

**Einbauanleitung
für
X-CarStyle AIO-Modul in einen
SLK 230 PreFacelift R170**



Inhaltsverzeichnis

1. Vorwort	3
2. Welches Werkzeug braucht man	4
3. Einbau des Relais in den Sicherungskasten	5
4. Einbau und Anschluss AIO-Modul	8

1. Vorwort

Hallo ich will mit dieser Anleitung denjenigen von euch helfen, die ein X-CarStyle AIO-Modul in einen SLK R170 einbauen wollen. Ich bin kein Automechaniker, also bitte keine perfekte Abhandlung erwarten. Auch übernehme ich keine Haftung für Fehler oder Schäden die durch diese Anleitung entstehen könnten. Ihr macht das auf euer „**eigenes RISIKO**“.

Bei falschen Einbau können das AIO-Modul, sowie auch das Zentralsteuergerät kaputt gehen. Das Zentralsteuergerät kostet über 750,- € !! Also konzentriert arbeiten !

Bevor ihr anfangt zu Schrauben lest erst mal jedes Kapitel einzeln durch, damit ihr nichts überseht und was kaputt macht.

Diese Anleitung ist bei einem Einbau in einen SLK 230K Baujahr 1998 entstanden. Also, einem PreFacelift. Der Einbau in einen R170 Facelift ist identisch, nur sieht der Kasten der Zentralsteuereinheit anders aus.

Diese Anleitung dient als Erweiterung der Original Anleitung !

Also, ich hoffe ich kann euch mit dieser Anleitung helfen. Viel Spaß beim basteln...

Gruß vom SLK begeisterten Teal´C

2. Das Werkzeug

Ich setze mal voraus das ihr alle einen Knarrenkasten besitzt, sowie einen Akku-Schrauber (zwar nicht zwingend erforderlich aber nützlich der kleine)

Ansonsten reicht das Bordwerkzeug. (wer´s übrigens noch nicht weiß, befindet sich im Kofferraum rechts neben der Kombiboxklappe ☺)

Benötigt wird:

- 13er Schlüssel für PreFL um die Batterie zu lösen. Beim FL ist dies auch eine 10er
- 10 er Nuss incl. Knarre mit 2 facher Verlängerung
- 8 er Nuss incl. Knarre mit 2 facher Verlängerung
- 7 er Nuss incl. Knarre mit 2 facher Verlängerung
- Der Bordschraubendreher (oder Akku-Schrauber)
- Ein Lötkolben mit Elektronikspitze, also keinen Standartbratkolben
- Seitenschneider

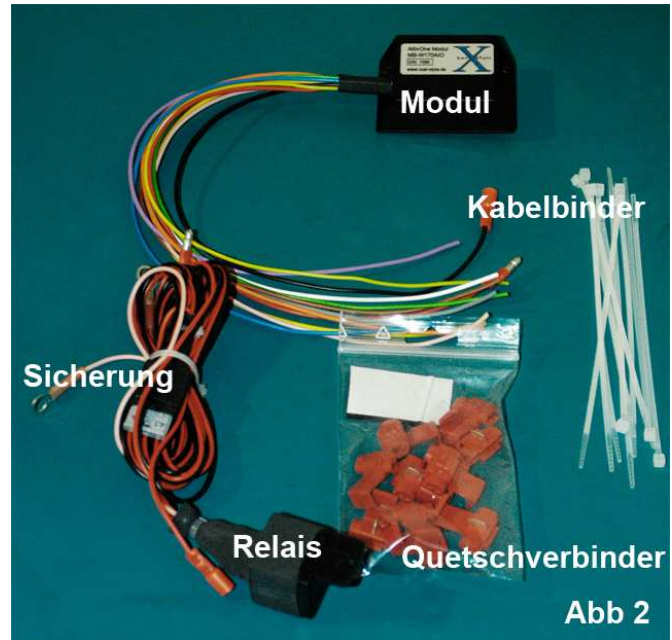
Zusätzlich zu den bereitgestellten Teilen im Lieferumfang des AIO-Moduls etwas Schrumpfschlauch

Wenn Ihr das Modul bekommen hab sollte das ungefähr so aussehen wie in Abb 1



Wenn Ihr das Modul auspackt solltet Ihr folgende Teile in der Wundertüte vorfinden wie in Abb 2

- Das AIO-Modul
- Ein Relais mit Sicherung 2 A
- Kabelbinder
- Kabelquetschanschlüsse



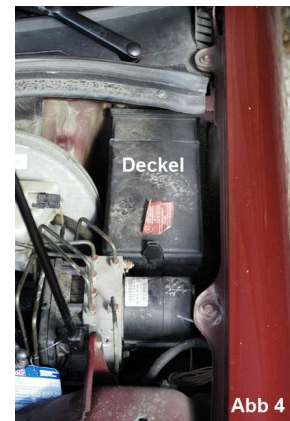
3. Einbau Relais in den Sicherungskasten

Als erstes mal die Batterie abklemmen, sonst werdet Ihr gegrillt ! Wir wollen aus dem Einbau ja keine SM-Session machen. Also bitte den Minuspol der Batterie abklemmen, am besten auch noch den Pluspol !

Nun als erstes den Sicherungskasten öffnen, dieser befindet sich wenn Ihr vor dem Auto steht oben rechts in der Ecke des Motorraumes. Abb. 3



Öffnet den Sicherungskasten, indem Ihr den Deckel in Abb 4 abnehmt. Darunter befindet sich dann noch ein Rahmen der den Sicherungseinsatz abdeckt. Dieser wird von 4 Klammerlaschen außen am Kasten gehalten Abb 5. Einfach nach außen drücken und Rahmen abheben.



Danach müsst Ihr den Einsatz mit den Sicherungen heraus nehmen. Dazu müsst ihr den Einsatz herausklicken. Mit einem Schraubendreher vorne (Seite des Sicherungskasten der zum Kühler zeigt) zwischen Sicherungsplatte und Kasten einstecken und Einsatz nach oben rauswinkeln. Abb 6

Danach liegen die darunter liegenden Leitungen frei und Ihr könnt an die Stromleitungen die an die Muttern angeschlossen sind gelangen



Wie in der Original-Anleitung des AIO-Moduls beschrieben muß eine Leitung versetzt werden. Je nach SLK-Baujahr kann diese Leitung rosa sein oder rosa/rot. Sie kommt von der Sicherung 7 des Sicherungspanels Abb 7. Dies ist die Stromleitung des Dachsteuerungsgerätes. Und muß nun an einen Anschluss, der vor der Zündung liegt umgepolt werden. Bisher ging das Dach ja nur wenn die Zündung auf Stufe II stand.



Also Schraube X12/1 in Abb 8 mit der 8er Nuss lösen das von uns gesuchte Kabel ist ein einzelnes Kabel. Auf diesem Anschluss sind insgesamt 3 Kabelschuhe geschraubt die anderen 2 Kabelschuhe haben mehrer Kabel angeschlossen. Das Kabel von Sicherung 7 ist das einzige EINZELKABEL und ist bei beiden SLK's bei denen ich das Modul eingebaut habe, als unterstes verschraubt gewesen.

Wenn Ihr das Kabel habt könnt Ihr wenn Ihr wollt zur Sicherheit überprüfen ob es das richtige ist, indem ihr mit einem Multimeter den Durchgang prüft.

Dazu das Multimeter auf Durchgangsprüfung stellen (siehe Anleitung Multimeter) und dann Sicherung 7 entfernen und Pluskabel des Multimeters einstecken. Minuskabel des Multimeters an das Kabel das Ihr abgenommen habt. Jetzt sollte das Signal des Multimeters Kontakt melden. Je nach Multimeter ist dies anders. Abb 9



Abb 9



Abb 8

Habt Ihr das richtige Kabel, so dreht die Mutter X12/1 wieder an, dieser Anschluss wird nicht mehr benötigt. Jetzt Schraube X4/18 mit einer 7er Nuss öffnen und das Kabel der Sicherung 7 zusammen mit dem rosa Kabel des Relais des AIO-Moduls, an X4/18 anschließen. Jetzt Schraube X4/18 wieder festziehen.

Das Rote Kabel des Relais an die Verbindung X4 anschließen. X4 wird mit der 10er Nuss geöffnet.

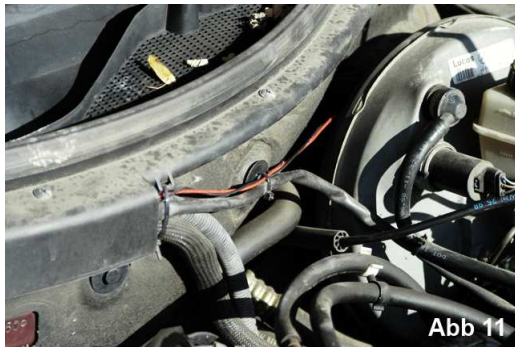
Danach sollte es aussehen wie Abb 10



Abb 10

Nun die beiden Leitungen mit den Quetschverbindern, des Relais aus dem Sicherungskasten herausführen. Dazu den Durchgang vorne im Sicherungskasten zur Motorseite verwenden. Die Kabel am besten verdrehen damit es eine Leitung wird. Das Relais passt wunderbar vorne im Kasten in einen Holraum. Dann wieder Sicherungspanel einsetzen, den Rahmen aufklicken und Deckel drauf. Teil 1 geschafft !

Die Kabel nun im Motorraum verlegen zum Zentralsteuergerätekasten. Zu sehen in Abb. 11 - 12



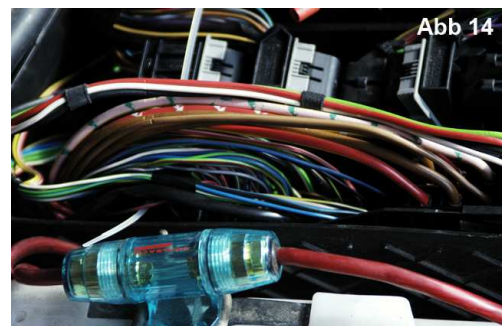
4. Einbau und Anschluss AIO-Modul

So nachdem wir dann des Kasten der Zentralsteuergerätes geöffnet haben und die beiden Leitungen vom Relais eingezogen haben, kommt nun das wichtigste und heikelste, der Anschluss des AIO-Moduls an den Kabelbaum !

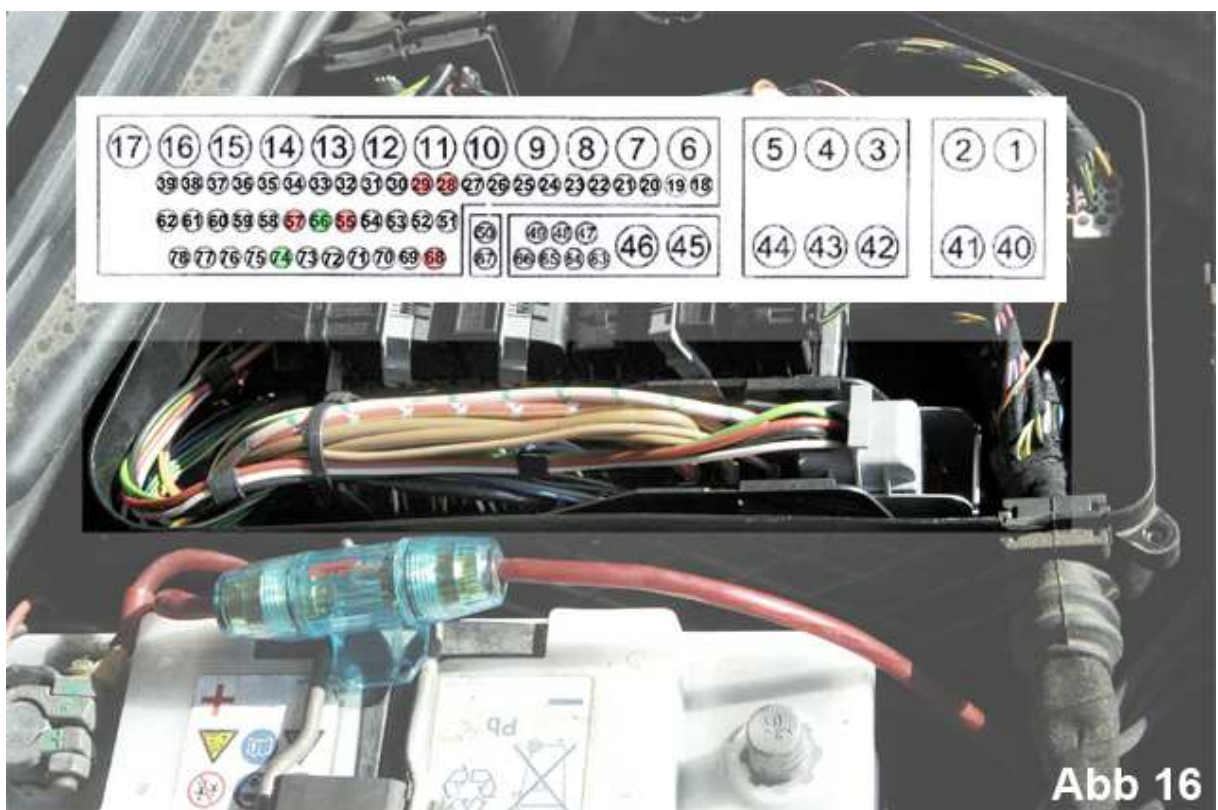
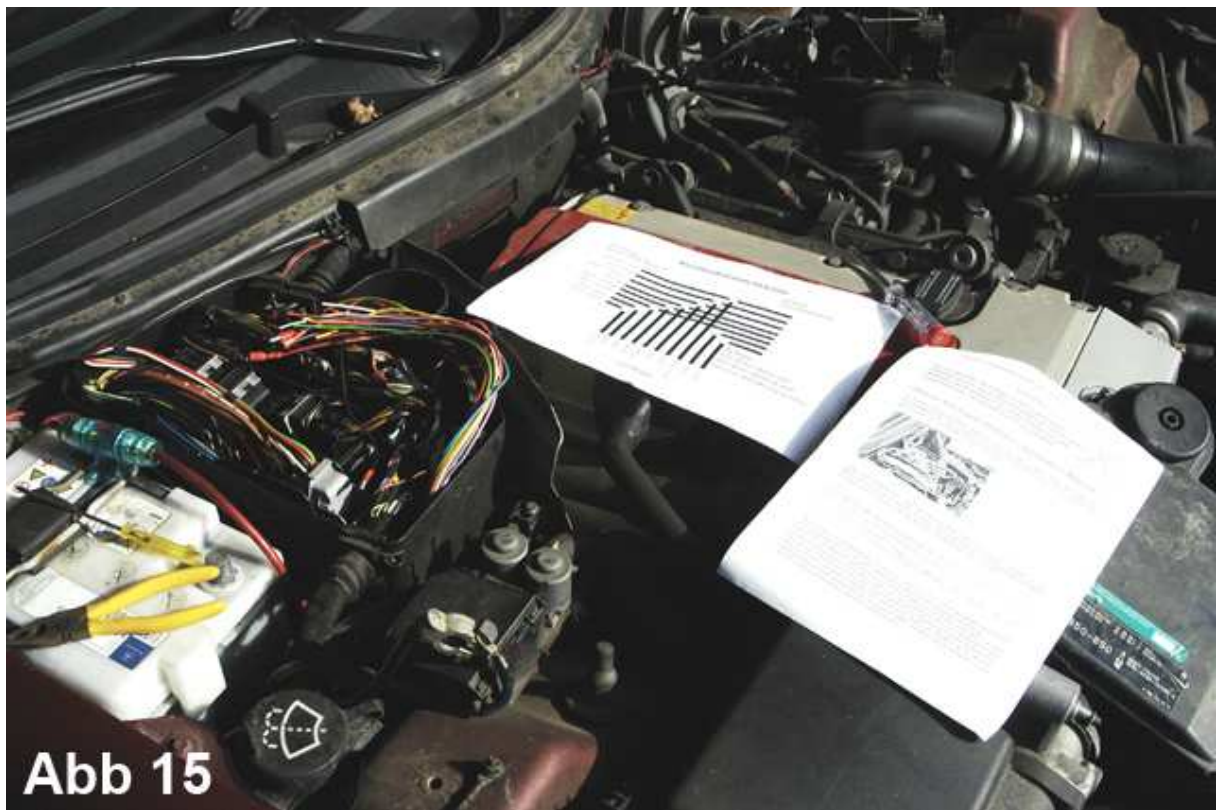
Wichtig für uns ist der große Stecker links im Kasten Abb 13



Als erstes den Kabelbinder der die dicke Wurst von Kabeln zusammenhält lösen. Wir müssen den Wurst auseinanderdrücken können um an die Leitungen zu kommen ! Abb 14



Die Skizze der Anschlussnummern aus der Originalanleitung und der Stecker sind identisch wenn ihr von der Beifahrerseite vor dem Stecker steht. Abb 15 – 17. In Abb 15 könnt Ihr sehen wo ich das Modul vorne im Kasten deponiert habe.



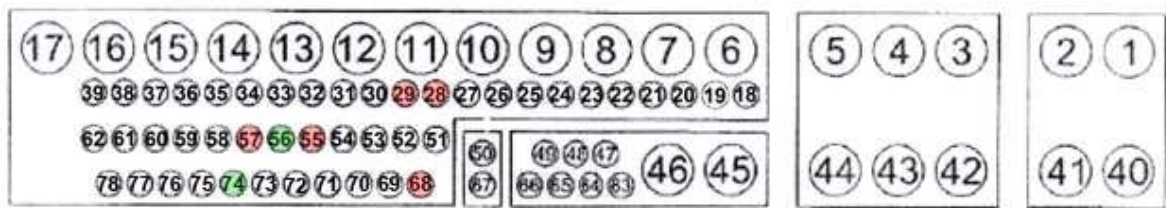


Abb 17

So fangen wir mal an. Leitung für Leitung suchen nach der Abb 17 und 18. Die Leitungen 56 und 74 in der Abb 17 grün markiert müssen durchschnitten werden. Am besten die Löcher abzählen und dann Nummer mit Leitungsfarbe gegenchecken.

Anschlussbelegung All In One

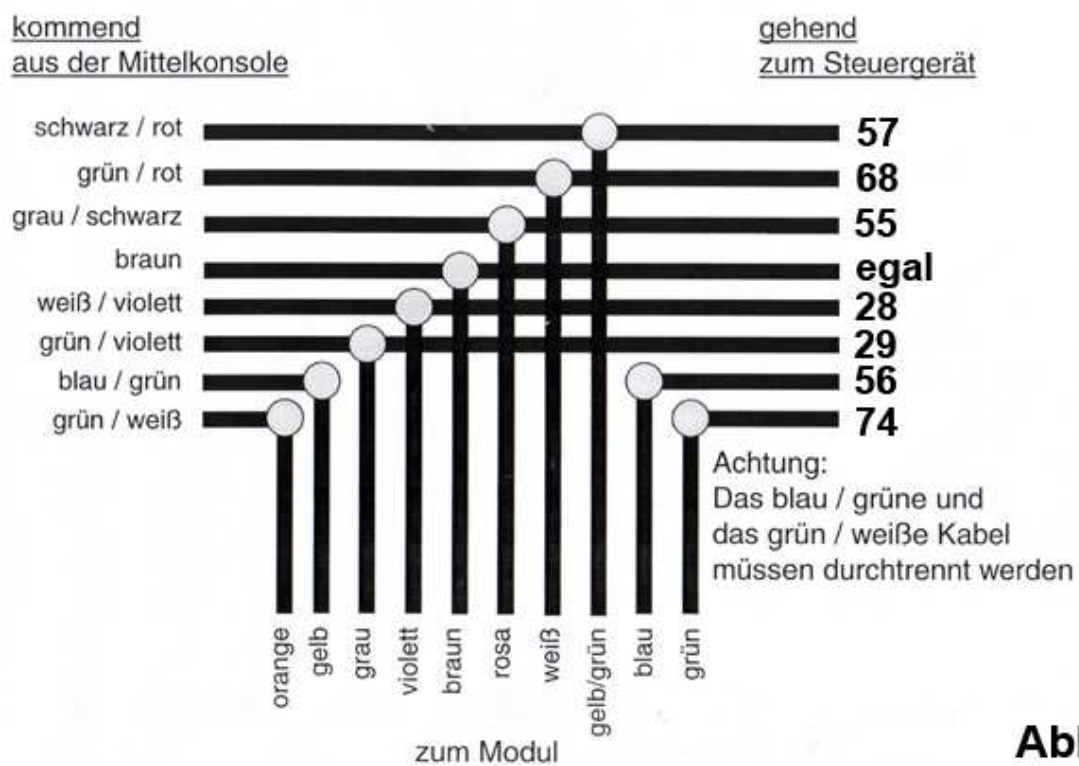


Abb 18

Dann wie in Abb 19 die Leitungen des Moduls mit den Leitungen des Kabelbaums verbinden ! Wenn Ihr alles richtig macht ist das kein Problem und sorgsam die Leitungen abzählt nach den Nummern ! Ich werde die Leitungen 56 und 74, die durchtrennt werden müssen, mit dem Modul verlöten, dazu auch der Schrumpfschlauch, zum Schutz der Lötstellen.



Abb 19

Wenn ihr alle Leitungen der Reihe nach angeschlossen habt schließt Ihr noch die beiden Stromanschlüsse vom Relais an und zieht den Kabelstrang wieder mit einem Kabelbinder zusammen. Fertig ! Nun ersten Funktionscheck durchführen. Siehe Original Anleitung !



Abb 20

