

Basierend auf der von Mathias erstellten Anleitung

<http://www.mbslk.de/modules.php?name=News&file=article&sid=405>

möchte ich Euch eine einfachere Variante ohne Sitzausbau mit 3 Einstellmöglichkeiten vorstellen:

1. Sitzanlenkhebel vorne versetzen = Sitzfläche auf der Vorderseite ca. 5cm höher



2. Spiralfedern entfernen = Sitzfläche ist auf der Hinterseite ca. 2cm tiefer, Hutschipferdi- Effekt weg und erleichtert das reinigen der Sitzoberfläche!



3. Kombination von beiden

## UMBAUANLEITUNG:

Auf der Sitzunterseite befinden sich ganz vorne zwei weiße Plastikclips, die entfernt werden müssen.



Hier in eingebauten Zustand



Als erstes den runden Sicherungsstöpsel  
nach unten ziehen



Mit einem Schlitzschraubendreher  
auf der Hinterseite aushebeln



Hier in ausgebautem Zustand



Als nächstes entfernen wir den Hebel der Sitzhöhenverstellung, indem man mit einem grossen Schlitzschraubendreher in die Nut des Verstellhebels fest hineindrückt und dann den Verstellhebel herauszieht.



Die Plastikabdeckung hinter dem Sitzhöhenverstellhebels nun nach aussen ziehen und dann die Sitzfläche vorne anheben.

### ACHTUNG:

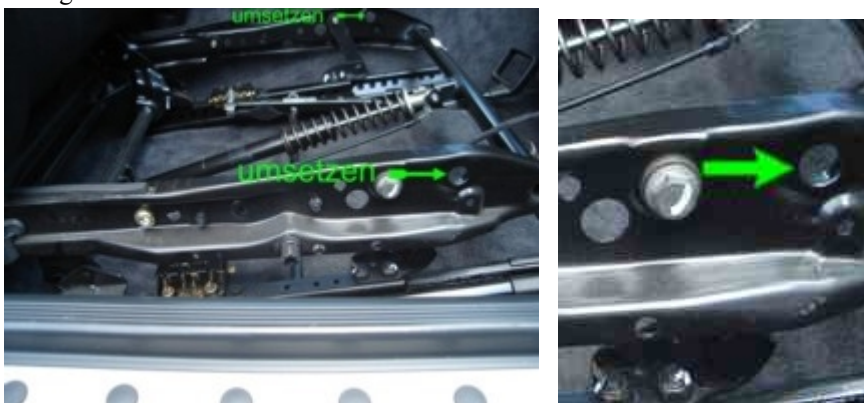
Wer nur die Sitzfläche vorne angehoben haben will, sollte jetzt die Sitzfläche jetzt nur nach oben (15-20cm) und gleichzeitig nach hinten drücken um ein Aushängen der Federn zu vermeiden.

Um die Halterungen umsetzen zu können nun einen kleinen Benzinkanister oder ähnliches zwischen Sitzgestell und Sitzflächenunterseite einklemmen.

Für alle anderen:



Sitzfläche vorne anheben und nach vorne ziehen, Sitzfläche einfach aufstellen, Sitzkontakt oder Sitzheizungskabel müssen nicht getrennt werden.



Wer nur die Federn entfernen will, Federn weg und zusammenbauen!

Wer die Sitzfläche vorne ca. 5 cm anheben will:

Die beiden Schrauben der vorderen Hebeln mit 13er Ringschlüssel lösen und samt schwarzer Plastikdistanz (wichtig!) in die vordere Aufnahmen versetzen.

In umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen - FERTIG!