59.03	VR Ø 54+MSD . . . . .	221,00
* 88.59.13	VR + MR Ø 54 (alt. 88.59.03) . . . . .	144,00
* ● 88.59.05	ESD ○ 120x80 . . . . .	312,00
* ● 88.59.24	ESD <b>MEGA</b> ○ 120 . . . . .	312,00
▲ * ● 88.59.64	ESD 100% Edel. <b>BACKFIRE</b> ○ 100 . . . . .	396,00

*Alternative*

* 88.60.03	VR Ø 54+MSD	nur	212,00
* 88.60.26	ESD <b>MAGNUM</b> OO 90	zus.	340,00
▲ * 88.60.08	ESD □ □ 95x75		351,00
▲ * 88.60.59	ESD 100% Edel. <b>EVO2</b> □ 145x75	mont.	442,00

**VW GOLF II RALLYE 1.8 G60 (4X4)**

* ● 88.61.03	MSD . . . . .	193,00
* ● 88.61.05	ESD ○ 120x80 . . . . .	244,00

**VW CORRADO 1.8 16V → '91**

* 32.32.02	VR . . . . .	53,00
* ● 88.58.03	MSD . . . . .	204,00
* 88.59.13	VR + MR Ø 54 (alt. 88.58.03) . . . . .	144,00
* ● 88.59.24	ESD <b>MEGA</b> ○ 120 . . . . .	312,00
* ● 88.59.66	ESD DTM OO 63 . . . . .	400,00
* ● 88.59.05	ESD ○ 120x80 . . . . .	312,00
▲ * ● 88.59.64	ESD 100% Edel. <b>BACKFIRE</b> ○ 100 . . . . .	396,00



€

€

**VW CORRADO 2.0 16V '92 →**

■	88.56.02	VSD (für Kat. Ersatz) l. cm 51	145,00
■	88.62.02	VSD (für Kat. Ersatz) l. cm 66	145,00
■	88.59.02	VSD (für Kat. Ersatz) l. cm 76	145,00
★	88.65.03	VR Ø 54 +MSD	221,00
▲★	88.65.13	VR + MR Ø 54 (alt. 88.65.03)	144,00
★	88.59.24	ESD <b>MEGA</b> O 120	312,00
★	88.59.66	ESD DTM OO 63	400,00
★	88.59.05	ESD O 120x80	312,00
▲★	88.59.64	ESD 100% Edel. <b>BACKFIRE</b> O 100	396,00

**VW CORRADO 1.8 G60**

★	88.59.01	FK Edelstahl für serien Kat.	500,00
■	88.56.02	VSD (für Kat. Ersatz) (→ 8/91) l.cm 51	145,00
■	88.59.02	VSD (für Kat. Ersatz) (9/91 →) l.cm 76	145,00
★	88.59.03	VR Edelstahl Ø 54 + MSD (→'91)	221,00
★	88.59.13	VR + MR Ø 54 (alt. 88.59.03)	144,00
★	88.65.03	VR Edelstahl Ø 54 + MSD ('92 →)	221,00
▲★	88.65.13	VR + MR Ø 54 (alt. 88.65.03)	144,00
★	88.59.24	ESD <b>MEGA</b> O 120	312,00
★	88.59.66	ESD DTM OO 63	400,00
★	88.59.05	ESD O 120x80	312,00
▲★	88.59.64	ESD 100% Edel. <b>BACKFIRE</b> O 100	396,00

**VW CORRADO 2.9 VR6**

★	88.57.01	FK Edelstahl für serien Kat.	859,00
■	88.56.02	VSD (für Kat. Ersatz) l. cm 51	145,00
■	88.62.02	VSD (für Kat. Ersatz) l. cm 66	145,00
■	88.59.02	VSD (für Kat. Ersatz) l. cm 76	145,00
★	32.36.12	VR	54,00
★	88.68.03	MSD	206,00
★	88.68.24	ESD <b>MEGA</b> O 120	343,00
★	88.68.05	ESD 100% Edelstahl O 120x80	443,00

**VW GOLF 3 1.4i / 1.6i (75PS) / 1.8i (75PS)****VW GOLF 3 CABRIO 1.8i (75PS)**

★	88.52.04	ESD O 76	246,00
★	88.52.06	ESD OO 76	273,00
★	88.52.09	ESD O 145x75	269,00
★	88.52.59	ESD <b>EVO1</b> O 145x75	269,00

**VW GOLF 3 1.6i GT (101 PS)****VW GOLF 3 CABRIO 1.6i (101 PS)****VW VENTO 1.6i / GOLF VARIANT 1.6i (101 PS)**

★	88.56.01	FK Edelstahl für serien Kat.	500,00
■▲	88.53.02	VSD (für Kat. Ersatz)	145,00

*Alternative*

■▲	88.22.01	FK (für Kat. Ersatz)	427,00
■	88.38.01	FK Edelstahl (für Kat. Ersatz)	577,00
▲★	88.53.03	MSD (Golf / Vento)	186,00
★	88.51.13	MR Ø 50 (alt. 88.53.03)	73,00
▲★	88.67.03	MSD (Variant)	186,00
★	88.51.24	ESD GOLF <b>MAGNUM</b> O 100	262,00
★	88.51.06	ESD GOLF OO 76	279,00
▲★	88.51.66	ESD GOLF DTM OO 70	343,00
★	88.51.26	ESD GOLF <b>MAGNUM</b> OO 90	307,00
★	88.51.08	ESD GOLF O 95x75	328,00
★	88.51.09	ESD GOLF O 145x75 100% Edel.	368,00
★	88.51.59	ESD GOLF 100% Edel. <b>EVO1</b> O 145x75	402,00
▲★	88.51.64	ESD GOLF <b>BACKFIRE</b> O 100	280,00
★	88.51.67	ESD GOLF 100% Edel. <b>VIPER</b> 185x70	430,00
▲★	88.63.09	ESD VENTO O 145x75	425,00
▲★	88.53.06	ESD VARIANT OO 76	427,00
★	88.53.09	ESD VARIANT O 145x75	425,00

**VW GOLF 3 1.8i (90 PS)****VW GOLF 3 CABRIO 1.8i (90 PS)****VW VENTO 1.8i / GOLF VARIANT 1.8i**

■▲	88.22.01	FK (für Kat. Ersatz)	427,00
■	88.38.01	FK Edelstahl (für Kat. Ersatz)	577,00
★	88.51.01	FK Edelstahl für serien Kat.	500,00
■	88.51.02	VSD (für Kat. Ersatz)	145,00
★	88.51.03	MSD (nicht für Variant)	186,00
★	88.51.13	MR Ø 50 (alt. 88.51.03)	73,00

★	88.51.24	ESD GOLF <b>MAGNUM</b> O 100	262,00
★	88.51.06	ESD GOLF OO 76	279,00
▲★	88.51.66	ESD GOLF DTM OO 70	343,00
★	88.51.26	ESD GOLF <b>MAGNUM</b> OO 90	307,00
★	88.51.08	ESD GOLF O 95x75	328,00
★	88.51.09	ESD GOLF 100% Edel. O 145x75	368,00
★	88.51.59	ESD GOLF 100% Edels. <b>EVO1</b> O 145x75	402,00
▲★	88.51.64	ESD GOLF <b>BACKFIRE</b> O 100	280,00
★	88.51.67	ESD GOLF <b>VIPER</b> 185x70	430,00
▲★	88.63.09	ESD VENTO O 145x75	425,00
▲★	88.53.06	ESD VARIANT OO 76	427,00
★	88.53.09	ESD VARIANT O 145x75	425,00

**VW GOLF 3 GTI 2.0 (115 PS) → '94****VW GOLF 3 CABRIO 2.0i (115 PS) → '94****VW VENTO 2.0i / GOLF VARIANT 2.0i (115 PS)**

■▲	88.22.01	FK (für Kat. Ersatz)	427,00
■	88.38.01	FK Edelstahl (für Kat. Ersatz)	577,00
★	88.56.01	FK Edelstahl für serien Kat.	500,00
■	88.56.02	VSD (für Kat. Ersatz)	145,00
★	88.56.03	MSD (Golf / Vento)	245,00
★	88.51.13	MR Ø 50 (alt. 88.56.03)	73,00
★	88.51.24	ESD GOLF <b>MAGNUM</b> O 100	262,00
★	88.51.06	ESD GOLF OO 76	279,00
▲★	88.51.66	ESD GOLF DTM OO 70	343,00
★	88.51.26	ESD GOLF <b>MAGNUM</b> OO 90	307,00
★	88.51.08	ESD GOLF O 95x75	328,00
★	88.51.09	ESD GOLF 100% Edel. O 145x75	368,00
★	88.51.59	ESD GOLF 100% Edel. <b>EVO1</b> O 145x75	402,00
▲★	88.51.64	ESD GOLF <b>BACKFIRE</b> O 100	280,00
★	88.51.67	ESD GOLF <b>VIPER</b> 185x70	430,00
▲★	88.63.09	ESD VENTO O 145x75	425,00
▲★	88.53.06	ESD VARIANT OO 76	427,00
★	88.53.09	ESD VARIANT O 145x75	425,00

**VW GOLF 3 GTI 2.0 (115 PS) '95 →****VW GOLF 3 CABRIO 2.0 (115 PS) '95 →**

★	88.67.01	FK Edelstahl für serien Kat. (Verbindungsrohr zum einschweißen)	500,00
■	88.69.02	VSD (für Kat. Ersatz) (Verbindungsrohr zum einschweißen)	172,00
<i>Alternative</i>			
■▲	88.22.01	FK (für Kat. Ersatz)	nur zus. 427,00
■	88.38.01	FK Edelstah	mont. 577,00
■	32.31.02	VR	(für Kat. Ersatz) 52,00
★	88.56.03	MSD	245,00
★	88.51.13	MR Ø 50 (alt. 88.56.03)	73,00
★	88.51.06	ESD OO 76	279,00
▲★	88.51.66	ESD DTM OO 70	343,00
★	88.51.24	ESD <b>MAGNUM</b> O 100	262,00
★	88.51.26	ESD <b>MAGNUM</b> OO 90	307,00
★	88.51.08	ESD O 95x75	328,00
★	88.51.09	ESD 100% Edel. O 145x75	368,00
★	88.51.59	ESD 100% Edel. <b>EVO1</b> O 145x75	402,00
▲★	88.51.64	ESD <b>BACKFIRE</b> O 100	280,00
★	88.51.67	ESD GOLF 100% Edel. <b>VIPER</b> 185x70	430,00

**VW GOLF 3 GTI 2.0 16V (150 PS) → '94**

★	88.62.01	FK Edelstahl für serien Kat.	626,00
■	88.56.02	VSD (für Kat. Ersatz) l. cm 51	145,00
■	88.62.02	VSD (für Kat. Ersatz) l. cm 66	145,00
■	88.59.02	VSD (für Kat. Ersatz) l. cm 76	145,00
<i>Alternative</i>			
■	88.26.01	FK	nur zus. mont. 554,00
■	32.32.02	VR Ø 54	(für Kat. Ersatz) 53,00
★	88.62.03	MSD	196,00
★	88.62.13	MR Ø 54 (alt. 88.62.03)	73,00
★	88.62.26	ESD <b>MAGNUM</b> OO 90	368,00
★	88.62.08	ESD O 95x75	368,00
★	88.62.09	ESD 100% Edelstahl O 145x75	423,00

€

**VW GOLF 3 GTI 2.0 16V (150 PS) '95 →**

* 88.69.01	FK Edelstahl für serien Kat. (mit Verbindungsrohr zum einschweißen) . . . . .	626,00
■ 88.69.02	VSD (für Kat. Ersatz. (mit Verbindungsrohr zum einschweißen) . .	172,00
<i>Alternative</i>		
■ 88.26.01	FK ] nur zus. mont.	554,00
■ 32.32.02	VR Ø 54 (für Kat Ersatz)	53,00
* 88.62.03	MSD . . . . .	196,00
* 88.62.13	MR Ø 54 (alt. 88.62.03) . . . . .	73,00
* ● 88.62.26	ESD <b>MAGNUM</b> OO 90 . . . . .	368,00
* ● 88.62.08	ESD □□ 95x75 . . . . .	368,00
* ● 88.62.09	ESD 100% Edelstahl □ 145x75 . . . . .	423,00

**VW GOLF 3 2.8i VR6 / VW VENTO 2.8i VR6**

* 88.57.01	FK Edelstahl für Serien Kat . . . . .	859,00
■ 88.56.02	VSD (für Kat. Ersatz) I. cm 51 . . . . .	145,00
■ 88.62.02	VSD (für Kat. Ersatz) I. cm 66 . . . . .	145,00
■ 88.59.02	VSD (für Kat. Ersatz) I. cm 76 . . . . .	145,00
* 32.32.02	VR Ø 54 (für Serien VSD Ersatz) . . . . .	53,00
* ● 88.57.03	MSD . . . . .	197,00
* 88.62.13	MR Ø 54 (alt. 88.57.03) . . . . .	73,00
* ● 88.57.08	ESD GOLF □□ 95x75 . . . . .	380,00
* ● 88.57.09	ESD 100% Edelstahl □ 145x75 . . . . .	423,00
* ● 88.64.09	ESD VENTO □ 145x75 . . . . .	443,00

**VW GOLF 3 D (64PS) / TD (75PS) / TDi (90PS)**

**VW GOLF 3 CABRIO TDi (90 PS)**

**VW VENTO / GOLF VARIANT D / TD / TDi (90 PS)**

■ ▲ 88.53.02	VSD (für Kat. Ersatz) (TDi 90PS) . . . . .	145,00
▲ * ● 88.53.03	MSD (TDi 90 PS) (Golf / Vento) . . . . .	186,00
* 88.51.13	MR Ø 50 (alt. 88.53.03) . . . . .	73,00
* ● 88.51.24	ESD GOLF <b>MAGNUM</b> O 100 . . . . .	262,00
* ● 88.51.06	ESD GOLF OO 76 . . . . .	279,00
* ● 88.51.26	ESD GOLF <b>MAGNUM</b> OO 90 . . . . .	307,00
* ● 88.51.08	ESD GOLF □□ 95x75 . . . . .	328,00
* ● 88.51.09	ESD GOLF 100% Edel. □ 145x75 . . . . .	368,00
* ● 88.51.59	ESD GOLF 100% Edelstahl <b>EVO1</b> □ 145x75 . . . . .	402,00
▲ * ● 88.51.64	ESD GOLF <b>BACKFIRE</b> O 100 . . . . .	280,00
* ● 88.51.67	ESD GOLF <b>VIPER</b> 185x70 . . . . .	430,00
▲ * ● 88.63.09	ESD VENTO □ 145x75 . . . . .	425,00
* ● 88.53.09	ESD VARIANT □ 145x75 . . . . .	425,00

**VW GOLF 3 GT 1.9 TDi (110 PS)**

**VW GOLF 3 CABRIO TDi (110 PS)**

■ 88.65.01	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader Ø 60 + VR (für Kat. Ersatz) . . . . .	347,00
* 88.62.13	MR Ø 54 ] nur	73,00
* 88.62.26	ESD <b>MAGNUM</b> OO 90 ] zus.	368,00
* 88.62.08	ESD □□ 95x75 ]	368,00
* 88.62.09	ESD 100% Edel. □ 145x75 ] mont.	423,00

**VW GOLF IV 1.4i 16V (75PS) / 1.6 16V (105PS)**

**VW GOLF IV VARIANT 1.4i 16V (75PS) / 1.6 16V (105PS)**

* 76.23.01	FK Edelstahl für Serienkat . . . . .	562,00
■ 76.23.02	VSD (für Kat. Ersatz, mit Verbindungsrohr zum einschweißen) . .	128,00
* ● 76.17.03	MSD . . . . .	202,00
* 76.17.13	MR (für serien MSD Ersatz) (alt. 76.17.03) .	100,00
* ● 76.17.26	ESD GOLF <b>MAGNUM</b> OO 90 . . . . .	389,00
▲ * ● 76.17.66	ESD GOLF DTM OO 70 . . . . .	437,00
* ● 76.17.08	ESD GOLF □□ 95x75 . . . . .	396,00
* ● 76.17.05	ESD GOLF ○ 145x95 . . . . .	346,00
* ● 76.17.06	ESD GOLF OO 76 . . . . .	346,00
* ● 76.17.09	ESD GOLF 100% Edelstahl □ 145x75 . . . . .	447,00
* ● 76.17.59	ESD GOLF 100% Edel. <b>EVO2</b> □ 145x75 . . . . .	447,00
* ● 76.17.68	ESD GOLF 100% Edelstahl <b>CLASS</b> □□ 95x80 . . . . .	509,00
* ● 76.17.67	ESD GOLF 100% Edel. <b>VIPER</b> 185x70 . . . . .	538,00
* ● 91.20.08	ESD VARIANT □□ 95x75 . . . . .	460,00

**VW GOLF IV 1.6i (101PS) '98 →**

**VW GOLF IV VARIANT 1.6i (101PS) '98 →**

**VW BORA / JETTA 4 1.6i (101PS) / 2.0i (115PS) '99 →**

* 76.17.01	FK Edelstahl für serien Kat. (1.6i) . . . . .	500,00
* 88.73.01	FK Edelstahl für serien Kat. (2.0i). . . . .	658,00
■ 91.12.02	VSD (für Kat. Ersatz., mit Verbindungsrohr zum einschweißen) (1.6i) . . . . .	118,00
* ● 76.17.03	MSD . . . . .	202,00
* 76.17.13	MR (für serien MSD Ersatz) (alt. 76.17.03) .	100,00
* ● 76.17.26	ESD GOLF <b>MAGNUM</b> OO 90 . . . . .	389,00
▲ * ● 76.17.66	ESD GOLF DTM OO 70 . . . . .	437,00
* ● 76.17.08	ESD GOLF □□ 95x75 . . . . .	396,00
* ● 76.17.05	ESD GOLF ○ 145x95 . . . . .	346,00
* ● 76.17.06	ESD GOLF OO 76 . . . . .	346,00
* ● 76.17.09	ESD GOLF 100% Edelstahl □ 145x75 . . . . .	447,00
* ● 76.17.59	ESD GOLF 100% Edel. <b>EVO2</b> □ 145x75 . . . . .	447,00
* ● 76.17.68	ESD GOLF 100% Edel. <b>CLASS</b> □□ 95x80 . . . . .	509,00
* ● 76.17.67	ESD GOLF 100% Edel. <b>VIPER</b> 185x70 . . . . .	538,00
* ● 91.20.08	ESD VARIANT/BORA/JETTA □□ 95x75 . . . . .	460,00

**VW GOLF IV 1.8i (125 PS) '98 →**

■ 88.69.02	VSD (für Kat. Ersatz. (mit Verbindungsrohr zum einschweißen) . .	172,00
* ● 76.17.03	MSD . . . . .	202,00
* 76.17.13	MR (für serien MSD Ersatz) (alt. 76.17.03) .	100,00
* ● 76.17.26	ESD <b>MAGNUM</b> OO 90 . . . . .	389,00
▲ * ● 76.17.66	ESD DTM OO 70 . . . . .	437,00
* ● 76.17.08	ESD □□ 95x75 . . . . .	396,00
* ● 76.17.05	ESD ○ 145x95 . . . . .	346,00
* ● 76.17.06	ESD OO 76 . . . . .	346,00
* ● 76.17.09	ESD 100% Edelstahl □ 145x75 . . . . .	447,00
* ● 76.17.59	ESD 100% Edel. <b>EVO2</b> □ 145x75 . . . . .	447,00
* ● 76.17.68	ESD 100% Edel. <b>CLASS</b> □□ 95x80 . . . . .	509,00
* ● 76.17.67	ESD 100% Edel. <b>VIPER</b> 185x70 . . . . .	538,00

**VW GOLF IV 1.8 GTI TURBO (150PS - 180PS) '98 →**

■ 76.24.11	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) . . . . .	407,00
<i>Alternative</i>		
76.24.21	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. <i>Alternative</i>	1.060,00
■ 76.24.12	VR Edelstahl (für Kat. Ersatz; mit Verbindungsrohr zum einschweißen) . . . . .	110,00
<i>Alternative</i>		
■ 88.69.02	VSD (für Kat. Ersatz , mit Verbindungsrohr zum einschweißen) . . . . .	172,00
<i>Alternative</i>		
Kit Auspuffkrümmer für Einbau Turbolader Garret T3 - T25		
32.56.01	FK Edelstahl 310S . . . . .	1.260,00
■ 32.56.11	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) . . . . .	473,00
32.56.21	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. . . . .	in verb.
* 91.19.13	MR Edelstahl (ersetzt Serien MSD) . . . . .	129,00
* ● 76.24.08	ESD □□ 95x75 . . . . .	396,00
* ● 76.24.05	ESD ○ 145x95 . . . . .	346,00
* ● 76.24.06	ESD OO 76 . . . . .	346,00
* ● 76.24.26	ESD <b>MAGNUM</b> OO 90 . . . . .	390,00
* ● 76.24.09	ESD 100% Edelstahl □ 145x75 . . . . .	447,00
▲ * ● 76.24.59	ESD 100% Edel. <b>EVO2</b> □ 145x75 . . . . .	447,00
▲ * ● 76.24.68	ESD 100% Edel. <b>CLASS</b> □□ 95x80 . . . . .	509,00
* ● 76.24.67	ESD 100% Edel. <b>VIPER</b> 185x70 . . . . .	538,00

**VW GOLF IV 2.3i VR5 '98 →**

* 91.19.13	MR Edelstahl (ersetzt Serien MSD) . . . . .	129,00
* ● 76.24.08	ESD □□ 95x75 . . . . .	396,00
* ● 76.24.05	ESD ○ 145x95 . . . . .	346,00
* ● 76.24.06	ESD OO 76 . . . . .	346,00
* ● 76.24.26	ESD <b>MAGNUM</b> OO 90 . . . . .	390,00
* ● 76.24.09	ESD 100% Edelstahl □ 145x75 . . . . .	447,00
▲ * ● 76.24.59	ESD 100% Edel. <b>EVO2</b> □ 145x75 . . . . .	447,00
▲ * ● 76.24.68	ESD 100% Edel. <b>CLASS</b> □□ 95x80 . . . . .	509,00
* ● 76.24.67	ESD 100% Edel. <b>VIPER</b> 185x70 . . . . .	538,00

€

**VW GOLF IV 1.9 TDi (90-100-110-115-130-150 PS) '98 →**  
**VW GOLF IV VARIANT 1.9 TDi (90-100-110-115 PS) '98 →**

■	76.15.01	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader + VR Ø 54 (für Kat. Ersatz) (90PS) .....	313,00
■	76.16.01	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader+ VR Ø 54 (für Kat. Ersatz) (110 / 115 / 130 / 150 PS) .....	313,00
* ●	91.19.13	MR Edelstahl .....	129,00
* ●	76.24.08	ESD GOLF □□ 95x75 .....	396,00
* ●	76.24.05	ESD GOLF ○ 145x95 .....	346,00
* ●	76.24.06	ESD GOLF OO 76 .....	346,00
* ●	76.24.26	ESD GOLF MAGNUM OO 90 .....	390,00
* ●	76.24.09	ESD GOLF 100% Edel. □ 145x75 .....	447,00
▲ * ●	76.24.59	ESD GOLF 100% Edel. EVO2 □ 145x75 .....	447,00
▲ * ●	76.24.68	ESD GOLF 100% Edel. CLASS □□ 95x80 .....	509,00
* ●	76.24.67	ESD GOLF 100% Edel. VIPER 185x70 .....	538,00
* ●	91.21.08	ESD VARIANT □□ 95x75 .....	460,00
▲ * ●	91.21.68	ESD VARIANT 100% Edel. CLASS □□ 95x80 .....	594,00

**VW GOLF IV 4-Motion 2.0i '00 →**  
**VW GOLF IV 4-Motion 2.3i VR5 '00 →**  
**VW GOLF IV 4-Motion 2.8i VR6 '00 →**  
**VW GOLF IV 4-Motion 1.8i (125 PS) '00 →**  
**VW GOLF IV 4-Motion 1.9TDi (90-115-130-150 PS) '00 →**

■	76.31.02	VSD (für Kat. Ersatz) (2.8i VR6) .....	419,00
■	88.76.12	VR. (für Kat. Ersatz) (TDi 130PS / 150 PS) .....	158,00
*	76.26.13	MR .....	248,00
* ●	76.26.04	ESD	430,00
* ●	76.31.16	Endrohrsatz OO 90 (2.8i)	188,00
* ●	76.31.67	Endrohrsatz VIPER 185x70 (2.8i)	215,00
* ●	76.28.59	Endrohrsatz EVO1 □ 145x75 (1.8i / 2.0i / 2.3i / 1.9TDi)	171,00

**Alternative**

100% Edelstahlanlage mit Austrittrohr Rechts +Links

* ●	76.26.04	ESD	nur	430,00
* ●	88.78.15	Endrohrsatz Re. ○ 120x80 + Li. ○ 120x80	zus.	389,00
* ●	88.78.16	Endrohrsatz Re. O 100 + Li. O 100	mont. ☒	305,00
* ●	88.78.26	Endrohrsatz Re. OO 80 + L. OO 80 (Heckschürze muß nachgeschnitten werden)	kit ☒ in vorb.	

° Für dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom Golf IV R32 ausgetauscht werden.

**VW GOLF IV R32**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. Ø 63.5mm

* ●	88.78.01	FK .....	1.291,00
■	88.78.02	VSD (für Kat. Ersatz) .....	☒ 419,00
*	88.78.13	MR .....	200,00
* ●	76.26.04	ESD	nur 430,00
* ●	88.78.15	Endrohrsatz Re. ○ 120x80 + Li. ○ 120x80	zus. 389,00
* ●	88.78.16	Endrohrsatz Re. O 100 + Li. O 100	mont. ☒ 305,00
° * ●	88.78.26	Endrohrsatz Re. OO 80 + L. OO 80 (°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)	kit ☒ in vorb.

**Alternative**

Endrohrsatz für Serien ESD

* ●	88.79.15	Endrohrsatz Re. O120x80 + Li. O120x80	☒ 347,00
* ●	88.79.16	Endrohrsatz Re. O 100 + Li. O 100	☒ 263,00

**Alternative**

Kompletanlage "Racing" 100% Edelstahl mit Rohrdurchm. Ø 70mm

* ●	88.78.01	FK .....	1.291,00
■	32.57.12	Verbindungsrohrsatz "Y" (für Kat. Ersatz) .....	275,00
	32.54.03	MR mit Metall Kat .....	1.271,00

**Alternative**

* ●	88.78.01	FK .....	1.291,00
	32.57.02	MR Re. + Li. mit Metall kat	nur 2.048,00
*	32.55.03	MSD	zus. 397,00
*	32.54.13	MR (alt. 32.55.03)	mont. 286,00
*	32.56.04	ESD	nur zus. 504,00
* ●	32.59.16	Endrohrsatz Re. O 100 + Li. O 100	mont. ☒ in vorb.

€

**VW GOLF IV VARIANT 4-Motion 2.0i (115 PS)**  
**VW GOLF IV VARIANT 4-Motion 2.3i VR5 (170 PS)**  
**VW GOLF IV VARIANT 4-Motion 1.9TDi (100-115-130-150 PS)**

■	88.76.12	VR (für Kat. Ersatz) (1.9TDi 130PS - 150PS) .....	158,00
* ●	88.76.13	MR .....	248,00
* ●	88.76.33	Verbindungsrohr	nur
		für MSD 88.76.13	zus. 83,00
* ●	88.76.09	ESD □ 145x75	mont. 472,00
		<i>Alternative</i>	
* ●	88.76.23	Verbindungsrohr Ø50 für serien MSD	nur
			zus. 66,00
* ●	88.76.09	ESD □ 145x75	mont. 472,00

**VW BORA / JETTA 4 2.3 VR5 '99 →**  
**VW BORA / JETTA 4 1.9 TDi (90-110-115-130-150 PS) '99 →**

■	76.15.01	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader Ø 54 (für Kat. Ersatz) (90 PS) .....	313,00
■	76.16.01	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader Ø 54 (für Kat. Ersatz) (110/ 115 / 130 / 150PS) ..	313,00
* ●	91.19.13	MR 100% Edelstahl .....	129,00
* ●	91.21.08	ESD □□ 95x75 .....	460,00
▲ * ●	91.21.68	ESD 100% Edel. CLASS □□ 95x80 .....	594,00

**VW BORA 4-Motion 2.0i (115 PS)**  
**VW BORA 4-Motion 2.3i VR5 (150-170 PS) / 2.8i VR6**  
**VW BORA 4-Motion 1.9TDi (100-115-130-150 PS)**  
**(Alle Modelle Limousine + Variant)**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. Ø 63.5mm

■	76.31.02	VSD (für Kat. Ersatz) (2.8i VR6) .....	419,00
■	88.76.12	VR (für Kat. Ersatz) (1.9TDi 130PS - 150PS) .....	158,00
*	88.76.13	MR .....	248,00
* ●	88.76.33	Verbindungsrohr für 88.76.13	nur zus. 83,00
* ●	88.76.09	ESD □ 145x75	mont. 472,00
		<i>Alternative</i>	
* ●	88.76.23	Verbindungsrohr Ø 50 für serien MSD	nur
			66,00
* ●	88.76.33	Verbindungsrohr Ø 60 für serien MSD (2.8i VR6)	zus. 83,00
* ●	88.76.09	ESD □ 145x75	mont. 472,00

**VW GOLF V 1.6i (102PS) / 1.6FSi (115PS) /**

**2.0FSi (150PS) '03 →**

**VW GOLF V 1.9TDi (105 PS) / 2.0TDi (140 PS) '03 →**

100% Edelstahlanlage mit Austrittrohr Links, mit Rohrdurchm. 54mm

* ●	76.45.13	MR (für Serien MSD Ersatz) .....	153,00
* ●	76.45.04	ESD	nur 436,00
* ●	76.45.15	Endrohr ○ 145x95	210,00
* ●	76.45.16	Endrohr OO 80	zus. 242,00
* ●	76.45.96	Endrohr DSP OO 76-80 (1.9TDi/2.0TDi)	mont. 488,00

**Alternative**

100% Edelstahlanlage mit Austrittrohr Rechts +Links

* ●	76.45.13	MR (für Serien MSD Ersatz) .....	153,00
° * ●	76.46.04	ESD	nur 803,00
° * ●	76.46.15	Endrohrsatz Re. ○ 145x95 + Li. ○ 145x95	zus. 347,00
° * ●	76.46.16	Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80 (°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)	mont. ☒ 404,00

**Alternative**

100% Edelstahlanlage "Racing" mit Austrittrohr Links, mit Rohrdurchm. 54mm. Ohne EWG.

* ●	76.45.13	MR (für Serien MSD Ersatz) .....	153,00
* ●	32.60.04	ESD	nur zus. 301,00
* ●	32.60.15	Endrohr L. ○ 120x80	mont. 173,00

**Alternative**

100% Edelstahlanlage "Racing" mit Austrittrohr Rechts +Links, mit Rohrdurchm. 54mm. Ohne EWG.

* ●	76.45.13	MR (für Serien MSD Ersatz) .....	153,00
° * ●	32.61.04	ESD	nur 367,00
° * ●	32.61.15	Endrohrsatz Re. ○ 120x80 + Li. ○ 120x80	zus. mont. 346,00
		(°: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)	



€

€

**VW PASSAT (Lim. - Variant) 1.8 (90PS-112PS) '88 → '93**  
**VW PASSAT (Lim. - Variant) 2.0 (115PS) '88 → '93**  
**VW PASSAT (Lim. - Variant) TD (75PS-90PS) '88 → '93**

▲ ●	88.22.01	FK (1.8 / 2.0) .....	427,00
●	88.38.01	FK Edelstahl (1.8 / 2.0) .....	577,00
*	88.51.01	FK Edelstahl für serien Kat. (90 PS) .....	500,00
*	88.59.01	FK Edelstahl für serien Kat. (112 PS) .....	500,00
*	88.56.01	FK Edelstahl für serien Kat. (115 PS) .....	500,00
■	88.51.02	VSD (für Kat. Ersatz) (1.8 90PS) .....	145,00
■	88.56.02	VSD (für Kat. Ersatz) (1.8 / 2.0) (112 / 115PS) .....	145,00
▲ *	88.22.02	VSD .....	145,00
▲ *	88.45.03	MSD .....	177,00
* ●	88.45.09	ESD □ 145x75 .....	349,00

**VW PASSAT Limousine / Variant GT 1.8 16V / 2.0 16V '88 → '93**

* ●	88.26.02	VSD .....	177,00
▲ *	88.46.05	ESD ○ 120x80 .....	324,00
* ●	88.46.09	ESD □ 145x75 .....	349,00

**VW PASSAT Limousine / Variant 1.8i (90 PS) / 2.0i (115PS) '94 → '96**

* ●	88.51.01	FK Edelstahl für serien Kat. (1.8i) .....	500,00
■	88.51.02	VSD (für Kat. Ersatz) (1.8i) .....	145,00
*	88.56.01	FK Edelstahl für serien Kat. (2.0i) .....	500,00
■	88.56.02	VSD (für Kat. Ersatz) (2.0i) .....	145,00
<i>Alternative</i>			
■ ▲	88.22.01	FK (für Kat. Ersatz) .....	427,00
■	88.38.01	FK Edelstahl (für Kat. Ersatz) .....	577,00
▲ *	88.45.03	MSD .....	177,00
* ●	88.54.09	ESD □ 145x75 .....	349,00

**VW PASSAT Limousine / Variant 2.0i 16V (150 PS) '94 → '96**

*	88.62.01	FK Edelstahl für serien Kat .....	626,00
■	88.62.02	VSD (für Kat. Ersatz) .....	145,00
▲ *	88.50.05	ESD ○ 120x80 .....	324,00
* ●	88.50.09	ESD □ 145x75 .....	349,00

**VW PASSAT (Limousine / Variant) 1.9 TDi (110PS) → '96**

■	88.65.01	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) + VR .....	347,00
▲ *	88.50.05	ESD ○ 120x80 .....	324,00
* ●	88.50.09	ESD □ 145x75 .....	349,00

**VW PASSAT (Limousine / Variant) 2.8i VR6 → '93**

**VW PASSAT (Limousine / Variant) 2.8i VR6 '94 → '96**

*	88.57.01	FK Edel. für serien Kat .....	859,00
■	88.56.02	VSD (für Kat. Ersatz) l. cm 51 .....	145,00
■	88.62.02	VSD (für Kat. Ersatz) l. cm 66 .....	145,00
■	88.59.02	VSD (für Kat. Ersatz) l. cm 76 .....	145,00
*	32.32.02	MR (für serien VSD ersatz) .....	53,00
▲ *	88.46.05	ESD ○ 120x80 (→ '93) .....	324,00
* ●	88.46.09	ESD □ 145x75 (→ '93) .....	349,00
▲ *	88.50.05	ESD ○ 120x80 ('94 → '96) .....	324,00
* ●	88.50.09	ESD □ 145x75 ('94 → '96) .....	349,00

**VW PASSAT (Limousine / Variant) 1.8i (125 PS) '97 →**

■ ▲	76.10.02	VSD (für Kat. Ersatz, mit Verbindungsrohr zum einschweißen) ..	179,00
* ●	88.72.03	MSD .....	202,00
* ●	88.72.08	ESD □ □ 95x75 .....	396,00
▲ *	88.72.68	ESD 100% Edel. CLASS □ □ 95x80 .....	538,00

**VW PASSAT (Lim. / Variant) 1.8i Turbo (150 - 180 PS) '97 →**

■	76.10.12	VR Edelstahl (für Kat. Ersatz) .....	176,00
* ●	88.72.03	MSD .....	202,00
* ●	88.72.08	ESD □ □ 95x75 .....	396,00
▲ *	88.72.68	ESD 100% Edel. CLASS □ □ 95x80 .....	538,00

**VW PASSAT (Lim. / Variant) 1.9 TDi (90 -110 PS) '97 →**

**VW PASSAT (Lim. / Variant) 1.9 TDi (115 PS) '99 →**

**VW PASSAT (Lim. / Variant) 1.9 TDi (130 PS) '01 →**

■	76.14.12	VR Edel. (für Kat. Ersatz) (110 / 115 PS) ..	242,00
■ ▲	76.14.22	VR Edel. (für Kat. Ersatz) (90PS) .....	261,00
* ●	88.72.03	MSD .....	202,00
* ●	88.72.08	ESD □ □ 95x75 .....	396,00
▲ *	88.72.68	ESD 100% Edel. CLASS □ □ 95x80 .....	538,00

**VW PASSAT Syncro/4-Motion 1.8i (125PS) '97 →**

**VW PASSAT Syncro/4-Motion 2.0i (120PS) '99 →**

**VW PASSAT Syncro/4-Motion 2.3i VR5 (150PS) '99 →**

**VW PASSAT Syncro/4-Motion 2.8i V6 (193PS) '97 →**

**VW PASSAT Syncro/4-Motion 1.9 TDi (110PS-115PS) '97 →**

**VW PASSAT Syncro/4-Motion 2.5 TDi (150PS) '99 →**

**(alle Modelle Limousine + Variant)**

100% Edelstahlanlage

*	88.74.01	FK für Serienkat (2.8i V6) .....	961,00
* ●	88.74.03	MSD .....	599,00
* ●	88.74.09	ESD Re. □ 145x75 .....	433,00
* ●	88.74.39	ESD Li. □ 145x75 .....	433,00

**VW PASSAT 1.6i / 2.0i (115PS) / 2.0i 20V (130PS) '02 →**

**VW PASSAT 1.8 T (150PS) / 2.3i VR5 (170PS) '02 →**

**VW PASSAT 1.9 TDi (101PS - 130PS) '02 →**

**VW PASSAT 2.5 TDi V6 (150PS) '02 →**

**(alle Modelle Limousine + Variant)**

■	76.10.12	VR Edel. für Kat. Ersatz (1.8i Turbo / 2.0i) ..	176,00
* ●	88.72.03	MSD .....	202,00
* ●	88.72.08	ESD □ □ 95x75 .....	396,00
▲ *	88.72.68	ESD 100% Edel. CLASS □ □ 95x80 .....	538,00

**VW NEW BEETLE 1.6i (101PS) '00 →**

*	76.17.01	FK Edelstahl (für Serienkat; mit Verbindungsrohr zum einschweißen) ..	500,00
■	91.12.02	VSD (für Kat. Ersatz; mit Verbindungsrohr zum einschweißen) ..	118,00
* ●	76.17.03	MSD .....	202,00
*	76.17.13	MR (alt. 76.17.03) .....	100,00
* ●	76.17.26	ESD MAGNUM OO 90 .....	389,00
▲ *	76.17.66	ESD DTM OO 70 .....	437,00
* ●	76.17.08	ESD □ □ 95x75 .....	396,00
* ●	76.17.05	ESD ○ 145x95 .....	346,00
* ●	76.17.06	ESD OO 76 .....	346,00
* ●	76.17.09	ESD 100% Edelstahl □ 145x75 .....	447,00
* ●	76.17.59	ESD 100% Edelstahl EVO2 □ 145x75 .....	447,00
* ●	76.17.68	ESD 100% Edelstahl CLASS □ □ 95x80 .....	509,00
* ●	76.17.67	ESD 100% Edelstahl VIPER 185x70 .....	538,00

**VW NEW BEETLE 1.8i Turbo (150PS) '99 →**

■	76.24.11	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) .....	407,00
<i>Alternative</i>			
■	76.24.21	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. .....	1.060,00
<i>Alternative</i>			
■	76.24.12	VR Edelstahl (für Kat. Ersatz; mit Verbindungsrohr zum einschweißen) ..	110,00
<i>Alternative</i>			
■	88.69.02	VSD (für Kat. Ersatz) (1.8i) (mit Verbindungsrohr zum einschweißen) ..	172,00
<i>Alternative</i>			
Kit Auspuffkrümmer für Einbau Turbolader Garret T3 - T25			
	32.56.01	FK Edelstahl 310S .....	1.260,00
■	32.56.11	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) .....	473,00
	32.56.21	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. .....	in verb.
* ●	91.19.13	MR Edelstahl (ersetzt Serien MSD) .....	129,00
* ●	76.24.08	ESD □ □ 95x75 .....	396,00
* ●	76.24.05	ESD ○ 145x95 .....	346,00
* ●	76.24.06	ESD OO 76 .....	346,00
* ●	76.24.26	ESD MAGNUM OO 90 .....	390,00
* ●	76.24.09	ESD 100% Edelstahl □ 145x75 .....	447,00
▲ *	76.24.59	ESD 100% Edelstahl EVO2 □ 145x75 .....	447,00
▲ *	76.24.68	ESD 100% Edelstahl CLASS □ □ 95x80 .....	509,00
* ●	76.24.67	ESD 100% Edelstahl VIPER 185x70 .....	538,00

€

**VW NEW BEETLE 2.0i (115 PS) '98 →**

* 88.73.01	FK Edelstahl für serien Kat. ....	658,00
* ● 76.17.03	MSD .....	202,00
* 76.17.13	MR (alt. 76.17.03) .....	100,00
* ● 76.17.26	ESD <b>MAGNUM</b> OO 90 .....	389,00
▲ * ● 76.17.66	ESD DTM OO 70 .....	437,00
* ● 76.17.08	ESD □□ 95x75 .....	396,00
* ● 76.17.05	ESD ○ 145x95 .....	346,00
* ● 76.17.06	ESD OO 76 .....	346,00
* ● 76.17.09	ESD 100% Edelstahl □ 145x75 .....	447,00
* ● 76.17.59	ESD 100% Edelstahl <b>EVO2</b> □ 145x75 ...	447,00
* ● 76.17.68	ESD 100% Edelstahl <b>CLASS</b> □□ 95x80 .....	509,00
* ● 76.17.67	ESD 100% Edelstahl <b>VIPER</b> 185x70 .....	538,00

**VW NEW BEETLE 1.9 TDi (90 PS-100PS)**

■ 76.16.01	Rohr satz ab Turbolader Edel. Ø 54 (für Kat. Ersatz) .....	313,00
* 91.19.13	MR Edelstahl .....	129,00
* ● 76.24.08	ESD □□ 95x75 .....	396,00
* ● 76.24.05	ESD ○ 145x95 .....	346,00
* ● 76.24.06	ESD OO 76 .....	346,00
* ● 76.24.26	ESD <b>MAGNUM</b> OO 90 .....	390,00
* ● 76.24.09	ESD 100% Edelstahl □ 145x75 .....	447,00
▲ * ● 76.24.59	ESD 100% Edelstahl <b>EVO2</b> □ 145x75 ...	447,00
▲ * ● 76.24.68	ESD 100% Edelstahl <b>CLASS</b> □□ 95x80 .....	509,00
* ● 76.24.67	ESD 100% Edelstahl <b>VIPER</b> 185x70 .....	538,00

**VW TOUAREG 3.2i VR6 '03 →**

■ 88.77.12	100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x60mm VR (für Kat ersatz) .....	152,00
* 88.77.13	Mittelrohrsatz (für Serien MSD ersatz) .....	nur 368,00
* ● 24.21.06	ESD .....	1.378,00
* ● 88.77.19	Endrohrsatz 1-Rohr Re. □ 145x75 + 1-Rohr Li. □ 145x75 .....	515,00
* ● 88.77.29	Alternative Endrohrsatz 2-Rohr Re. □□ 145x75 + 2-Rohr Li. □□ 145x75 .....	komp. 1.045,00
* ● 88.77.15	Alternative Endrohrsatz 1-Rohr Re. ○ 120x80 + 1-Rohr Li. ○ 120x80 .....	mont. 515,00

**VW TOUAREG 4.2i V8 (310 Hp) '04 →**

* 24.21.13	100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x60mm Mittelsrohrsatz "X" .....	⌚ in vorb.
* ● 24.21.06	ESD .....	nur 1.378,00
* ● 88.77.19	Endrohrsatz 1-Rohr Re. □ 145x75 + 1-Rohr Li. □ 145x75 .....	515,00
* ● 88.77.29	Alternative Endrohrsatz 2-Rohr Re. □□ 145x75 + 2-Rohr Li. □□ 145x75 .....	komp. 1.045,00
* ● 88.77.15	Alternative Endrohrsatz 1-Rohr Re. ○ 120x80 + 1-Rohr Li. ○ 120x80 .....	mont. 515,00

€

**VW TOUAREG 2.5TDi R5 '04 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x60mm		
* 88.77.13	Mittelrohrsatz (für Serien MSD ersatz) .....	nur 368,00
* ● 24.21.06	ESD .....	1.378,00
* ● 88.77.19	Endrohrsatz 1-Rohr Re. □ 145x75 + 1-Rohr Li. □ 145x75 .....	515,00
* ● 88.77.29	Alternative Endrohrsatz 2-Rohr Re. □□ 145x75 + 2-Rohr Li. □□ 145x75 .....	komp. 1.045,00
* ● 88.77.15	Alternative Endrohrsatz 1-Rohr Re. ○ 120x80 + 1-Rohr Li. ○ 120x80 .....	mont. 515,00

**VW TOUAREG 5.0TDi V10 '04 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x70mm		
* ● 24.23.06	ESD Re. + Li. .....	nur 1.460,00
* ● 88.77.19	Endrohrsatz 1-Rohr Re. □ 145x75 + 1-Rohr Li. □ 145x75 .....	515,00
* ● 88.77.29	Alternative Endrohrsatz 2-Rohr Re. □□ 145x75 + 2-Rohr Li. □□ 145x75 .....	zus. 1.045,00
* ● 88.77.15	Alternative Endrohrsatz 1-Rohr Re. ○ 120x80 + 1-Rohr Li. ○ 120x80 .....	mont. 515,00

**VOLVO**

**VOLVO 850 T5 2.0 - 2.3 Turbo / T5 - R (Limousine + S.W.)**

**VOLVO S70 / V70 T5 2.0 / 2.3**

**VOLVO 850 2.5 TDi**

**VOLVO S70 / V70 2.5 TDi**

▲ * ● 33.11.05	MSD + ESD ○ 120x80 .....	552,00
----------------	--------------------------	--------

**VOLVO C70 (Coupé - Cabrio) 2.0 T (163 PS - 226 PS)**

**VOLVO C70 (Coupé - Cabrio) 2.3 T (240 PS) / 2.4 T (193 PS)**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm		
* ● 33.18.05	MR + ESD ○ 145x95 .....	650,00

€

€

## UNIVERSALENSCHALLDÄMPFER

*	41.22.39	ESD □ 145x75	264,00
▲*	41.28.66	ESD DTM OO 70	316,00
▲*	41.37.06	ESD OO 80	294,00
*	41.37.26	ESD <b>MAGNUM</b> OO 90	299,00
▲*	41.20.06	ESD <b>MAGNUM</b> OO 100	304,00
*	41.37.07	ESD ○○ 90x70	299,00
*	41.20.08	ESD □□ 95 x 75	304,00
*	41.28.05	ESD ○ 120 x 80	228,00
*	41.36.24	ESD <b>MAGNUM</b> O 100	230,00
*	41.36.44	ESD <b>MEGA</b> O 120	236,00
*	41.28.64	ESD <b>BACKFIRE</b> O 100	247,00
*	41.20.68	ESD <b>CLASS</b> □□ 95x80	340,00
*	41.20.59	ESD <b>EVO2</b> □ 145x75	368,00
*	41.20.67	ESD <b>VIPER</b> 185x70	396,00

## ZUBEHÖR

	99.50.01	Overall Supersprint (M)	77,00
	99.50.02	Overall Supersprint (L)	77,00
	99.50.03	Overall Supersprint (XL)	77,00
	99.50.04	Overall Supersprint (XXL)	77,00
	99.51.01	Latzhose Supersprint (M)	52,00
	99.51.02	Latzhose Supersprint (L)	52,00
	99.51.03	Latzhose Supersprint (XL)	52,00
	99.51.04	Latzhose Supersprint (XXL)	52,00
	99.52.02	Gelb Polo Shirt 100% Baumwolle (L)	59,00
	99.52.03	Gelb Polo Shirt 100% Baumwolle (XL)	59,00
	99.55.02	Schwarz Polo Shirt 100% Baumwolle (L)	59,00
	99.55.03	Schwarz Polo Shirt 100% Baumwolle (XL)	59,00
	99.61.01	T-Shirt 100% Baumwolle (M)	28,00
	99.61.02	T-Shirt 100% Baumwolle (L)	28,00
	99.61.03	T-Shirt 100% Baumwolle (XL)	28,00
	99.56.02	Schwarz Weste Supersprint ( L )	67,00
	99.56.03	Schwarz Weste Supersprint ( XL )	67,00
	99.55.01	Sommerkappe Supersprint	15,00
	99.57.01	Winterkappe Supersprint	15,00
	99.54.02	Presentationsständer (Karton)	53,00
	99.54.03	Presentationsständer (Metall)	160,00
	99.54.04	Presentationsständer (Metall)	197,00
	99.54.53	Presentationsständer (Wand)	79,00
	99.53.01	Regenschirm	31,00
	99.60.01	Fahne (350cm x 65cm)	131,00
	99.60.51	Fahne (130cm x 90cm)	46,00
	99.00.25	Aufkleber 25 cm weiß	1,00
	99.00.26	Aufkleber 25 cm rot	1,00
	99.00.50	Aufkleber 50 cm weiß	3,00
	99.00.51	Aufkleber 50 cm rot	3,00
	99.01.00	Aufkleber 100 cm weiß	8,00
	99.01.01	Aufkleber 100 cm rot	8,00



# SPORTAUSPUFFANLAGEN FÜR DEN RENNSPORT

€

€

## AUDI

### AUDI A3 1.8i Turbo (150PS-180PS)

#### KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 63,5

■	32.45.11	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader	407,00
		<i>Alternative</i>	
	32.45.21	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat	1.060,00
		<i>Alternative</i>	
■	32.45.12	VR (für Serien-Turborohr zum einschweißen)	110,00
*	32.45.13	MR	129,00
*	32.45.04	ESD O 63	398,00
▲*	32.45.66	ESD DTM OO 70	505,00
*	32.45.06	ESD OO 70	505,00
*	32.45.09	ESD □ 145x75	456,00
*	32.45.08	ESD □□ 95x75	505,00

### AUDI A3 1.9 TDi (90PS-110PS-115PS-130PS) → '02

#### KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 63,5

*	32.45.13	MR	129,00
*	32.45.04	ESD O 63	398,00
*	32.45.06	ESD OO 70	505,00
*	32.45.09	ESD □ 145x75	456,00
*	32.45.08	ESD □□ 95x75	505,00

### AUDI A3 1.6i (102Hp) / 1.6FSi (115Hp) / 2.0FSi (150Hp) '03 →

#### AUDI A3 1.9TDi (105 Hp) / 2.0TDi (140 Hp) '03 →

100% Edelstahlanlage "Racing" mit Austrittrohr Links, mit Rohrdurchm. 54mm. Ohne EWG.

*	76.45.13	MR (für Serien MSD Ersatz)	153,00
*	32.60.04	ESD	nur zus. 301,00
*	32.60.15	Endrohr L. ○120x80	mont 173,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage "Racing" mit Austrittrohr Rechts +Links, mit Rohrdurchm. 54mm. Ohne EWG.

*	76.45.13	MR (für Serien MSD Ersatz)	153,00
o*	32.61.04	ESD	nur 367,00
o*	32.61.15	Endrohrsatz Re. ○120x80 + Li. ○120x80	nur zus. mont 346,00

(\*: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

### AUDI A3 S3 QUATTRO → '02

#### KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 70

■	32.55.12	Verbindungsrohrsatz "Y" (für Kat. Ersatz)	275,00
	32.54.03	MR mit Metall Kat	1.271,00
		<i>Alternative</i>	
*	32.55.03	MSD	397,00
*	32.54.13	MR(alt. 32.55.03)	286,00
*	32.55.05	ESD ○ 145x95	578,00
		<i>Alternative</i>	
*	32.56.04	Rear exhaust	nur zus. 504,00
*	32.57.15	Endrohr ○ 145x95	mont. 481,00

### AUDI A4 1.8i Turbo (150 PS) → '00

#### KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 63,5

■	76.10.12	VR (für Kat. Ersatz, für serien Verbindungsrohr)	176,00
		<i>Alternative</i>	
■	76.36.01	Turborohr	nur zus. mont. 193,00
■	32.49.11	Verbindungsrohr	für Kat. Ersatz 169,00
		<i>Alternative</i>	
	76.36.01	Turborohr	nur zus. 193,00
	32.49.21	Verbindungsrohr mit Metall Kat.	mont. 903,00
		<i>Alternative</i>	
*	76.36.31	Verbindungsrohr für serien Kat.	nur zus. 147,00
*	32.49.11	Verbindungsrohr	mont. 169,00
*	32.49.03	MSD	435,00
*	32.49.13	MR (alt. 32.49.03)	213,00
*	32.49.06	ESD OO 70	538,00
*	32.49.05	ESD ○ 145x95	in verb. 456,00
*	32.49.07	ESD ○○ 90x70 "RS Look"	565,00

### AUDI A4 1.9 TDi → '00

#### ANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 63,5

*	32.49.03	MSD	435,00
*	32.49.13	MR (alt. 32.49.03)	213,00
*	32.49.06	ESD OO 70	538,00
*	32.49.05	ESD ○ 145x95	in verb. 456,00
*	32.49.07	ESD ○○ 90x70 "RS Look"	565,00

### AUDI A4 2.5 TDi V6 (150PS) → '00

#### KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 63,5

■	76.35.01	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz)	nur zus. 231,00
■	32.51.11	Verbindungsrohr (für Kat. Ersatz)	mont. 170,00
*	32.49.03	MSD	435,00
*	32.49.13	MR (alt. 32.49.03)	213,00
*	32.49.05	ESD ○ 145x95	in verb. 456,00
*	32.49.06	ESD OO 70	538,00
*	32.49.07	ESD ○○ 90x70 "RS Look"	565,00

### AUDI A4 QUATTRO 1.8i Turbo → '00

#### KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 63,5

■	76.10.12	VR (für Kat. Ersatz, für serien Verbindungsrohr)	176,00
		<i>Alternative</i>	
■	76.36.01	Turborohr	nur zus. mont. 193,00
■	32.50.11	Verbindungsrohr	für Kat. Ersatz 169,00
		<i>Alternative</i>	
	76.36.01	Turborohr	nur zus. 193,00
	32.50.21	Verbindungsrohr mit Metall Kat.	mont. 903,00
		<i>Alternative</i>	
*	76.36.31	Verbindungsrohr für serien Kat.	nur zus. 147,00
*	32.50.11	Verbindungsrohr	mont. 169,00
*	32.50.03	MSD	479,00
*	32.50.13	MR (alt. 32.50.03)	221,00
*	32.50.06	ESD OO 70	538,00
*	32.50.07	ESD ○○ 90x70 "RS Look"	565,00

### AUDI A4 QUATTRO 1.9 TDi → '00

#### ANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 63,5

*	32.50.03	MSD	479,00
*	32.50.13	MR (alt. 32.50.03)	221,00
*	32.50.06	ESD OO 70	538,00
*	32.50.07	ESD ○○ 90x70 "RS Look"	565,00

### AUDI TT Coupé / Roadster 1.8i Turbo (180PS) '99 →

#### KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 63,5

■	32.45.11	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader	407,00
		<i>Alternative</i>	
	32.45.21	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.	1.060,00
		<i>Alternative</i>	
■	32.45.12	VR (für Serien-Turborohr,zum einschweißen)	110,00
*	32.47.13	MR	129,00
*	32.47.05	ESD ○ 120x80	456,00

### AUDI TT QUATTRO Coupé / Roadster 1.8i Turbo (180-225 PS) '99 →

#### KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 70

■	32.54.12	Verbindungsrohrsatz "Y" (für Kat. Ersatz) (180PS)	275,00
■	32.55.12	Verbindungsrohrsatz "Y" (für Kat. Ersatz) (225PS)	275,00
	32.56.03	MSD mit Metall Kat	1.271,00
*	32.56.13	MR (alt. 32.56.03)	286,00
*	32.56.04	ESD	nur 504,00
*	32.56.24	Endrohr Re. O 100 + Li. O 100	zus. mont. 326,00

**AUDI TT QUATTRO Coupé / Roadster 3.2i VR6 (250PS) '03 → KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 70**

* 88.78.01	FK	1.291,00	
■ 32.58.12	Front pipe kit (replaces Kat)		nur in vorb.
32.56.03	Centre pipe with metallic Kat	1.271,00	⊗
* 32.56.13	Centre pipe (alt. 32.56.03)		] Komp. ⊗
* 32.56.04	Rear exhaust	286,00	
* ● 76.27.15	Endrohrsatz Re. Ø120x80 + Li. Ø120x80	275,00	zus.
○ * ● 76.27.16	Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80	275,00	in vorb.
* ● 76.27.14	Endrohrsatz Re. O 100 + Li. O 100	275,00	mont.

(\*: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**BMW**

**BMW E30 M3 2.3 KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL 2x Ø 50**

04.33.02	MSD mit Metall Kat Re.+Li.	1.640,00
04.33.12	MR (alt. 04.33.02)	425,00
04.33.06	ESD OO 70	494,00

**BMW E36 316i / 318i KOMPLETTANLAGE 1x Ø 50 → 2x Ø 50**

* 78.34.01	FK für serien Kat.	603,00	
* 04.34.11	Verbindungsrohr Y	147,00	nur zus.
* 04.34.06	ESD OO 70	481,00	mont.

**BMW E36 318is KOMPLETTANLAGE 1x Ø 54 → 2x Ø 50**

* 78.57.01	FK (auch für serien Kat.)	771,00	
■ 78.48.02	VSD (für Kat. Ersatz)	273,00	
* 04.34.22	Verbindungsrohr Y	147,00	nur zus.
* 04.34.06	ESD OO 70	481,00	mont.

**BMW E36 320i / 323i KOMPLETTANLAGE 2x Ø 50**

* 78.55.01	FK (auch für serien Kat.)	1.022,00	
■ 78.53.02	VSD (für Kat. Ersatz)	328,00	
* 04.34.33	Verbindungsrohr Y	170,00	nur zus.
* 04.34.06	ESD OO 70	481,00	mont.
<i>Alternative (nur komplett montierbar)</i>			
78.55.01	FK	1.022,00	
04.34.02	VSD mit Metall Kat Re.+Li.	1.640,00	⊗
■ 78.54.02	VSD (für Kat. Ersatz) (alt. 04.34.02)	343,00	
04.34.44	Verbindungsrohrsatz	141,00	
04.34.06	ESD OO 70	481,00	

**BMW E36 325i / 328i KOMPLETTANLAGE 2x Ø 50**

* 78.55.01	FK (auch für serien Kat.)	1.022,00	
04.34.02	VSD mit Metall Kat Re.+Li.	1.640,00	⊗
■ 78.54.02	VSD (für Kat. Ersatz) (alt. 04.34.02)	343,00	
* 04.34.44	Verbindungsrohrsatz	141,00	nur zus.
* 04.34.06	ESD OO 70	481,00	mont.

**BMW E36 M3 3.0i / 3.2i KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL 2x Ø 60**

* 78.43.01	FK (auch für serien Kat.)	1.171,00
04.36.02	VSD mit Metall Kat Re.+Li.	1.753,00
■ 04.36.12	Rohrsatz (für Kat. Ersatz)(alt. 04.36.02)	423,00
* 04.36.06	ESD OO 70	651,00

**BMW E46 M3 3.2i (Coupé - Cabrio) '01 → BMW E46 M3 CSL 3.2i '03 → KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL 2x Ø 60**

78.75.02	VSD mit Metall Kat	1.590,00
■ 78.75.12	Verbindungsrohrsatz (für Kat. Ersatz)	452,00
* 78.75.03	MSD Ø 76	622,00
* 78.75.13	MR Ø 76 (alt. 78.75.03)	439,00
* 04.39.26	"Racing" ESD Re. OO 80 + Li. OO 80	1.394,00
* 04.40.06	"Lightweight Racing" ESD Re. OO 80 + Li. OO 80	1.549,00

**BMW Z3 2.8i Roadster '97 → '98 ANLAGE 2xØ50 → 1xØ63,5**

■ 78.58.02	VSD (für Kat. Ersatz)	320,00	
* 78.65.13	VR Edel.	47,00	nur zus.
* 04.35.06	ESD 100% Edel. OO 70	473,00	mont. ⊗

**BMW Z3 Coupé / Roadster 2.8i / 2.5i (U.S.A.) / 2.0i '99 → '00 ANLAGE 2xØ50 → 1xØ63,5**

* 78.63.01	FK Edelstahl	1.129,00	
04.38.02	VSD mit metall. Kat Re.+ Li.	1.583,00	⊗
* 78.65.53	VR Edelstahl	33,00	nur zus.
* 04.35.06	ESD 100% Edel. OO 70	473,00	mont. ⊗

**BMW Z4 Roadster 2.5i / 3.0i '03 → BMW Z4 Roadster 2.2i '04 → KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 70**

■ 78.74.01	FK (für Kat. Ersatz)	1.129,00	
78.81.02	VSD mit metall. Kat Re.+ Li.	1.583,00	
* 78.81.13	Verbindungsrohr "Y"	289,00	nur zus.
* 04.41.25	ESD Ø 145x95	557,00	mont.

**HONDA**

**HONDA CIVIC (2 türig) 1.6i / 1.6 V-TEC → '91 HONDA CIVIC CRX 1.6i / 1.6 V-TEC → '91 KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 60**

92.12.01	FK (1.6i)	438,00	nur
92.06.01	FK (1.6 V-TEC)	516,00	⊗
92.06.02	VR + MSD (CRX)	384,00	zus.
92.12.02	VR + MSD (Civic)	384,00	⊗
92.12.04	ESD O 90	530,00	mont. ⊗

**HONDA CIVIC '92 (2 türig) 1.3i / 1.5 / 1.6 / 1.6 VTI HONDA CIVIC '96 (3 türig) 1.4i / 1.5 / 1.6 / 1.6 VTI KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 60**

92.27.01	FK (1.3i / 1.4 / 1.5 / 1.6)	416,00	nur
92.26.01	FK (1.6 VTI)	516,00	⊗
92.26.02	VR + MSD (Civic '92, 2 türig)	384,00	zus.
92.27.02	VR + MSD (Civic '96, 3 türig)	384,00	⊗
92.26.04	ESD O 90	466,00	mont. ⊗

**HONDA CIVIC 2.0i V-TEC TYPE-R (200 PS) '02 → KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 60**

92.43.01	FK	667,00	nur
92.43.21	VSD mit Metall Kat.	1.186,00	zus.
92.43.11	VR (alt. 92.43.21)	236,00	mont.
92.43.12	VR für Serien FK (für Kat. Ersatz; zum einschweißen) (Mod. Europe)	105,00	
* 92.43.13	MR (Europa)	230,00	
* 92.44.13	MR (Japan)	230,00	
* 92.44.04	ESD	421,00	

**HONDA INTEGRA Coupé 1.8 V-TEC TYPE-R (190 PS) '98 → KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 60**

■ 92.39.01	FK	540,00	nur
92.39.02	VSD mit metall. Kat	805,00	zus.
■ 92.39.12	VR (für Kat. Ersatz)	118,00	mont.
▲ * 92.39.13	MR	280,00	nur zus.
▲ * 92.39.04	ESD	355,00	mont.

**LANCIA**

**LANCIA DELTA 2.0i HF Integrale Evoluzione / Integrale 16V KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 70**

* 15.37.01	FK Edelstahl 310S	1.191,00	
15.37.11	Rohrsatz ab Turbolader	441,00	nur
15.37.12	VR	334,00	
15.37.13	MR	254,00	komplett
15.37.05	ESD Ø 145x95	538,00	montierbar

**MAZDA**

**MAZDA MX-5 MIATA 1.8 16V (140 PS) '98 → '00 KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø54**

■ 04.09.04	MR + ESD O 76 (für Kat. Ersatz)	440,00
------------	---------------------------------	--------

€

## MITSUBISHI

### MITSUBISHI LANCER / CARISMA 2.0 TURBO 4WD EVO IV / EVO V / EVO VI

**KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 63,5**

79.10.04 ESD	277,00
<i>Alternative</i>	
▲ 79.10.14 Hinteres Rohr	184,00

### MITSUBISHI LANCER 2.0i Turbo EVO 7 KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL "GR. N" Ø 63,5

■ 79.14.13 MR (für Kat. Ersatz)	nur zus.	248,00
79.14.04 ESD O 70	mont. ⌘	315,00

### MITSUBISHI LANCER 2.0i Turbo EVO 8 KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL "GR. N" Ø 63,5

■ 79.18.13 MR (für Kat. Ersatz)	nur zus.	in vorb.
79.14.04 ESD O 70	mont. ⌘	315,00

## OPEL

### OPEL KADETT E GSI 2.0 / GSI 2.0 16V ANLAGE Ø 50

▲ 22.24.02 VR	71,00
▲ * 22.24.03 MR	78,00

### OPEL ASTRA GSI 2.0 16V → '95 ANLAGE Ø 50

22.19.02 VR	85,00
* 22.19.03 MR	105,00

## PEUGEOT / CITROËN

### CITROËN SAXO 1.6i 16V VTS

### PEUGEOT 106 XSi 1.4 / 1.6

### PEUGEOT 106 1.3 RALLYE / 1.6 RALLYE

### PEUGEOT 106 1.6 GTi 16V / 1.6 RALLYE 16V

### KOMPLETTANLAGE Ø 50

* 80.11.01 FK Edel. für Serien Kat. (8V)	434,00
* 80.20.01 FK Edel. für Serien Kat. (16V)	479,00
■ 23.30.02 MR (für Kat. Ersatz)	93,00
* 23.30.03 MR (für original Kat.)	93,00
* 23.35.04 ESD (106 '96 →)	186,00
* 23.36.04 ESD (Saxo)	186,00

## PORSCHE

### PORSCHE 986 BOXSTER 2.5i

### KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL 2x Ø 50

* 24.10.01 FK Re. + Li.	⌘	1.386,00
24.10.02 VR Re. + Li. mit Metall Kat.	⌘	1.583,00
* 24.10.04 ESD Re. + Li. "Racing"	nur	848,00
* 24.10.16 Endrohrsatz OO 76	zus. ⌘	254,00
* 24.10.26 Endrohrsatz OO 90		254,00
* 24.10.67 Endrohrsatz VIPER 185x70	mont.	294,00

### PORSCHE 986 BOXSTER 2.7i

### PORSCHE 986 BOXSTER S 3.2i (252 Hp - 260 Hp)

### KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL 2x Ø 54

* 24.15.01 FK Re. + Li.	1.386,00
24.15.02 VR Re. + Li. mit Metall Kat	1.809,00
* 24.15.04 ESD Re. + Li. "Racing"	nur 848,00
* 24.15.16 Endrohrsatz OO 76	zus. ⌘ 254,00
* 24.15.26 Endrohrsatz OO 90	254,00
* 24.15.67 Endrohrsatz VIPER 185x70	mont. 294,00

## RENAULT

### RENAULT CLIO '00 2.0i RS (169 PS)

### KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 63,5

■ 87.29.12 VR (für Kat. Ersatz)	215,00
▲ * 87.29.13 MR	141,00
▲ * 87.29.04 ESD	423,00

€

### RENAULT CLIO '00 2.0i RS (169 PS)

### KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 70

■ ▲ 87.31.12 VR (für Kat. Ersatz)	⌘	215,00
▲ * 87.31.13 MR	⌘	141,00

## SEAT

### SEAT IBIZA "Cupra" 2.0 16V (150 PS) '97 → '99

### KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 60

■ 88.26.01 FK (für Kat. Ersatz)	554,00
■ ▲ 32.44.12 VR (für Kat. Ersatz)	109,00

### SEAT IBIZA '00 1.8i Turbo Sport (156PS) '00 → '01

### SEAT IBIZA Cupra 1.8i T (156PS) '00 → '01

### KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 63,5

■ 91.25.11 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz)	407,00
<i>Alternative</i>	
91.25.21 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.	1.060,00
* 91.25.13 MR	129,00
* 91.25.05 ESD ○ 145x95	396,00

### SEAT CORDOBA 1.8 T Sport (156PS) '01 → '02

### KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 63,5

■ 91.25.11 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz)	407,00
<i>Alternative</i>	
91.25.21 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.	1.060,00
* 91.25.13 MR	129,00
* 91.31.05 ESD ○ 145x95	⌘ 397,00

### SEAT LEON 1.8i Turbo (180PS) '00 →

### SEAT TOLEDO 1.8i T '99 →

### KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 63,5

■ 32.45.11 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz)	407,00
<i>Alternative</i>	
32.45.21 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.	1.060,00
<i>Alternative</i>	
■ 32.45.12 VR (für Serien-Turborohr, zum einschweißen)	110,00
* 32.45.13 MR	129,00
* 91.27.05 ESD ○ 145x95 (LEON)	456,00
* 32.48.68 ESD CLASS □□ 95x80 (TOLEDO)	623,00

### SEAT LEON 1.9 TDi '00 →

### SEAT LEON 1.9 TDi "Cupra" (150PS) '02 →

### SEAT TOLEDO 1.9 TDi '99 →

### ANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 63,5

* 32.45.13 MR	129,00
* 91.27.05 ESD ○ 145x95 (LEON) (für "Cupra" Heckschürze)	456,00
* 32.48.68 ESD CLASS □□ 95x80 (TOLEDO)	623,00

### SEAT LEON 4X4 1.8T (180PS)

### SEAT LEON 4X4 2.8 VR6

### KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 70

■ 32.54.12 Verbindungsrohrsatz "Y" (für Kat. Ersatz)	275,00
32.54.03 MR mit Metall Kat	1.271,00
<i>Alternative</i>	
* 32.55.03 MSD	397,00
* 32.54.13 MR (alt. 32.55.03)	286,00
* 32.54.05 ESD ○ 145x95	578,00



€

## SKODA

### SKODA OCTAVIA 1.8i Turbo (150PS) SKODA OCTAVIA RS 1.8i Turbo (180PS) KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 63,5

■	32.45.11	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) .....	407,00
		<i>Alternative</i>	
	32.45.21	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. ....	1.060,00
		<i>Alternative</i>	
■	32.45.12	VR (für Serien-Turborohr, zum einschweißen) ...	110,00
*	32.45.13	MR .....	129,00
*	32.52.09	ESD □ 145x75 (für "Cupra" Heckschürze)	475,00

### SKODA OCTAVIA 1.9 TDI ANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 63,5

*	32.45.13	MR .....	129,00
*	32.52.09	ESD □ 145x75 (für "Cupra" Heckschürze)	475,00

## SUBARU

### SUBARU IMPREZA 4WD 2.0i GT Turbo / WRX → '00 SUBARU IMPREZA 4WD 2.0i WRX (218PS) '01 → SUBARU IMPREZA 4WD 2.0i STi (265PS) '02 → SUBARU IMPREZA 2.0i Turbo WRX / STi '03 → (Alle Modelle 4t. + Compact Wagon)

#### KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 76

*	96.18.01	FK Edelstahl für Serien Kat. + Rohr satz ab Turbolader .....	1.334,00
■	96.17.11	Rohr satz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) ..	333,00
		<i>Alternative</i>	
	96.17.21	Rohr satz ab Turbolader mit Metall Kat. ...	1.011,00
*	96.17.13	MR .....	277,00
*	96.17.05	ESD ○ 145x95 .....	611,00
■	96.17.04	ESD O 100 .....	605,00

### SUBARU IMPREZA 2.0i Turbo → '00

### SUBARU IMPREZA 2.0i Turbo WRX / STi '01 →

### SUBARU IMPREZA 4WD 2.0i STi (265PS) '03 →

#### KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 63,5 "Gr. N"

*	96.18.01	FK Edelstahl für Serien Kat. + Rohr satz ab Turbolader .....	1.334,00
■	96.04.01	Turborohr .....	258,00
*	96.04.13	MR .....	227,00
*	96.04.04	Rear exhaust O 100 .....	in verb.
*	96.04.14	Endrohr (alt. 96.04.04) .....	220,00

## VOLKSWAGEN

### VW POLO 6N 1.0i / 1.3i / 1.4i / 1.4i 16V / 1.6i / 1.6i 16V Ø 60

*	32.42.13	MR .....	84,00
▲ *	32.42.04	ESD O 60 .....	230,00
*	32.42.66	ESD DTM OO 70 .....	327,00

### VW POLO 6N 1.4 16V '96 →

#### KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL "GRUPPO N" Ø 50

■	32.43.12	VR (für Kat. Ersatz) .....	109,00
*	32.43.13	MR .....	162,00
*	32.43.54	ESD Kohlenstofffaser .....	588,00

### VW POLO 6N 1.6 GTi 16V '98 →

#### KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL "GRUPPO N" Ø 54

■	32.46.12	VR (für Kat. Ersatz) .....	109,00
*	32.46.13	MR .....	162,00
*	32.46.04	ESD .....	335,00
*	32.46.54	ESD Kohlenstofffaser .....	588,00

### VW GOLF I GTi 1.6 / 1.8

#### ANLAGE Ø 60

	32.23.08	FK .....	426,00
	32.23.06	VSD .....	121,00
	32.23.05	VR (alt. 32.23.06) .....	47,00
	32.23.04	MR .....	57,00
	32.23.07	ESD O 60 .....	190,00

### VW GOLF I 1.8 16V (Spezielle Anwendung)

88.42.01	FK	] nur zus. mont. ☒	491,00
32.09.12	Verbindungsrohr		in verb.
32.23.06	VSD .....		121,00
32.23.05	VR (alt. 32.23.06) .....		47,00
32.23.04	MR .....		57,00
32.23.07	ESD O 60 .....		190,00

### VW GOLF II GTi / GTi 16V

#### ANLAGE Ø 60

▲	32.26.02	VSD .....	138,00
	32.26.12	VR (alt. 32.26.02) .....	54,00
	32.26.03	MR .....	52,00
	32.26.04	ESD O 60 .....	221,00
▲	32.26.66	ESD DTM OO 70 .....	339,00

### VW GOLF 3 1.6 GT (101Ps) / 1.8 (90Ps)

### VW GOLF 3 2.0 GTi / 2.0 GTi 16V / 2.8 VR6

#### ANLAGE Ø 60

*	88.57.01	FK Edelstahl für serien Kat. (2.8 VR6) ....	859,00
■	32.39.02	VR (für Kat. Ersatz) .....	87,00
▲	32.26.02	VSD .....	138,00
	32.26.12	VR (alt. 32.26.02) .....	54,00
*	32.36.12	VR für serien Kat. Anschluß Ø 55 (2.0 / 2.0 16V / 2.8 VR6) .....	54,00
*	32.36.13	MR .....	83,00
*	32.36.04	ESD O 60 .....	240,00
*	32.36.66	ESD DTM OO 70 .....	382,00

### VW GOLF 4 / BORA 1.8i T (150PS-180PS)

### VW BEETLE 1.8i T (150PS)

#### KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 63,5

■	32.45.11	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) .....	407,00
		<i>Alternative</i>	
	32.45.21	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. ....	1.060,00
		<i>Alternative</i>	
■	32.45.12	VR (für Serien-Turborohr, zum einschweißen)	110,00
*	32.45.13	MR .....	129,00
*	32.45.04	ESD O 63 .....	398,00
▲ *	32.45.66	ESD DTM OO 70 .....	505,00
*	32.45.06	ESD OO 70 .....	505,00
*	32.45.09	ESD □ 145x75 .....	456,00
*	32.45.08	ESD □ □ 95x75 .....	505,00
*	32.48.68	ESD CLASS □ □ 95x80 (BORA) .....	623,00

### VW GOLF 4 / BORA 1.9TDi (90 - 110 - 115 - 130 - 150 PS)

### VW BEETLE 1.9 TDi (90PS) '98 →

#### KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 63,5

*	32.45.13	MR .....	129,00
*	32.45.06	ESD OO 70 .....	505,00
*	32.45.04	ESD O 63 .....	398,00
*	32.45.09	ESD □ 145x75 .....	456,00
*	32.45.08	ESD □ □ 95x75 .....	505,00
*	32.48.68	ESD CLASS □ □ 95x80 (BORA) .....	623,00

### VW GOLF IV R32

### VW GOLF IV 4-Motion 2.8i VR6

#### KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 70

*	88.78.01	FK (R32) .....	1.291,00
■	32.54.12	Verbindungsrohrsatz "Y" (für Kat. Ersatz) (2.8i)	275,00
■	32.57.12	Verbindungsrohrsatz "Y" (für Kat. Ersatz) (R32)	275,00
	32.54.03	MR mit Metall Kat .....	1.271,00
		<i>Alternative</i>	
*	88.78.01	FK (R32) .....	1.291,00
	32.57.02	MR Re. + Li. mit Metall kat (R32)	] beim R32 nur zus. mont. ☒
*	32.55.03	MSD .....	
*	32.54.13	MR (alt. 32.55.03)	286,00
○ *	32.56.04	ESD .....	504,00
○ *	32.59.16	Endrohrsatz Re. O 100 + Li. O 100 .....	in verb.



(\*: Heckschürze muß nachgeschritten werden für 2.8i)

€

**VW GOLF V 1.6i (102Hp) / 1.6FSi (115Hp) / 2.0FSi (150Hp) '03 →****VW GOLF V 1.9TDi (105 Hp) / 2.0TDi (140 Hp) '03 →**100% Edelstahlanlage "Racing" mit Austrittrohr Links,  
mit Rohrdurchm. 54mm. Ohne EWG.

* 76.45.13	MR (für Serien MSD Ersatz)	.....	153,00
* 32.60.04	ESD	] nur zus.	301,00
* 32.60.15	Endrohr L.  120x80		

*Alternative*100% Edelstahlanlage "Racing" mit Austrittrohr Rechts +Links,  
mit Rohrdurchm. 54mm. Ohne EWG.

* 76.45.13	MR (für Serien MSD Ersatz)	.....	153,00
* 32.61.04	ESD	] nur zus.	367,00
* 32.61.15	Endrohrsatz Re.  120x80 + Li.  120x80		

(: Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**VW PASSAT 1.8i Turbo '97 →****KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 63,5**

■ 76.10.12	VR (für Kat. Ersatz, für serien Verbindungsrohr)	.....	176,00
------------	---	-------	--------


*Alternative*

■ 76.36.01	Turborohr	] nur zus. mont.	193,00
■ 32.49.11	Verbindungsrohr		


*Alternative*

76.36.01	Turborohr	] nur zus.	193,00
32.49.21	Verbindungsrohr mit Metall Kat.		


*Alternative*

* 76.36.31	Verbindungsrohr für serien Kat.	] nur zus.	147,00
* 32.49.11	Verbindungsrohr		
* 32.51.03	MSD	.....	435,00
* 32.51.13	MR (alt. 32.51.03)	.....	213,00
* 32.51.06	ESD OO 70	.....	538,00
* 32.51.07	ESD  90x70 "RS Look"	.....	565,00

**VW PASSAT 1.9 TDi '97 →****ANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 63,5**

* 32.51.03	MSD	.....	435,00
* 32.51.13	MR (alt. 32.51.03)	.....	213,00
* 32.51.06	ESD OO 70	.....	538,00
* 32.51.07	ESD  90x70 "RS Look"	.....	565,00

**VW PASSAT 2.5TDi V6 (150-180PS) '97 →****KOMPLETTANLAGE 100% EDELSTAHL Ø 63,5**

■ 76.35.01	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz)	] nur zus.	231,00
■ 32.51.11	Verbindungsrohr (für Kat. Ersatz)		
* 32.51.03	MSD	.....	435,00
* 32.51.13	MR (alt. 32.51.03)	.....	213,00
* 32.51.06	ESD OO 70	.....	538,00
* 32.51.07	ESD  90x70 "RS Look"	.....	565,00

€

**UNIVERSALENDSCHALLDÄMPFER**

* 41.38.04	ESD 100% Edel. Ø 50mm Austrittrohr O 70	305,00
* 41.39.04	ESD 100% Edel. Ø 54mm Austrittrohr O 70	305,00
* 41.40.04	ESD 100% Edel. Ø 60mm Austrittrohr O 70	305,00
* 41.41.04	ESD 100% Edel. Ø 63,5mm Austrittrohr O 70	333,00
* 41.42.04	ESD 100% Edel. Ø 70mm Austrittrohr O 70	333,00

## **HINWEISE**

**Anlagen für Kat. Ersatz (Vorschalldämpfer, Vorderrohr oder Fächerkrümmer) für Fahrzeugmodelle mit Abgasnorm Euro 3/Euro 4 mit OBD II und zwei Lambdasonden-Anschlüsse.**

**Supersprint weist darauf hin, daß die o.g. Anlagen nur für den Motorsport bestimmt sind, und daß ihre Verwendung, wenn die elektronische Motorsteuerung nicht angepaßt wird, Missfunktionen verursachen kann. Die notwendigen Änderungen müssen von Fachkräften durchgeführt werden und unterliegen nicht dem Einfluß und der Garantie von Supersprint. Der Einbau erfolgt auf Risiko und Kosten des Fahrzeuginhabers. Motorsport-Teile sind Hochleistungsprodukte für den Renneinsatz, die Garantie ist begrenzt auf Material und Anbauanlagen gemäß Katalog.**

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Verkaufspreise zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer.**

**Die angegebenen Preise sind unter Irrtums- und Unterlassungsvorbehalt**

**Alle Texte und Inhalte dieser Preisliste sind Eigentum der Firma Supersprint®.  
Die nicht genehmigte Nutzung der Daten ist verboten.  
Supersprint® behält sich das Recht vor, Technische Daten, Zeichnungen und Hinweise zu ändern ohne vorherige Mitteilung.**

**All texts and images contained in this price list are an exclusive property of Supersprint®:  
their unauthorized use is forbidden.  
Supersprint® is allowed to make any technical modification to the illustrated products without any previous notice.**