

Wechsel des Kraftstofffilters beim Slk (R170 / 230 Kompressor PreFL)

Benötigtes Werkzeug:

- 10mm Nuß mit Ratsche und Verlängerung
- Flacher Schraubendreher, Kreuz-Schraubendreher
- Flach- und Spitzzange
- Auffangbehälter, benzinresistent
- Lappen, evtl. Bindemittel
- neuen Filter - diesen gib es bei DC oder wahlweise im Autozubehörläden.
- Neue originale Schellen, evtl. Universelle Schraubschellen. Originale Schellen sind beim Ersatzteilverkauf von Mercedes erhältlich. Universelle hält jeder Baumarkt vorrätig.

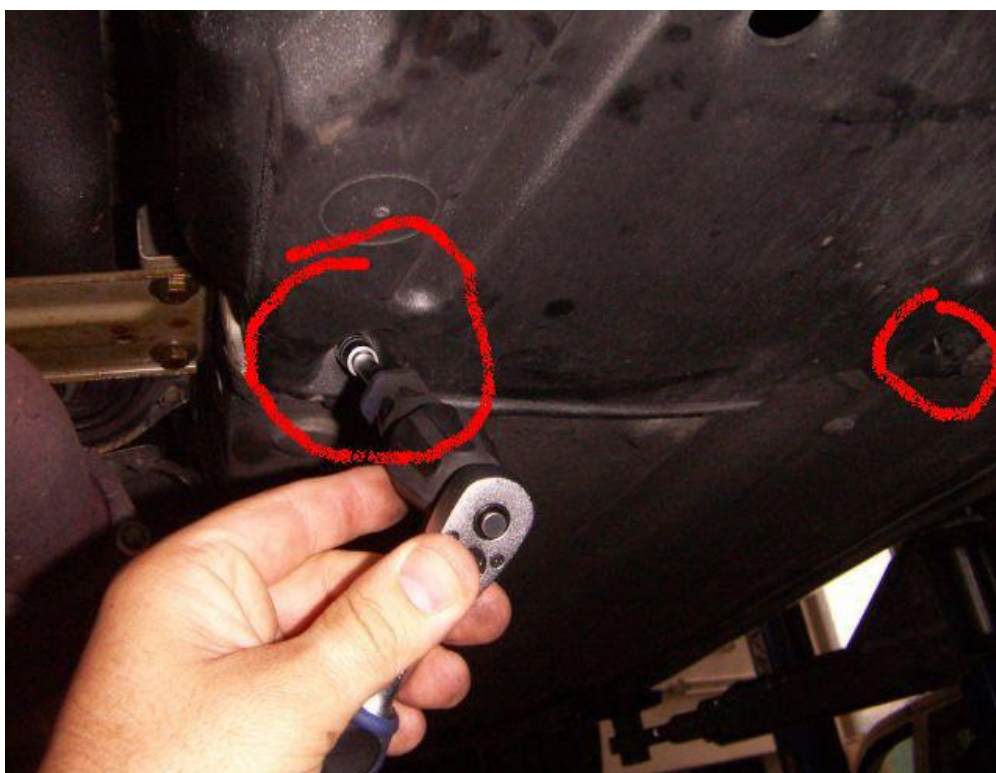
SICHERHEITSHINWEISE:

Benzin ist entzündlich. Bitte jegliche Feuerquellen, Zigaretten, ect. Aus dem Gefahrenbereich entfernen, zudem anwesende Leute darauf hinweisen. Benzin nicht in die Augen, Mund, auf die Haut bringen. Am besten Gummihandschuhe tragen.

1. - Zuerst das Fahrzeug aufbocken. Keinesfalls nur den serienmäßigen Wagenheber verwenden. Besser man besorgt sich Stützen zum sicheren Absetzen des Wagens. Die gibt's es für wenig Euros im Baumarkt. Gegen Wegrollen sichern!
Alternativ mietet man sich für eine halbe Stunde / Stunde in einer Hobbywerkstatt ein und verbindet andere Arbeiten mit dem Filterwechsel, z.B. Ölwechsel o.Ä.

2. - Der Filter / Benzinpumpe / Aktivkohlefilter befinden sich unterhalb einer ca. Schuhkarton großen Abdeckung in Fahrtrichtung rechts vor der Hinterachse.

3. - Zuerst löst man mit der Ratsche und aufgesteckter Verlängerung die drei Haltemutter aus Plastik. Dabei vorsichtig vorgehen, damit diese nicht zerstört werden! Es befinden sich zwei Schrauben in Fahrtrichtung vorne und eine hinten, relativ weit im Unterboden versteckt. Ich habe diese rot umkringelt markiert.
Schrauben vorne:



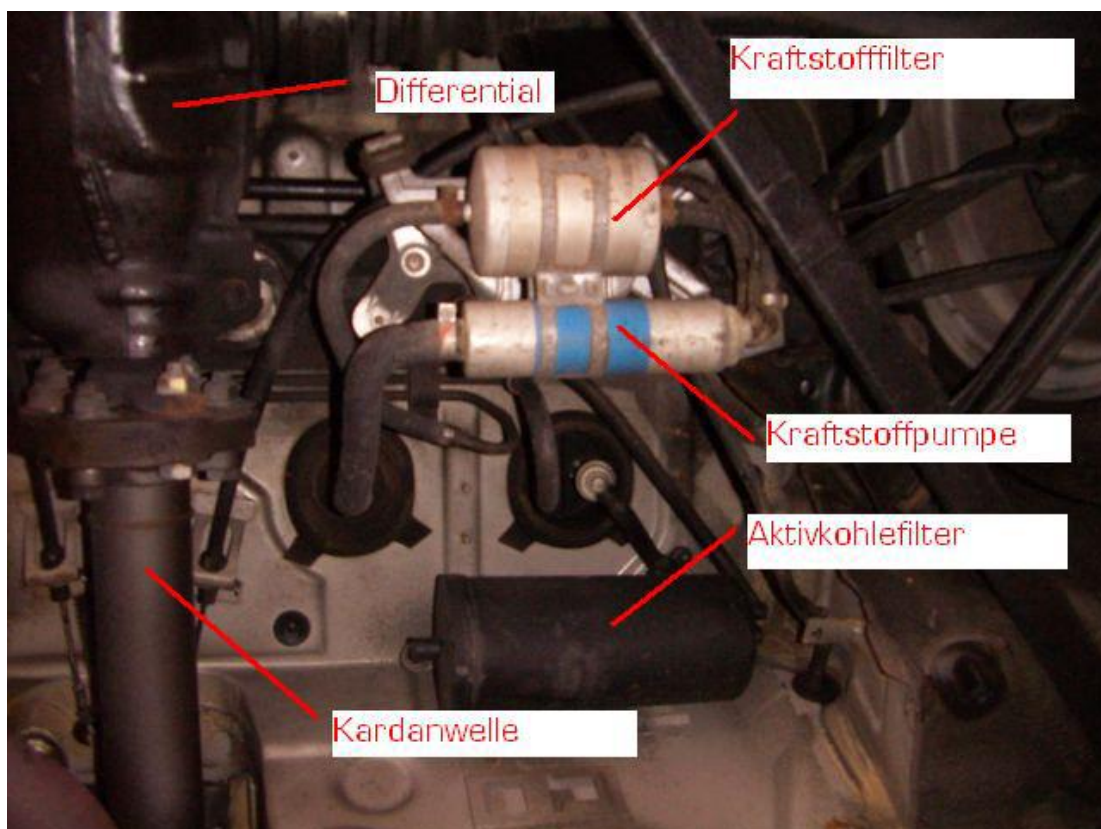
Schraube hinten:



4. - Abnehmen der Abdeckung. Diese ist zusätzlich in einer der Unterbodenstreben eingehakt. Durch seitliches Verschieben kann man die Abdeckung herausnehmen.



5. - Hier eine Ansicht mit der Lage der einzelnen Teile bezeichnet:



6. - Nun vergleicht man den neu gekauften Filter und den vorhandenen eingebauten miteinander. Insbesondere Größe und die Bezeichnungen darauf.



7. - Nun löst man die Halteschraube die den Filter und die Pumpe halten. Im Bild rot markiert.



8. - Nun die Schellen lösen. Dazu kann man seitlich mit einem kleinen Schraubendreher einhaken und die Rastung aufhebeln. Alternativ mit einer Spitzzange etwas zusammendrücken und dann aushaken. Bei starker Korrosion die Schelle ganz einfach durchschneiden. Im Extremfall kann auch der Schlauch, bzw. der Filter komplett herausgeschnitten werden. Die Zuführungen sind lang genug.

Den alten Filter vorsichtig herausnehmen, am besten waagrecht halten, denn es läuft etwas Benzin aus - Sicherheitshinweise wie oben geschrieben beachten !!!

Der Benzinfilter gehört nicht in den Hausmüll, dieser ist Sondermüll !!!



9. - Nun den neuen Filter einsetzen, dabei auf die markierte Flussrichtung achten. Die Abdeckkappen der Anschlüsse vor den Aufschieben der Schläuche abnehmen! Nun kann man neue originale Schellen verwenden oder universelle Schlauchschellen.

Siehe Bild ...

Die neuen Schellen an der gleichen Stelle, sichtbar an den Schläuchen und den Abdrücken darin ansetzen.

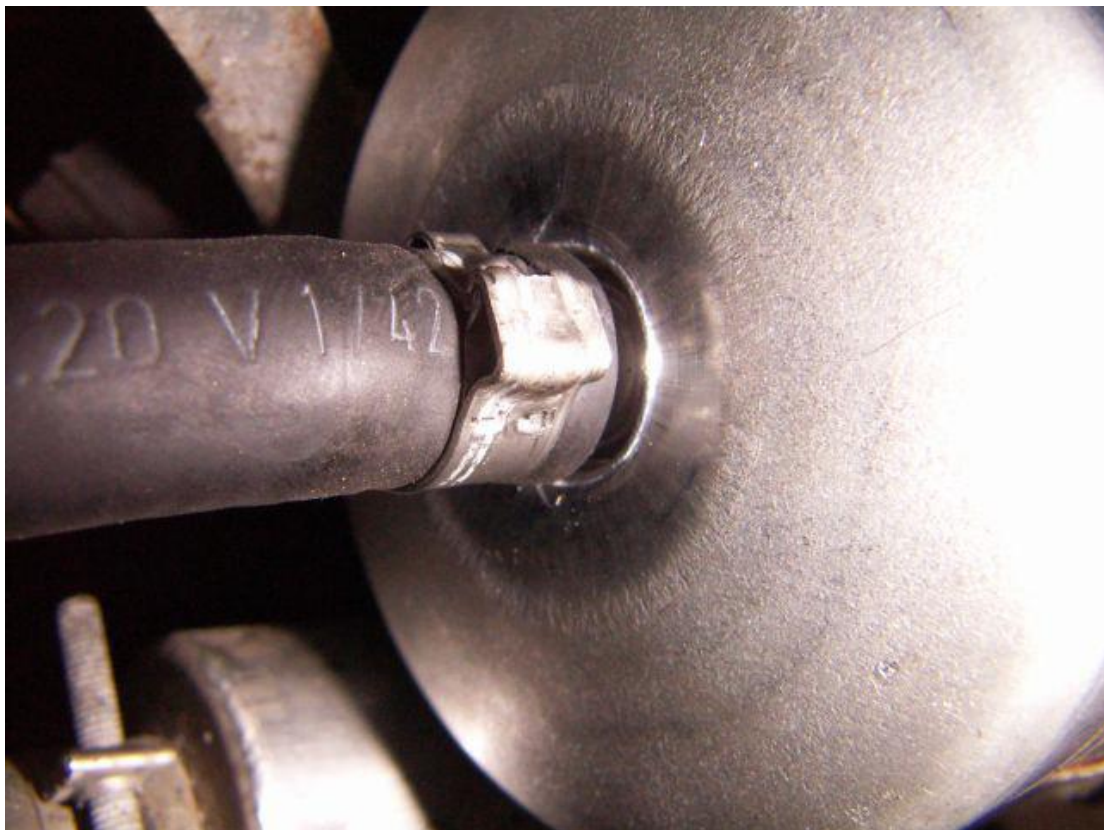


10. - Den neuen Filter nun mit der Halterung festschrauben und ggfs. noch einmal die Flussrichtung wie markiert kontrollieren.



11. - Ich habe es mit etwas Gefriemel und mittels einer Spitzzange geschafft, die originalen Schellen zuzudrücken. Definitiv ist dies auch ohne Spezialwerkzeug, wie es die Werkstätten verwenden möglich !

Ansicht der Schelle:



12. - Nun den Motor kurz anlassen und laufen lassen. Beim Starten erst einmal mind. 10 Sekunden lang auf Zündung "AN" warten, damit die Benzinpumpe Druck aufbauen kann. Dann erst starten... Nun kontrollieren ob Benzin austritt.

Sofern alles dicht ist, die Verkleidung wieder an der Querstrebe einhängen, die Halteschrauben eindrehen.

FERTIG !!!

13. - Den Wagen von den Stützen ablassen und sich freuen, für erhöhte Betriebssicherheit gesorgt zu haben, eine teure Wartung günstig und vor allem selbst erledigt zu haben...

Viel Spaß beim nachmachen !!!