

Umbau Schaltknauf beim R170 mit Handschaltung

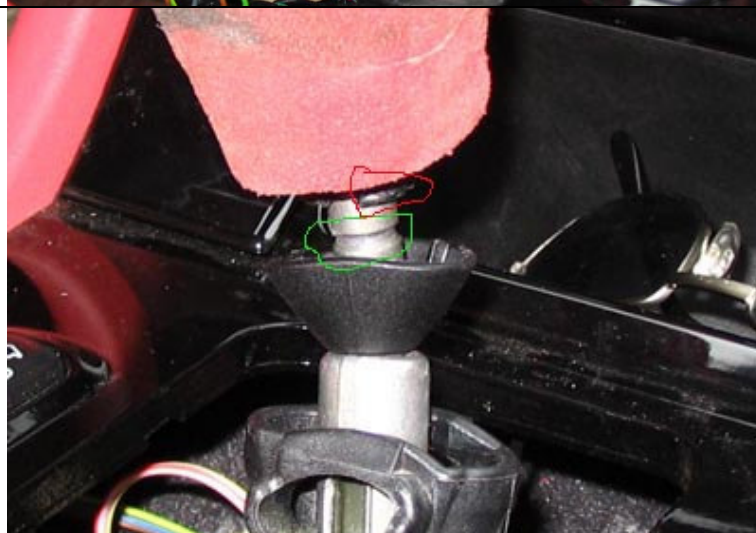
Zuerst muss der Ledersack hoch, der ist seitlich eingeklipst:



Unten am Schaltknauf ist eine Plastikcappe, die muss man abschrauben



dann kann man den Schaltknauf mit Schwung nach oben abziehen, sollte Eurer noch nicht so ausgelutscht wie meiner sein, müsst Ihr mit einem Schraubendreher die Klipse (rot) aus der Rille (grün) drücken.



Jetzt kommt die einzig knifflige Aufgabe: den Schaltknauf vom Ledersack trennen- unglaublich, wie gut Steckverbindungen halten können... ich nehm da eine dünne Schnur, und am besten noch jemanden, der mithilft...



Dann ist es geschafft:



Und jetzt das ganze wieder zurück: der Schaltknauf wird in den Ledersack eingeklipst (auf die Nähte aufpassen, damit Ihr nicht vorn und hinten verwechselt!),



und auf die Stange gesteckt.



Nicht vergessen: die Kappe aufschrauben und dann den Ledersack wieder einklipsen.



Im Fall des Carlsson-Schaltknaufs muss noch eine Madenschraube festgezogen werden. Um die sicher festzuziehen, könnte man mit einem 4er Metallbohrer durch das Schraubenloch eine kleine Vertiefung in die Stange bohren, ist aber kein muss. Fertig!

