

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH  
 Daimlerstraße 1  
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.  
 18 10 07 3767/4  
 4. Neufassung  
 (Stand 11/01)  
 Blatt: 1 von 10

## TEILEGUTACHTEN

**Nr. 18 10 07 3767/4**

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen  
 gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

über

### **Sonderräder und Reifen**

für

Radtyp	Radgröße	Bestellnummer
<b>A 170 401 13 02</b>	<b>7 1/2 J X 17 H2 ET37</b>	<b>B6 603 1028</b>
<b>A 170 401 14 02</b>	<b>8 1/2 J X 17 H2 ET30</b>	<b>B6 603 1029</b>
<b>A 170 401 22 02</b>	<b>8 1/2 J X 17 H2 ET34</b>	<b>B6 603 1071</b>
sowie		
<b>H WA 170 401 01 02</b>	<b>7 1/2 J X 17 H2 ET37</b>	<b>B6 603 1005</b>
<b>H WA 170 401 02 02</b>	<b>8 1/2 J X 17 H2 ET30</b>	<b>B6 603 1006</b>
sowie		
<b>H WA 202 400 03 02</b>	<b>7 1/2 J X 17 H2 ET35</b>	<b>B6 602 0083</b>
<b>H WA 202 401 01 02</b>	<b>8 1/2 J X 17 H2 ET30</b>	<b>B6 602 0085</b>
sowie		
<b>A 203 400 12 02</b>	<b>7 1/2 J X 17 H2 ET37</b>	<b>B6 603 1030</b>
<b>A 203 400 13 02</b>	<b>8 1/2 J X 17 H2 ET34</b>	<b>B6 603 1031</b>
sowie		
<b>A 170 401 20 02</b>	<b>7 1/2 J X 17 H2 ET37</b>	<b>B6 603 1026</b>
<b>A 170 401 21 02</b>	<b>8 1/2 J X 17 H2 ET34</b>	<b>B6 603 1027</b>

zur Verwendung an folgenden Fahrzeugen:

### 1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes-Benz AG bzw. Daimler-Benz AG bzw. DaimlerChrysler AG, Stuttgart			
Typ	EG-Betriebserlaubnis-Nr.	Baumuster	Handelsbezeichnung
170	<b>e1*95/54*0039*</b> _ _	170 435	SLK 200
		170 444	SLK 200 Kompressor
		170 445	SLK 200 Kompressor
		170 447	SLK 230 Kompressor
		170 449	SLK 230 Kompressor
		170 465	SLK 320
		170 466	SLK 32 AMG Kompressor

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH  
 Daimlerstraße 1  
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.  
 18 10 07 3767/4  
 4. Neufassung  
 (Stand 11/01)  
 Blatt: 2 von 10

## 2. Angaben zu den Sonderrädern

### 2.1. Design:

#### **AMG Speichenrad Styling III**



Hersteller:	Mercedes-AMG		
Typen:	<b>A 170 401 13 02</b>	<b>A 170 401 14 02</b>	<b>A 170 401 22 02</b>
Bestellnummer:	<b>B6 603 1028</b>	<b>B6 603 1029</b>	<b>B6 603 1071</b>
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	37 mm	30 mm	34 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch		
zul. Radlast:	690 kg (für Abrollumfang max. 1940 mm)		
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm		
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.		
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u> <b>AMG</b> <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen		
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO (Fahrzeuge <b>ohne</b> Reifendruck – Kontrollsystem [RDK]) bzw. Spezial - Metallschraubventile (Fahrzeuge <b>mit</b> Reifendruck – Kontrollsystem [RDK])		
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte		
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) <b>Anzugsmoment 110 Nm</b>		
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typpenehmigung des im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugtyps 203 enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung vom Fahrzeughersteller geliefert.		

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH  
 Daimlerstraße 1  
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.  
 18 10 07 3767/4  
 4. Neufassung  
 (Stand 11/01)  
 Blatt: 3 von 10

## 2. Angaben zu den Sonderrädern

### 2.2. Design:

#### **AMG Speichenrad Styling I**



Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	<b>H WA 170 401 01 02</b>	<b>H WA 170 401 02 02 *)</b>
Bestellnummer:	<b>B6 603 1005</b>	<b>B6 603 1006</b>
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	37 mm	30 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	590 kg (für Abrollumfang max. 1930 mm)	
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm	
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u> <b>AMG</b> <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO (Fahrzeuge <b>ohne</b> Reifendruck – Kontrollsystem [RDK]) bzw. Spezial - Metallschraubventile (Fahrzeuge <b>mit</b> Reifendruck – Kontrollsystem [RDK])	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) <b>Anzugsmoment 110 Nm</b>	
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typpenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung für diese Fahrzeugtypen vom Fahrzeughersteller geliefert.	

**\*) Nur Räder ab Fertigungsmonat 12/96 mit Zusatzkennzeichnung „ Typ C “**

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH  
 Daimlerstraße 1  
 D - 71563 Affalterbach


Gutachten Nr.  
 18 10 07 3767/4  
 4. Neufassung  
 (Stand 11/01)  
 Blatt: 4 von 10

## 2. Angaben zu den Sonderrädern

### 2.3. Design:

#### **AMG Scheibenrad Styling II**



Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	<b>H WA 202 400 03 02</b>	<b>H WA 202 401 01 02</b>
Bestellnummer:	<b>B6 602 0083</b>	<b>B6 602 0085</b>
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	35 mm	30 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	650 kg (für Abrollumfang max. 1990 mm)	670 kg (für Abrollumfang max. 1965 mm)
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm	
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u> <b>AMG</b> <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO (Fahrzeuge <b>ohne</b> Reifendruck – Kontrollsystem [RDK]) bzw. Spezial - Metallschraubventile (Fahrzeuge <b>mit</b> Reifendruck – Kontrollsystem [RDK])	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) <b>Anzugsmoment 110 Nm</b>	
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typpenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung für diese Fahrzeugtypen vom Fahrzeughersteller geliefert.	

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH  
 Daimlerstraße 1  
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.  
 18 10 07 3767/4  
 4. Neufassung  
 (Stand 11/01)  
 Blatt: 5 von 10

## 2. Angaben zu den Sonderrädern

### 2.4. Design:

**AMG Speichenrad Styling III  
 mehrteilig**



Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	<b>A 203 400 12 02</b>	<b>A 203 400 13 02</b>
Bestellnummer:	<b>B6 603 1030</b>	<b>B6 603 1031</b>
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	37 mm	34 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	580 kg (für Abrollumfang max. 1935 mm)	
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm	
Art:	Zweiteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Hinweis:	<b><i>Wegen der Anordnung des Tiefbetts der Felge müssen die Reifen über die Innenseite des Rades montiert werden!</i></b>	
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u> <b>AMG</b> <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO (Fahrzeuge <b>ohne</b> Reifendruck – Kontrollsystem [RDK]) bzw. Spezial - Metallschraubventile (Fahrzeuge <b>mit</b> Reifendruck – Kontrollsystem [RDK])	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) <b>Anzugsmoment 110 Nm</b>	
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Prüfung durch TÜV Automotive GmbH - Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland - mit positivem Ergebnis (Prüfberichte Nr. 18 10 07 0483 und 18 10 07 0487).	

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH  
 Daimlerstraße 1  
 D - 71563 Affalterbach


Gutachten Nr.  
 18 10 07 3767/4  
 4. Neufassung  
 (Stand 11/01)  
 Blatt: 6 von 10

## 2. Angaben zu den Sonderrädern

### 2.5. Design:

#### **AMG Doppel-Speichenrad Styling IV**



Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	<b>A 170 401 20 02</b>	<b>A 170 401 21 02</b>
Bestellnummer:	<b>B6 603 1026</b>	<b>B6 603 1027</b>
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	37 mm	34 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	580 kg (für Abrollumfang max. 1940 mm)	
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm	
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u> <b>AMG</b> <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO (Fahrzeuge <b>ohne</b> Reifendruck – Kontrollsystem [RDK]) bzw. Spezial - Metallschraubventile (Fahrzeuge <b>mit</b> Reifendruck – Kontrollsystem [RDK])	
Auswuchtgewichte:	Klebebewichte	
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) <b>Anzugsmoment 110 Nm</b>	
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung des im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugtyps 203 enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung vom Fahrzeughersteller geliefert.	

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH  
 Daimlerstraße 1  
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.  
 18 10 07 3767/4  
 4. Neufassung  
 (Stand 11/01)  
 Blatt: 7 von 10

### 3. Reifen

In Verbindung mit den o.g. Rädern sind folgende Rad-/Reifenkombinationen unter Berücksichtigung der unter Punkt 4. aufgeführten Auflagen und Hinweise zulässig:

	<u>Reifengröße</u>	<u>Radgröße</u>	<u>Auflagen u. Hinweise</u>
<b><u>Kombination 1:</u></b>			
<b>vorn:</b>	<b>225/45 ZR 17</b>	<b>7½JX17 H2 ET37 bzw. ET35</b>	<b>1) 2) 5)</b>
<b>hinten:</b>	<b>225/45 ZR 17</b>	<b>7½JX17 H2 ET37 bzw. ET35</b>	<b>1) 2)</b>
wahlw. <b>hinten:</b>	<b>225/45 ZR 17</b>	<b>8½JX17 H2 ET34 bzw. ET30</b>	<b>1) 2)</b>
<b><u>Kombination 1a:</u></b>			
<b>vorn:</b>	<b>225/45 R 17 - 91W(Y)</b>	<b>7½JX17 H2 ET37 bzw. ET35</b>	<b>1a) 2) 5)</b>
<b>hinten:</b>	<b>225/45 R 17 - 91W(Y)</b>	<b>7½JX17 H2 ET37 bzw. ET35</b>	<b>1a) 2)</b>
wahlw. <b>hinten:</b>	<b>225/45 R 17 - 91W(Y)</b>	<b>8½JX17 H2 ET34 bzw. ET30</b>	<b>1a) 2)</b>
<b><u>Kombination 1b:</u></b>			
<b>vorn:</b>	<b>225/45 R 17 - 90H M+S</b>	<b>7½JX17 H2 ET37 bzw. ET35</b>	<b>1b) 2) 3) 5)</b>
<b>hinten:</b>	<b>225/45 R 17 - 90H M+S</b>	<b>7½JX17 H2 ET37 bzw. ET35</b>	<b>1b) 2) 3)</b>
wahlw. <b>hinten:</b>	<b>225/45 R 17 - 90H M+S</b>	<b>8½JX17 H2 ET34 bzw. ET30</b>	<b>1b) 2) 3)</b>
<b><u>Kombination 2:</u></b>			
<b>vorn:</b>	<b>225/45 ZR 17</b>	<b>7½JX17 H2 ET37 bzw. ET35</b>	<b>1) 2) 5)</b>
<b>hinten:</b>	<b>245/40 ZR 17</b>	<b>8½JX17 H2 ET34 bzw. ET30</b>	<b>1) 2)</b>
<b><u>Kombination 2a:</u></b>			
<b>vorn:</b>	<b>225/45 R 17 - 91W(Y)</b>	<b>7½JX17 H2 ET37 bzw. ET35</b>	<b>1c) 2) 5)</b>
<b>hinten:</b>	<b>245/40 R 17 - 91W(Y)</b>	<b>8½JX17 H2 ET34 bzw. ET30</b>	<b>1c) 2)</b>
<b><u>Kombination 3:</u></b>			
<b>vorn:</b>	<b>215/45 R 17 – 87H M+S</b>	<b>7½JX17 H2 ET37 bzw. ET35</b>	<b>2) 3) 4)</b>
<b>hinten:</b>	<b>215/45 R 17 – 87H M+S</b>	<b>7½JX17 H2 ET37 bzw. ET35</b>	<b>3) 4)</b>

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH  
Daimlerstraße 1  
D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.  
18 10 07 3767/4  
4. Neufassung  
(Stand 11/01)  
Blatt: 8 von 10

#### 4. Auflagen und Hinweise

- 1) Die Eignung wurde für folgende Reifentypen nachgewiesen: **siehe Anmerkung**
- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| - <b>Bridgestone Expedia S-01</b>      | - <b>Bridgestone S-02</b>     |
| - <b>Continental ContiSportContact</b> | - <b>Dunlop Sport 8080</b>    |
| - <b>Dunlop Sport 9000</b>             | - <b>Michelin Pilot Sport</b> |
| - <b>Michelin Pilot SX MXX3</b>        | - <b>Pirelli P 7000</b>       |

- 1a) Die Eignung wurde für folgende Reifentypen nachgewiesen: **siehe Anmerkung**
- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| - <b>Bridgestone RE 050</b>   | - <b>Continental ContiSportContact</b> |
| - <b>Dunlop Sport 2000*E</b>  | - <b>Dunlop Sport 9090</b>             |
| - <b>Pirelli P Zero Rosso</b> | - <b>Pirelli P 6000</b>                |

- 1b) Die Eignung wurde für folgende Reifentypen nachgewiesen: **siehe Anmerkung**
- |  |  |
|--|--|
| - <b>Bridgestone WT 05</b>               | - <b>Continental WinterContact TS770</b> |
| - <b>Continental WinterContact TS790</b> | - <b>Dunlop Winter Sport M2</b>          |
| - <b>Dunlop Winter Sport M3</b>          | - <b>Michelin X M+S 330</b>              |
| - <b>Pirelli Winter 210 Asimmetrico</b>  | - <b>Pirelli Winter 210 Snowsport</b>    |

- 1c) Die Eignung wurde für folgende Reifentypen nachgewiesen: **siehe Anmerkung**
- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| - <b>Bridgestone RE 050</b> | - <b>Continental ContiSportContact</b> |
| - <b>Dunlop Sport 9090</b>  | - <b>Pirelli P Zero Rosso</b>          |

\*) **Anmerkung zu Auflagen 1) bis 1c)**

Für die genannten Reifentypen gelten die serienmäßigen Reifenfülldrücke als **Mindestdrücke** weiter.

Sie sind der Betriebsanleitung bzw. dem Aufkleber am Fahrzeug zu entnehmen.

An Vorder- und Hinterachse muß der selbe Reifentyp verwendet werden.

**Werden andere Reifentypen verwendet, sind entsprechende Eignungsnachweise erforderlich, die ggf. zu Maßnahmen am Fahrzeug und/oder zu weiteren Auflagen führen können oder u.U. ergeben, daß die Verwendung ausgeschlossen werden muß.**

**Der Fahrzeughalter/-führer muß dafür Sorge tragen, daß es bei Erneuerung der Reifen mit einem anderen, als den oben genannten Reifentypen, zu keiner Gefährdung oder Unvorschriftsmäßigkeit kommen darf.**

- 2) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- 3) Im Sichtbereich des Fahrzeugführers ist ein Hinweis auf die für die M+S – Bereifung maximal zulässige Geschwindigkeit anzubringen.
- 4) Sofern auf dem Reifendruck-Aufkleber am Fahrzeug diese Reifengröße mit zugehörigen Fülldrücken nicht explizit ausgewiesen ist, sind die serienmäßigen Reifenfülldrücke für diese Größe um 0,2 bar zu erhöhen (Zusatzaufkleber anbringen bzw. Bedienungsanleitung ergänzen).



---

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH  
Daimlerstraße 1  
D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.  
18 10 07 3767/4  
4. Neufassung  
(Stand 11/01)  
Blatt: 9 von 10

---

Fortsetzung zu

#### 4. Auflagen und Hinweise

- 5) Bei Verwendung anderer als den serienmäßigen Fahrwerksfedern bzw. den Mercedes-Benz-Sportfahrwerksfedern oder Mercedes-AMG-Sportfahrwerksfedern können an den vorderen Radausschnitten Maßnahmen zur Herstellung ausreichender Reifenfreigängigkeit erforderlich werden: Aufweiten des Radausschnittes um bis zu 15 mm im Bereich über der Radmitte bis ca. 200 mm hinter der Radmitte sowie Aufweiten der inneren Radhäuser im vorderen Bereich.

#### 5. Reserverad

Wird im Falle eines Reifenschadens ein Serienrad als Reserverad eingesetzt, sind die hierzu gehörende Radbefestigungsteile zu verwenden. Außerdem dürfen damit nur kurze Strecken mit mäßiger Geschwindigkeit zurückgelegt werden.

#### 6. Prüfgrundlage

VdTÜV - Merkblatt 751: "Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW - Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" - Anhang 1.

#### 7. Abnahme des Anbaus

Nach Durchführung der beschriebenen Umrüstung ist eine **unverzügliche** Abnahme des Anbaus gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO erforderlich, da andernfalls die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs erlischt.

Dies gilt nicht bei werksseitiger Ausrüstung mit Rädern des Designs entsprechend Punkt 2.1. bzw. 2.2. bzw. 2.5. in Verbindung mit entsprechendem werksseitigen Eintrag der Räder und zugehöriger Bereifung in die Fahrzeugpapiere (dabei auf eingetragene Einpreßtiefe - ET - achten).

Wird ein Nachweisblatt gemäß §19 Abs. 4 StVZO ausgestellt, ist dieses im Fahrzeug mitzuführen. Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist im vorliegenden Fall erst bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren (aus anderem Anlaß) erforderlich.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH  
Daimlerstraße 1  
D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.  
18 10 07 3767/4  
4. Neufassung  
(Stand 11/01)  
Blatt: 10 von 10

## 8. Gültigkeit

Gutachtenkopien sind nur gültig mit **Originalstempel** des Herstellers oder einer **DaimlerChrysler-Niederlassung** oder eines **autorisierten DaimlerChrysler Vertrags-Händlers** bzw. einer **autorisierten DaimlerChrysler Vertragswerkstatt!**

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderungen an den beschriebenen Fahrzeugteilen oder bei Änderungen an den im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugen, die den Anbau der Räder und Reifen beeinflussen können sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Gemäß §19 und Anlage XIX StVZO hat der Hersteller sein Qualitätsmanagement-System, das der DIN EN ISO 9001 entspricht durch Vorlage einer gültigen Zertifizierungsurkunde (Zertifikat-Registrier-Nr. 70 100 F 155) nachgewiesen.

Das Teilegutachten umfaßt Blatt 1 bis 10 und darf nur in vollem Umfang herausgegeben werden.

## 9. Schlußbescheinigung

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen auch nach der erfolgten Umrüstung den geltenden Vorschriften der StVZO.

Gegen den Anbau der beschriebenen Räder und Reifen an den im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugen und die Abnahme gemäß § 19 (3) Nr.4 StVZO bestehen bei Beachtung der Auflagen und Hinweise keine technischen Bedenken.

Böblingen, den 28.11.2001

TA-BB-Kw/Kw

1\2000TUEV\raeder\170\07376740.doc

**PRÜFLABORATORIUM**

**TÜV AUTOMOTIVE GMBH**

Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland

Typprüfzentrum D-71034 Böblingen

akkreditiert durch die Akkreditierungsstelle des

Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

unter DAR-Registrier-Nr.: **KBA-P 00001-95**.



Dipl.-Ing. Kühlwein  
Amtlich anerkannter Sachverständiger  
Für den Kraftfahrzeugverkehr