



Alsace Romantique

11.06.2009 - 12.06.2009

Deutsche Weinstraße, Elsass / Nord Vogesen



Roadbook

- Seite 2 • Hotel Empfehlung / Restaurant für gemeinsames Abendessen
- Seite 3 • Verhalten im Kolonnenverkehr
- Seite 4 • Touroptionen
- Seite 5 • Vorstellung der Tour
- Seite 6 • Streckenverlauf
- Seite 14 • Tourdaten
- Seite 15 • Nützliche Tipps
- Seite 16 • Links und Quellnachweis

WICHTIG:

Für den Notfall wird vor Fahrtantritt die Mobilfunknummer des Führungsfahrzeuges bekannt gegeben.

Hotel Empfehlung / Restaurant für gemeinsames Abendessen

Am Fuße der Burg Haut-Barr befindet sich das Restaurant „Le Clos de la Garenne“ was übersetzt soviel wie „Kaninchen Stall „ bedeutet.

Dort haben wir ein pauschal Angebot aushandeln können:

Dies beinhaltet:

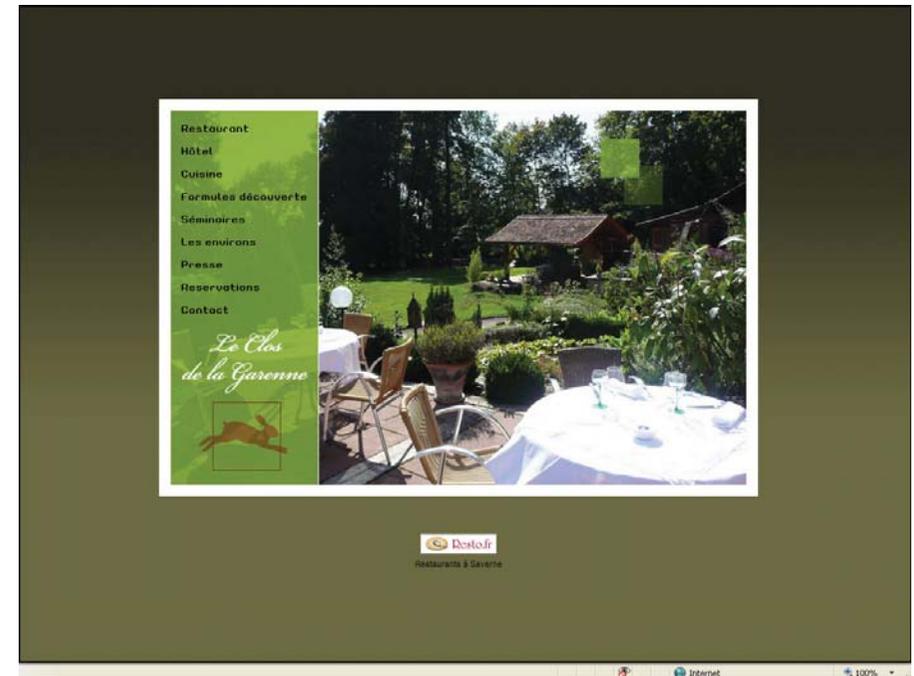
- Abendessen
- Übernachtung
- Frühstück

Der Preis beträgt 79,00 € / Person (Getränke nicht inklusive)

Wir haben bis zum 09.05.2009 das ganze Hotel geblockt.
Daher stehen uns 11 Doppelzimmer und 3 Einzelzimmer zur Verfügung.

Buchung bitte per Mail an clos.garenne@wanadoo.fr
oder im Netz unter www.closgarenne.com

Unbedingt bei der Buchung den vermerk „HEST57-SLK“ angeben, damit die Rezeption weiß, dass dies zu unserem Kontingent gehört.



Verhalten im Kolonnenverkehr

Was tun, wenn die Kolonne auseinanderreißt?

Hier gilt der Grundsatz:

Jeder ist für das Fahrzeug HINTER sich verantwortlich!

Nicht „auf Teufel komm raus“ am Vorderfahrzeug dranbleiben, stattdessen immer im Rückspiegel das nachfolgende Kolonnenfahrzeug im Auge behalten!

Fall 1 – Mein Folgefahrzeug ist nicht mehr zu sehen!

(z. B. nach einer Ampel oder Kreuzung)

Ruhe bewahren und so lange der Kolonne folgen, bis sich die Hauptfahrtrichtung ändert, z. B. beim Abbiegen an einer Kreuzung oder beim Verlassen der Vorfahrtsstraße. Auch wenn es mehrere Kilometer sind, einfach weiterfahren, so lange sich nichts ändert! Nicht vorzeitig rechts ranfahren oder warten. Möglichst rechtzeitig VOR der Fahrtrichtungsänderung an der Kreuzung/Abfahrt GUT SICHTBAR stehen bleiben und warten, bis das Folgefahrzeug wieder auftaucht. Danach in die Richtung weiterfahren, in die, die Kolonne unterwegs war.

Dein Vorderfahrzeug wird das gleiche tun wie du! Deshalb nun so lange weiterfahren, bis dein Vorderfahrzeug auf dich wartet!

Fall 2 – Vor mir ist die Kolonne abgerissen, ich bin plötzlich Führungsfahrzeug!

(weil du z. B. als erster an einer roten Ampel halten musstest)

Ruhe bewahren! Fahre einfach in die Richtung weiter, in die, die Kolonne gefahren ist, und zwar immer weiter in der Hauptrichtung (Vorfahrtsstraße bzw. geradeaus), bis dein auf dich wartendes Vorderfahrzeug, wie in Fall 1 beschrieben, auf dich wartet. Nicht dadurch irritieren lassen, dass du eventuell

einige Kilometer fahren musst, bis dein Vorderfahrzeug wieder zu sehen ist. Weiterhin das nachfolgende Fahrzeug beachten!
weitere Grundregeln

• ROADBOOK MITLESEN!! (wenn vorhanden)

• StVO einhalten

• nur Kolonnenführer, Teilkolonnenführer mit Ortskenntnis und Abschlussfahrzeuge fahren mit Abblendlicht

• bei schlechter Sicht oder Dunkelheit fahren Kolonnenführer, Teilkolonnenführer und Abschlussfahrzeuge zusätzlich mit Nebenscheinwerfern

• in der Kolonne nicht gegenseitig überholen, außer auf mehrspurigen Strecken

• **keine größere Lücke zum Vorderfahrzeug lassen, sondern dranbleiben (im Rahmen des Sicherheitsabstandes), damit die Kolonne nicht auseinanderreißt**

• rote Ampeln beachten

Touroptionen

Dieser Ausflug ist als 2-Tages Tour konzipiert und geplant. Dennoch gibt es hier diverse Optionen was den Verlauf und die Teilnahme an dieser Tour angehen. Diese sehen wie folgt beschrieben aus:

- Alternativer Startpunkt für Teilnehmer aus dem Raum Süddeutschland
 - Media Markt
 - Parkplatz
 - An der B44 / Karl-Imhoff-Str.
 - Mannheim / Sandhofen
- Ein-Tages Teilnahme
 - Die erste Ausfahrt endet auf der Burg Haut-Barr, südlich von Saverne (Zabern) bei Kaffee und Kuchen (bis 16:00 Uhr) und später am Fuße der Burg bei einem gemeinsamen Abendessen ab 19:30 Uhr im Restaurant „Le Clos de la Garenne“.

- Zwei-Tages Teilnahme
 - Nach Ende des Abends geht es zur Übernachtung ins Hotel.
 - Hotel / Unterkunft muss jeder für sich selbst suchen / buchen.
- Ein gutes Angebot findet sich auf der Seite 2**
- Vorschläge sowie eine kleine Link-Sammlung gibt es im Kapitel *Links und Quellnachweis*
- Treffpunkt am zweiten Tag ist das Hotel „Le Clos de la Garenne“ um 10:30 Uhr für das Tagesprogramm
- Fahrt nach Bitche zur Besichtigung der „Citadelle de Bitche“
(ACHTUNG: etwas warmes zum anziehen mitnehmen)
- Ende der Tour / Heimfahrt

Vorstellung der Tour

Es geht vom Südhessischen Zipfel entlang der Riedstrecke über die Bergstraße nach Mannheim.

Von dort aus werden wir den Industriemoloch BASF über die BAB A6 umfahren um dann bei Grünstadt auf die B271 in Richtung Bad Dürkheim zu fahren

In Bad Dürkheim angekommen, geht es dann auf der B37 bis zur Anschlussstelle B271 in Richtung Neustadt an der Weinstraße

Vor der Autobahnauffahrt geht es dann auf die K10 und später auf die L516 in Richtung Neustadt an der Weinstraße, von da aus auf die B38 in Richtung Stadtmitte / Kaiserslautern

Diese wird dann zur B39, die wir in Richtung Landau / Speyer befahren

Dort fahren wir aber am Ortsende auf die L516 in Richtung Landau. Diese führt uns noch vor Landau direkt auf die B38

Diese fahren wir durch bis zur deutsch französischen Grenze am Deutschen Weintor vorbei nach Wissembourg (Weissenburg) die dann D264 heißt.

Hinter Wissembourg fahren wir dann auf der D263 in Richtung Haguenau weiter.

Wir verlassen die D263 für einen kleinen Umweg nach Hunsbach. Dies ist eines der ältesten Fachwerk Dörfchen im Elsass und sehr Sehenswert. In der Dorfmitte gibt es dann auch Gelegenheit für Fotos usw. anzuhalten.

Weiter geht's dann über die malerischen Straßen und durch diverse Orte durch Haguenau nach Saverne (Zabern)

Südlich von Saverne liegt dann die Burg Haut-Barr.

Sie haben ihr Ziel erreicht.....

Tag 2

Es geht vom Hotel „Le Clos de la Garenne“ zurück nach Saverne (Zabern) um dann über die D14/D12 nach Bitche zu fahren

In Bitche angekommen steht hier ein Besuch der „Citadelle de Bitche“ an.

Nach dem Besuch erfolgt die Rückreise.....

Von Bitche aus kann man dann zurück über die Grenze nach Deutschland in Richtung Zweibrücken und von dort aus über malerische Land- und Bundesstraßen aber auch über die Autobahn wieder nach Hause.

Tourdaten / Streckenverlauf (1/8)

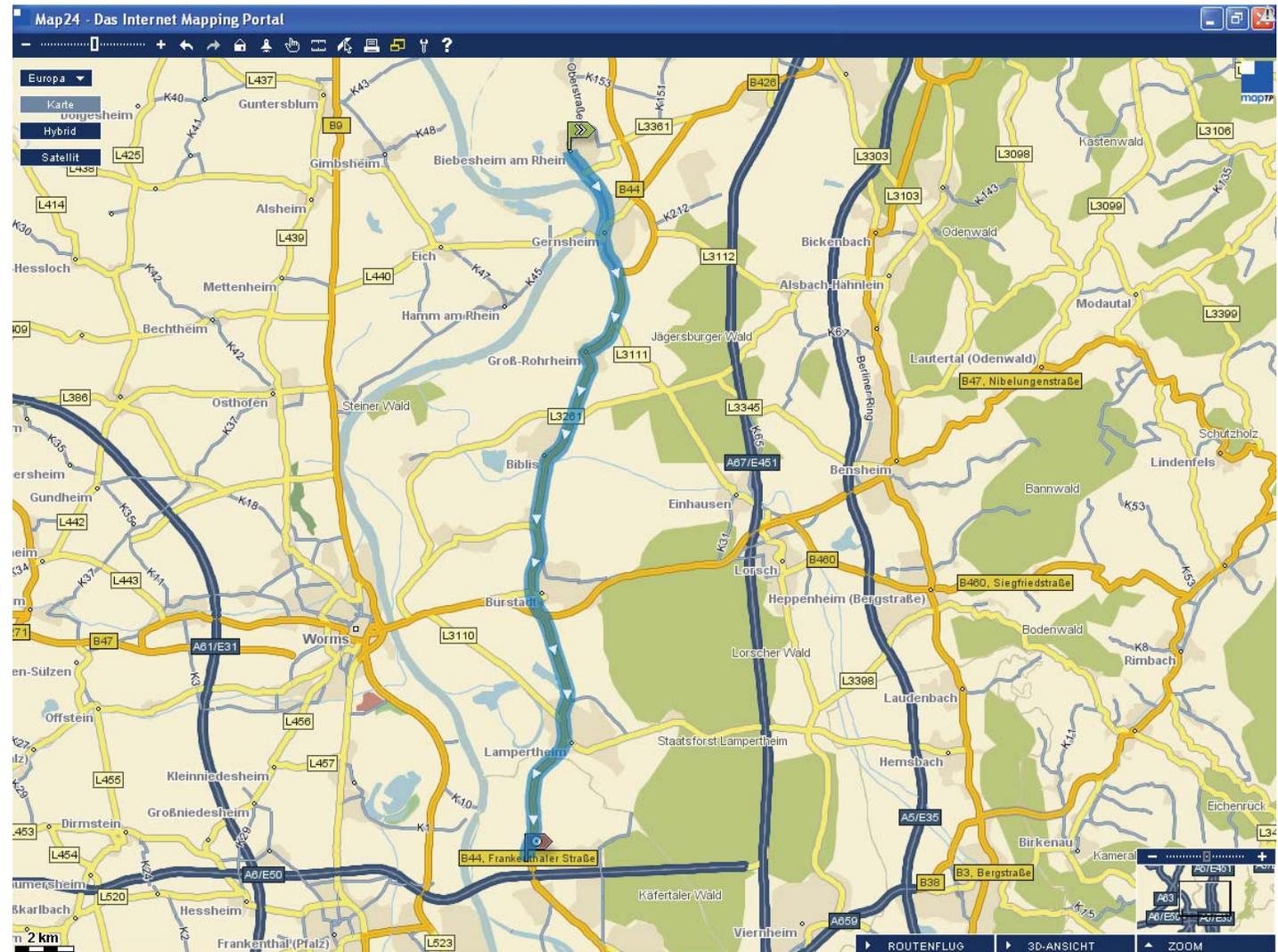
Start am 11.06.2009 um 11:30 Uhr

Rheinstadion Biebesheim
Parkplatz Sportanlage
Heidelbergerstr. Ecke Gernsheimerstr.
64584 Biebesheim

Fahrt über die B44 in Richtung
Mannheim / Sandhofen

In Sandhofen können weitere Fahrzeuge
zu uns stoßen

Weiterfahrt ca. 12:15 Uhr

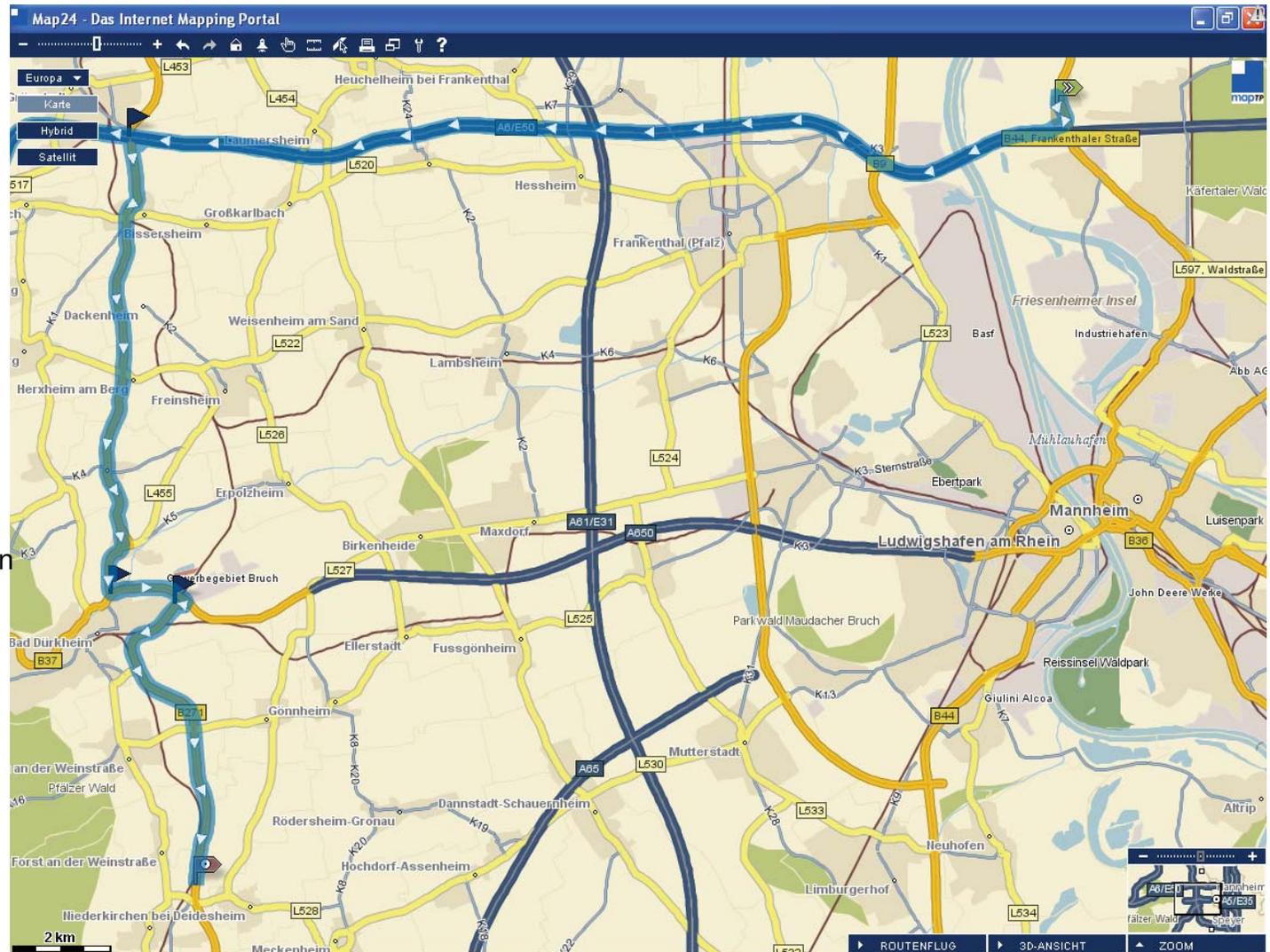


Tourdaten / Streckenverlauf (2/8)

In Mannheim / Sandhofen
auf die BAB 6 in
Richtung Ludwigshafen / Saarbrücken

An der Ausfahrt 19 bei Grünstadt
herunter und auf die B271
in Richtung Bad Dürkheim, auf die
Deutsche Alleenstraße, fahren

In Bad Dürkheim dann Links in Richtung
B37 Ludwigshafen / B271 Neustadt fahren



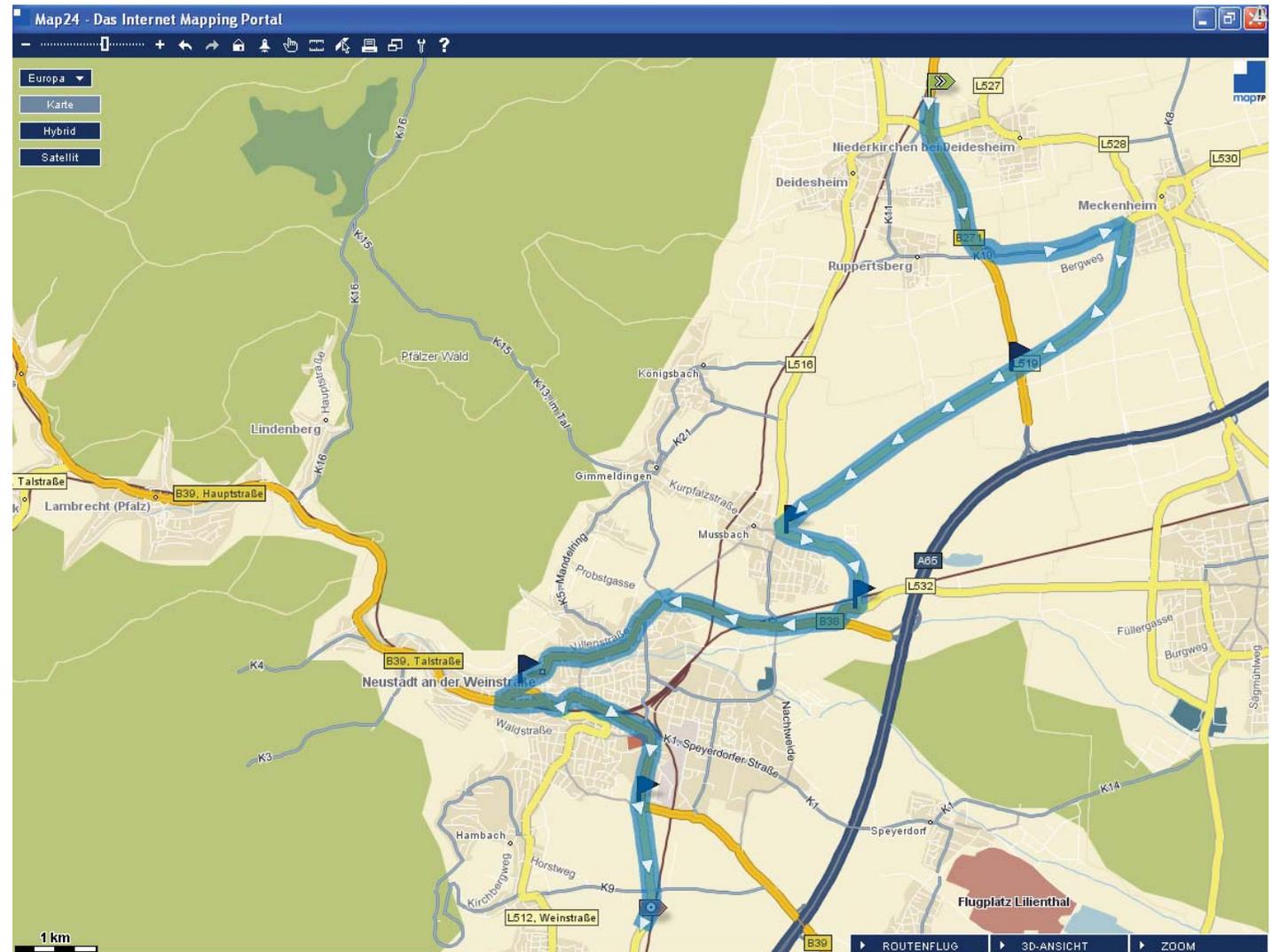
Tourdaten / Streckenverlauf (3/8)

Die B271 in Richtung Neustadt. Vor der Autobahnauffahrt geht es dann auf die K10 in Richtung Neustadt und später im weiteren Verlauf auf die L519

In Neustadt auf die B38 in Richtung Stadtmitte / Kaiserslautern

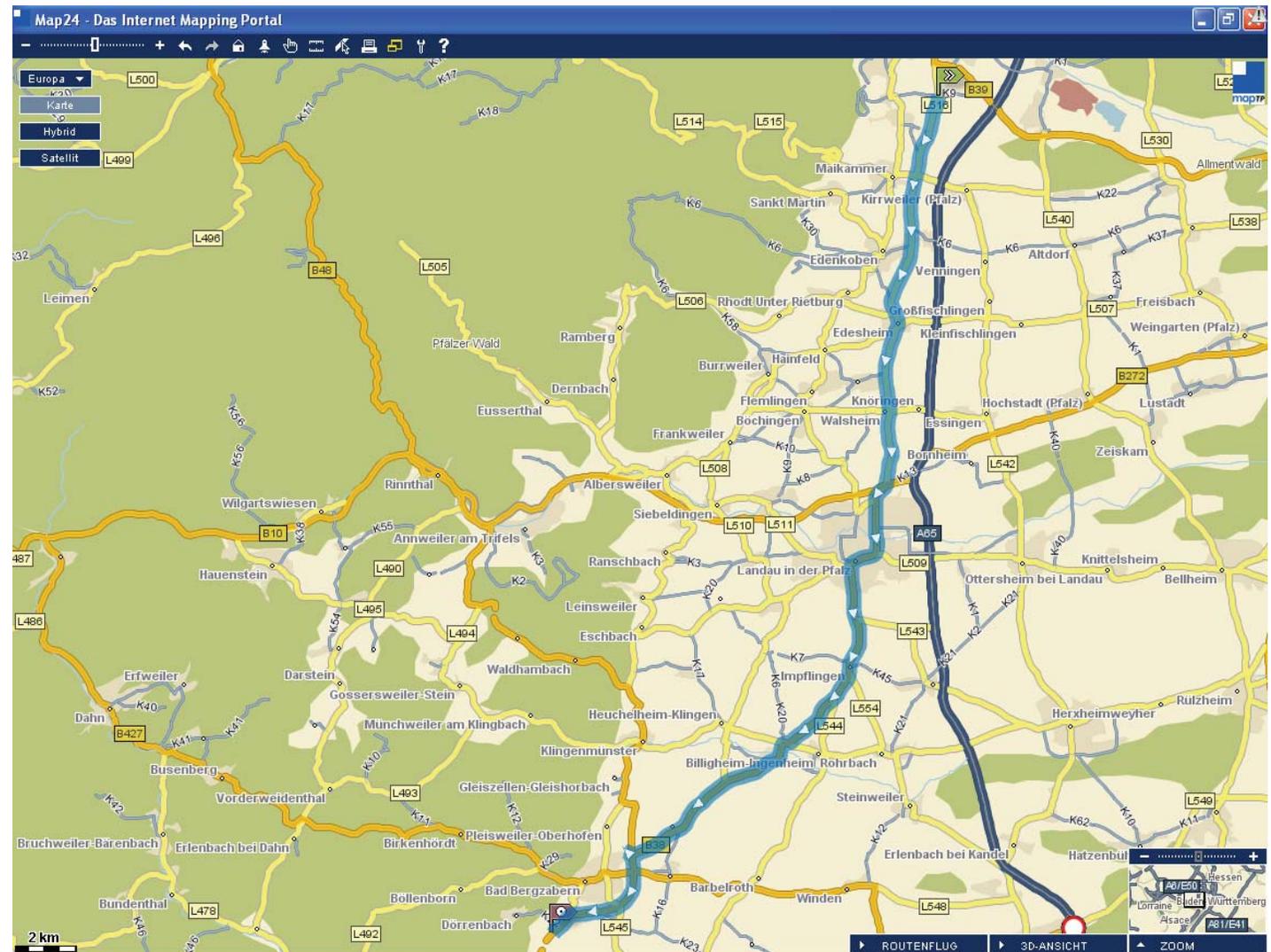
Diese wird dann zur B39, die wir in Richtung Speyer / Landau befahren

Dort fahren wir aber am Ortsende auf die L516 in Richtung Landau.



Tourdaten / Streckenverlauf (4/8)

In Landau links auf die B38 Richtung
Bad Bergzabern / Weissenburg fahren



Tourdaten / Streckenverlauf (5/8)

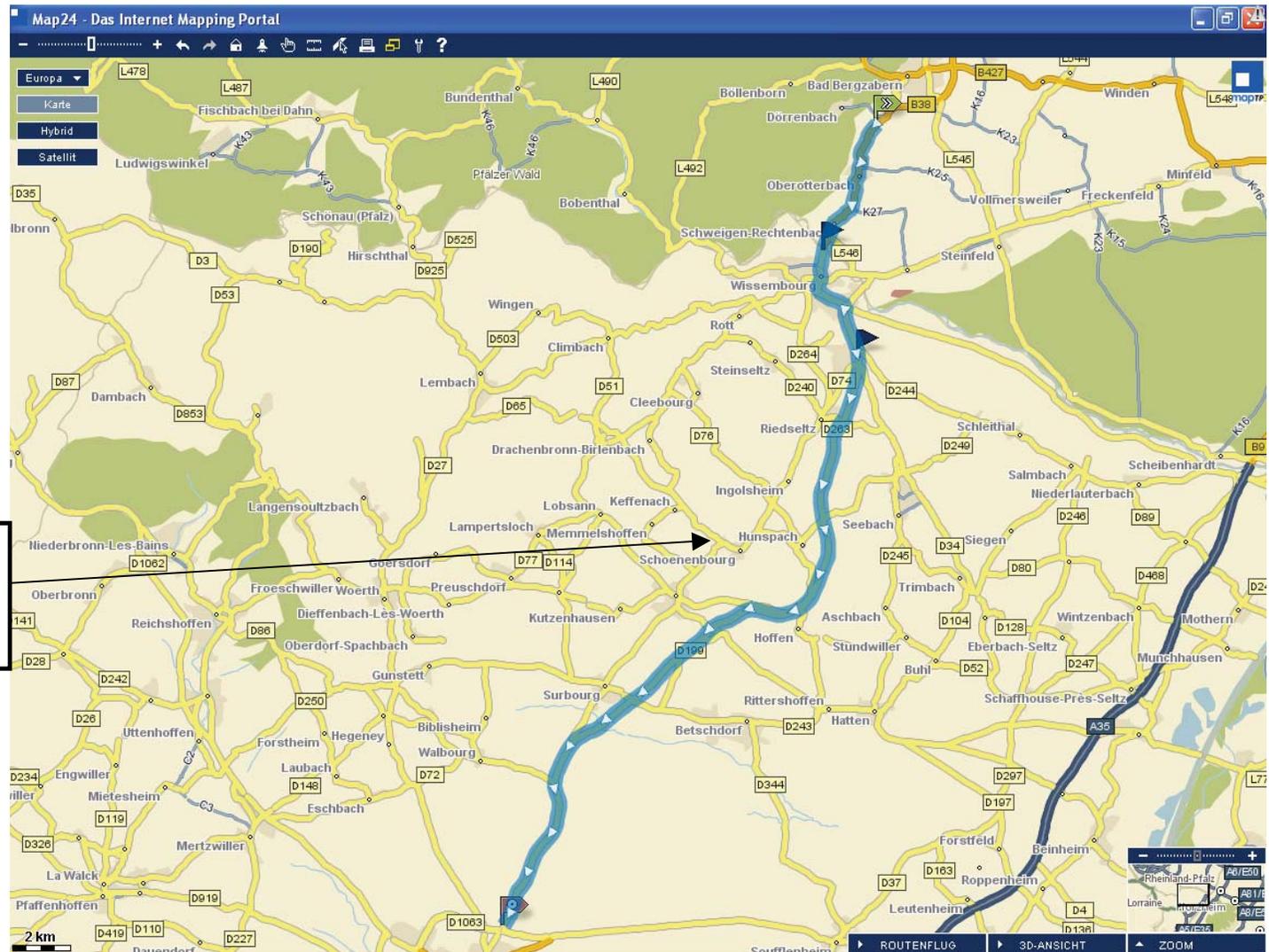
Die B38 fahren wir durch bis kurz vor der deutsch französischen Grenze.
Am Deutschen Weintor legen wir eine kleine Pause ein.

Dann weiter auf der B38 über die Grenze nach Wissembourg (Weissenburg) die dann D264 heißt.

Hinter Wissembourg fahren wir dann auf der D263 in Richtung Haguenau weiter.

Wir verlassen die D263 für einen kleinen Umweg nach Hunsbach. Dies ist eines der ältesten Fachwerk Dörfchen im Elsass und sehr Sehenswert

Weiter geht's dann über die D263 durch malerische Straßen und diverse kleine Orte in Richtung Haguenau (Hagenau)

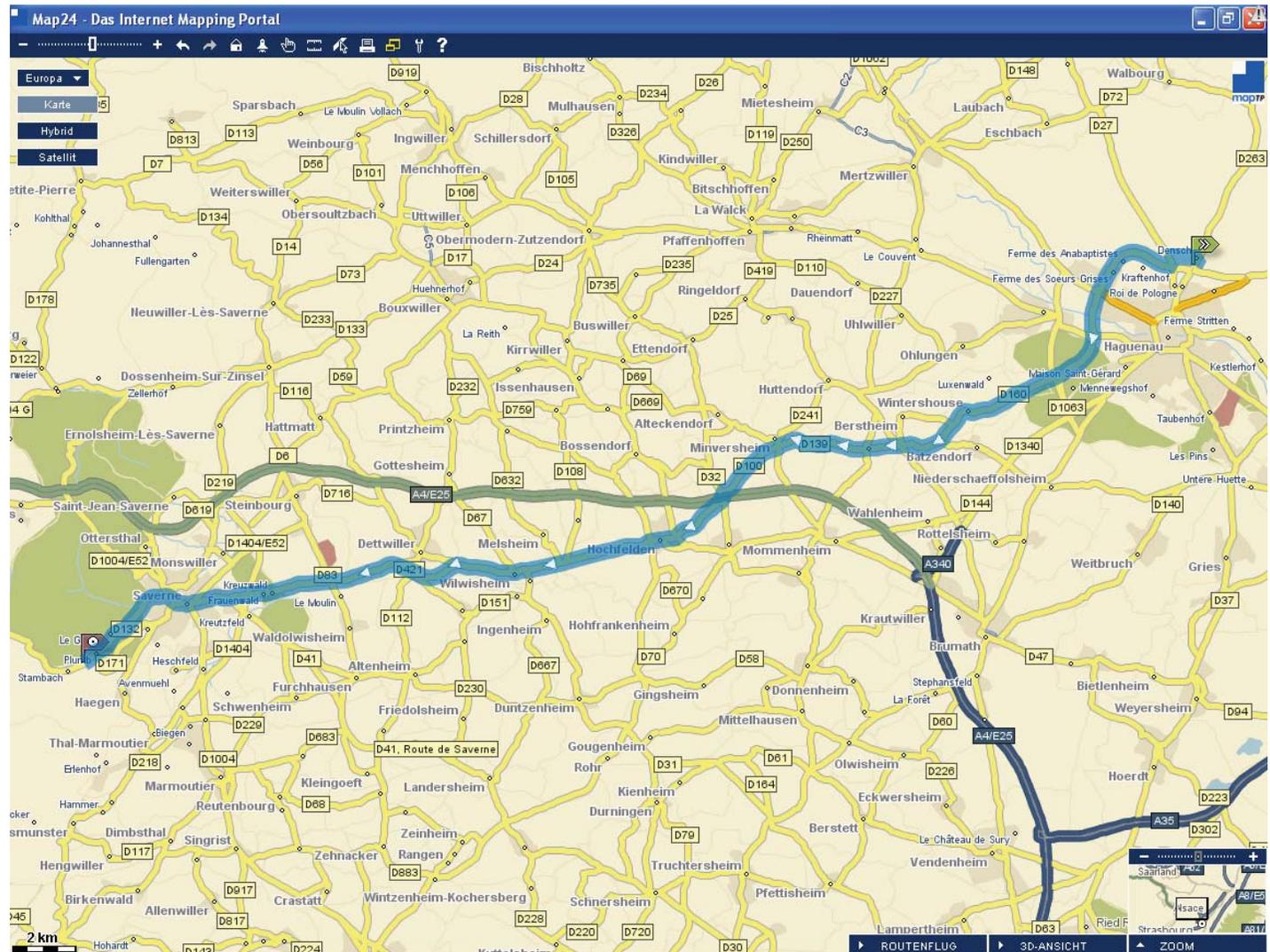


Tourdaten / Streckenverlauf (6/8)

Wir fahren durch Haguenau (Hagenau)
Weiter auf der D263 in Richtung Saverne
(Zabern)

ca. 10 Km Südlich von Saverne (Zabern)
liegt dann die Burg Haut-Barr.

Sie haben ihr Ziel erreicht.....



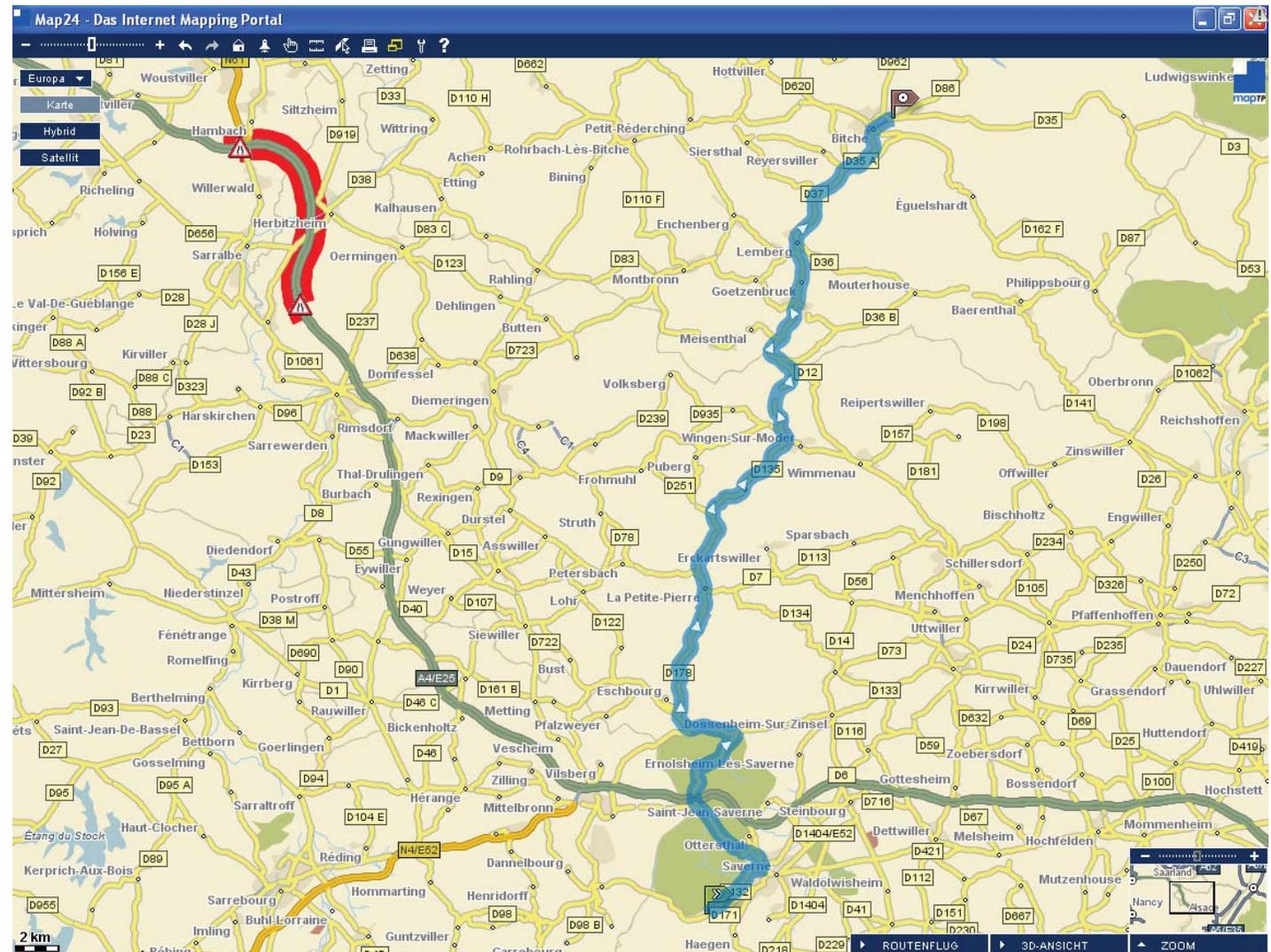
Tourdaten / Streckenverlauf (7/8)

Tag 2

Es geht von der Burg Haut-Barr zurück nach Saverne (Zabern) um dann über die D14/D12 nach Bitche zu fahren

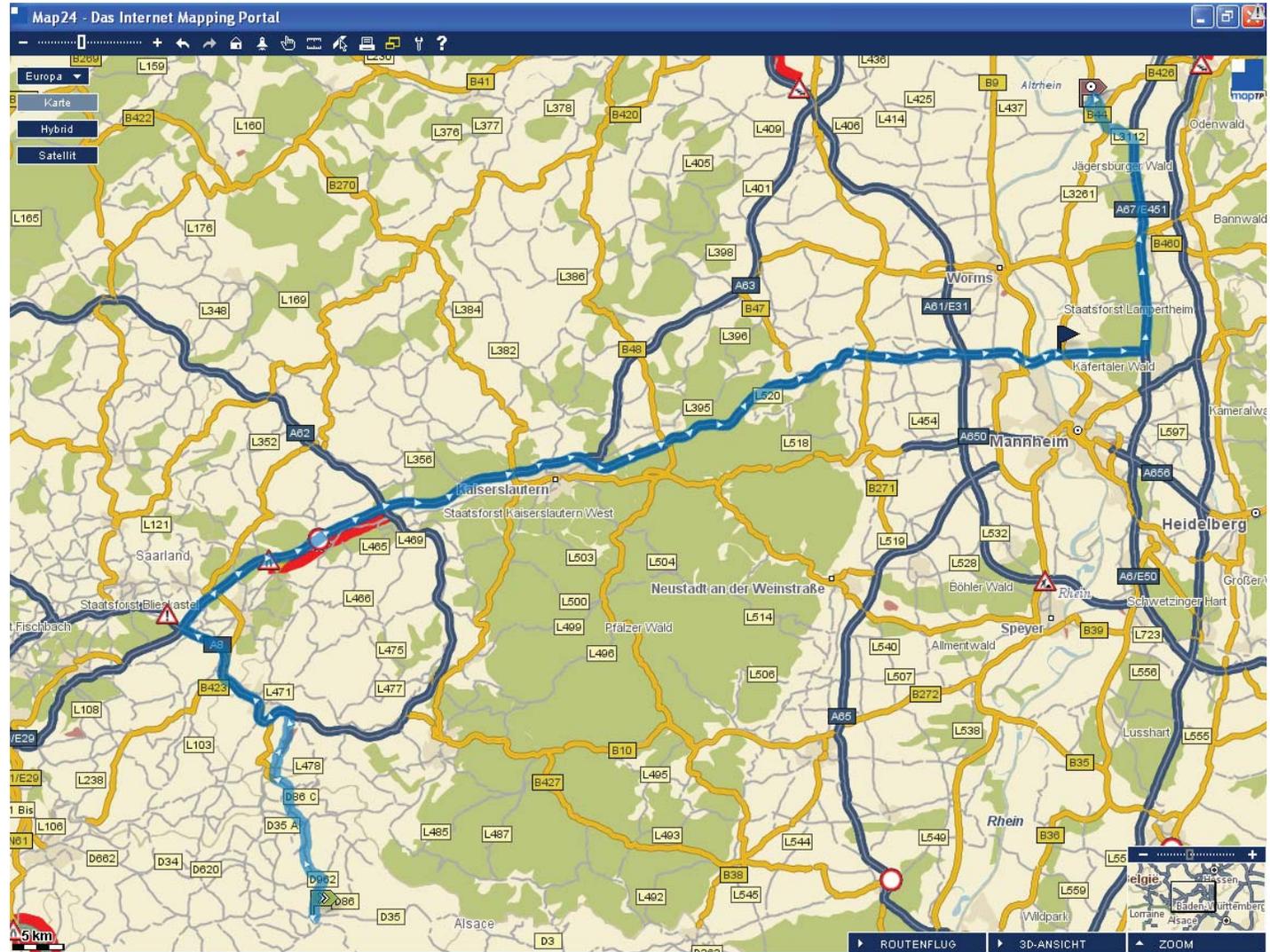
In Bitche angekommen steht hier ein Besuch der „Citadelle de Bitche“ an. Der Besuch dauert ca. 2 Std.

Dann ist die Tour beendet



Tourdaten / Streckenverlauf (8/8)

Von Bitche aus kann man dann zurück über die Grenze nach Deutschland in Richtung Zweibrücken und von dort aus über malerische Land- und Bundesstraßen aber auch über die Autobahn wieder nach Hause.



Tourdaten

Alle Angaben sind grobe Schätzungen die auf Erfahrungswerten basieren. Der Streckenverlauf kann gerne auch länger sein um dafür Sehenswerte Ziele anzufahren

	Teilabschnitte	Strecke (ca.)	Zeit (ca.)
	Deutsche Weinstraße ab Biebesheim bis zum Deutschen Weintor	120 Km	2:00 Std.
	Ab Weintor (Grenze) bis Zabern	75 Km	1:10 Std.
	Zabern bis Haut-Barr	10 Km	0:20 Std.
	Zabern nach Bitche	60 Km	1:20 Std.
Freies heimfahren von Bitche aus nach:			
	Biebesheim (Startpunkt)	180 Km	2:00 Std.
	Mannheim (Startpunkt 2)	150 Km	1:50 Std.
	Wissembourg (Startpunkt 3)	50 Km	1:00 Std.
	Karlsruhe	90 Km	1:45 Std.
	Stuttgart	160 Km	2:40 Std.
	Frankfurt	200 Km	2:20 Std.
	Darmstadt	185 Km	2:00 Std.
	Aschaffenburg	230 Km	2:40 Std.
	Giessen	260 Km	3:00 Std.

Eintrittspreise in Bitche im kleinen Bereich (Leider nicht bekannt jedoch bei ca. 5-10 € / Person)

In Haut-Barr gab es beim letzten Besuch keinen Eintritt

Benzinpreise sind etwas günstiger wie in Deutschland (Bei Großtankstellen)

Hotelpreise bitte jeweils erfragen

Nützliche Tipps

Verkehr und Gesetze:

Es gelten andere Grundlagen im Straßenverkehr.

50 km/H Innerorts

90 Km/H auf Land und Bundesstraßen

130 Km/H auf Autobahnen

Alkoholgrenze liegt hier bei 0,5 Promille. Die Strafen für Übertretungen sind sehr drakonisch

Umgang mit den Franzosen

Der Franzose im Elsass spricht auch deutsch. Keinesfalls aber sollte man versuchen sich in Englisch verständlich zu machen. Der Franzose schätzt es nicht sonderlich wenn Besucher seine Sprache nicht können, hat aber absolut kein Verständnis wenn man es dann mit einer Drittsprache versucht. Jugendliche neigen aber dazu kein deutsch mehr zu sprechen. Im großen und ganzen kommt man aber mit unserer Heimatsprache sehr gut zurecht.

Wir deutsche neigen dazu gerne „laut“ und „hektisch“ zu sein. Dies wird nicht gerne gesehen. Etwas ruhiger und unkonventioneller ist hier die Devise und wird einem sehr vieles einfacher machen.

Zitat:

Der Elsässer ist der beste Mensch auf Erden.....

Den er hat das Streben und den Willen der Deutschen, verbunden mit der Ruhe und der Gelassenheit der Franzosen..... Prost !!!!

Links und Quellnachweis

Hotels

<http://www.closgarenne.com/>

<http://www.europaregions.com/de/hotel-elsass/hotels-saverne.php>

Frankreich Links nach Departements sortiert

<http://www.france-voyage.com/de/> (Sind die Sehenswürdigkeiten gesammelt)

Citadelle de Bitche

<http://www.musees-alsace.org/Pages/Fiche.php?NumMusee=269000007&Langue=De>

http://www.ot-paysdebitche.com/all/citadelle_de_bitche.php

Die Burg Haut-Barr

<http://www.zum.de/Faecher/G/BW/Landeskunde/rhein/elsass/staedte/saverne/hautbarr/index.htm>

<http://www.notrealsace.com/chateau-du-haut-barr/pre.htm>

Das Dorf Hunspach

<http://www.tourisme-alsace.com/de/typische-dorfer/dorf-hunspach.html>

Reiseführer

<http://www.marcopolo.de/europa/frankreich/elsass/elsass.html>

Kartenmaterial / Information

Navteq karten von <http://www.de.map24.com/>

Marco Polo Reiseführer

Wer einen Schreibfehler findet darf ihn behalten J J J J J J J J J J J